

Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних компаний
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

Март 2024 г.

**Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних компаний**

Содержание	Стр.
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках	6
Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	7
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала	8
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств	9
Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности	11



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

ООО «ЦАТР – аудиторские услуги»
Россия, 115035, Москва
Садовническая наб., 77, стр. 1
Тел.: +7 495 705 9700
+7 495 755 9700
Факс: +7 495 755 9701
ОГРН: 1027739707203
ИНН: 7709383532
ОКПО: 59002827
КПП: 770501001

TSATR – Audit Services LLC
Sadovnicheskaya Nab., 77, bld. 1
Moscow, 115035, Russia
Tel: +7 495 705 9700
+7 495 755 9700
Fax: +7 495 755 9701
www.b1.ru

Аудиторское заключение независимого аудитора

Акционерам и Совету директоров
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»

Мнение

Прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность, состоящая из обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 г., обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках, обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала и обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также соответствующих примечаний, составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» и его дочерних компаний («Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «проаудированная консолидированная финансовая отчетность»).

По нашему мнению, прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность согласуется во всех существенных отношениях с указанной проаудированной консолидированной финансовой отчетностью в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2 «Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности» к прилагаемой обобщенной консолидированной финансовой отчетности (далее – «Примечание 2»).

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не содержится вся необходимая информация, подлежащая раскрытию в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Поэтому ознакомление с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой обобщенной консолидированной финансовой отчетности не заменяет собой ознакомление с проаудированной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой консолидированной финансовой отчетности.

Проаудированная консолидированная финансовая отчетность и наше заключение о данной отчетности

Мы выразили немодифицированное аудиторское мнение в отношении проаудированной консолидированной финансовой отчетности в нашем заключении от 25 марта 2024 г. Данное заключение также включает сведения о ключевых вопросах аудита. Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита финансовой отчетности за текущий период.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

Ответственность руководства за обобщенную консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку обобщенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о том, соответствует ли обобщенная консолидированная финансовая отчетность во всех существенных отношениях проаудированной консолидированной финансовой отчетности, на основе процедур, выполненных нами в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 (пересмотренным) «Задания по предоставлению заключения об обобщенной финансовой отчетности».

Москаленко Ирина Владимировна,
действующая от имени Общества с ограниченной ответственностью
«Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»
на основании доверенности от 18 апреля 2022 г.,
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение
(ОРНЗ 21906099674)

25 марта 2024 г.

Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.
Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

Сведения об аудируемом лице

Наименование: акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 3 декабря 2009 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1097746772738.
Местонахождение: 107078, Россия, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении
по состоянию на 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	4	346 102	312 649
Активы в форме права пользования	5	3 126	557
Инвестиционная недвижимость		214	193
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов		950	2 950
Нематериальные активы	6	1 011	645
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		163	133
Отложенные налоговые активы	11	11 059	12 698
Прочие долгосрочные финансовые активы		4 463	5 415
Прочие внеоборотные активы		536	508
Итого внеоборотные активы		367 624	335 748
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы	7	10 810	6 403
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	14 134	11 503
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		541	1
Дебиторская задолженность	9	8 542	7 005
Денежные средства и их эквиваленты	10	10 734	9 151
		44 761	34 063
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		14	587
Итого оборотные активы		44 775	34 650
Итого активы		412 399	370 398
Капитал и обязательства			
Капитал, приходящийся на акционеров материнской компании			
Уставный капитал	19	263 589	248 589
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		752	770
Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		3 902	3 105
Нераспределенная прибыль/(накопленный убыток) и прочие резервы		9 772	(13 214)
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		278 015	239 250
Долгосрочные обязательства			
Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью		945	280
Отложенные налоговые обязательства	11	8 575	7 557
Долгосрочные заемные средства	12	32 442	41 500
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	5	2 747	94
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами	13	128	103
Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	14	11 202	11 463
Прочие долгосрочные обязательства по договорам	17	1 782	1 135
Итого долгосрочные обязательства		57 821	62 132
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		27 444	15 686
Обязательства по договорам, связанным с перевозками	16	14 877	10 670
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	5	540	598
Кредиторская задолженность по налогу на прибыль		5	45
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	15	5 801	6 288
Краткосрочные заемные средства	12	11 935	25 956
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	17	3 040	2 577
Прочие краткосрочные обязательства		12 921	7 196
Итого краткосрочные обязательства		76 563	69 016
Итого обязательства		134 384	131 148
Итого капитал и обязательства		412 399	370 398

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

Вяткин А.А.

Первый заместитель генерального директора

25 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 год	2022 год
Доходы			
Доходы от перевозок	20	294 526	235 034
Прочая выручка	20	28 948	21 005
Прочие операционные доходы	3, 20, 22	12 717	15 068
Итого доходы	3, 20	336 191	271 107
Операционные расходы			
Расходы на железнодорожную инфраструктуру		(76 866)	(65 420)
Зарботная плата и социальные отчисления		(74 422)	(59 170)
Расходы на локомотивную тягу		(57 005)	(45 301)
Аренда подвижного состава, а также связанные расходы		(7 076)	(6 039)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(34 743)	(25 717)
Амортизация	4, 5, 6	(22 129)	(17 378)
Обслуживание и экипировка подвижного состава		(5 805)	(4 086)
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание		(7 628)	(6 599)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(767)	(663)
Банковские услуги		(2 867)	(2 114)
Топливо		(916)	(837)
Электроэнергия		(589)	(513)
(Убыток)/восстановление убытка от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов, и нематериальных активов, нетто	4	(180)	13 741
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	27	(3 083)	(803)
Прочие операционные расходы	21	(9 103)	(7 896)
Итого операционные расходы		(303 179)	(228 795)
Операционная прибыль		33 012	42 312
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(6 529)	(7 056)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		2 788	1 535
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(3 741)	(5 521)
Прочие доходы	23	1 718	2 674
Прочие расходы	24	(1 240)	(1 015)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто		(57)	79
Прибыль до налогообложения	3	29 692	38 529
Налог на прибыль – текущая часть	11	(4 063)	(2 240)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль	11	(2 666)	(5 396)
Чистая прибыль за год		22 963	30 893
Приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		22 963	30 893
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,09	0,13
Разводненная прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,09	0,13

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

Вяткин А.А.

Первый заместитель генерального директора

25 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

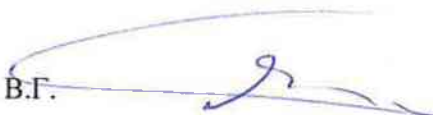
Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 год	2022 год
Чистая прибыль за год		22 963	30 893
Прочий совокупный доход/(убыток)			
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>			
Переоценка инвестиционной недвижимости		5	71
Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	797	(627)
Чистый прочий совокупный доход/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		802	(556)
Прочий совокупный доход/(убыток) за год, за вычетом налога на прибыль		802	(556)
Итого совокупный доход за год, за вычетом налога на прибыль		23 765	30 337
Приходящийся на:			
Акционеров материнской компании		23 765	30 337
		23 765	30 337

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Вяткин А.А.



Первый заместитель генерального директора

25 марта 2024 г.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Примечания	Приходящийся на акционеров материнской компании					
	Уставный капитал		Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль/ (накопленный убыток) и прочие резервы	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Сумма				
На 1 января 2022 г.	221 961 040 539	221 961	767	3 732	(44 175)	182 285
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	30 893	30 893
Прочий совокупный доход/(убыток) за год	—	—	71	(627)	—	(556)
Итого совокупный доход/(убыток) за год	—	—	71	(627)	30 893	30 337
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(68)	—	68	—
Увеличение уставного капитала	19 26 627 798 455	26 628	—	—	—	26 628
На 31 декабря 2022 г.	19 248 588 838 994	248 589	770	3 105	(13 214)	239 250
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	22 963	22 963
Прочий совокупный доход за год	—	—	5	797	—	802
Итого совокупный доход за год	—	—	5	797	22 963	23 765
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(23)	—	23	—
Увеличение уставного капитала	19 15 000 000 000	15 000	—	—	—	15 000
На 31 декабря 2023 г.	19 263 588 838 994	263 589	752	3 902	9 772	278 015

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

Вяткин А.А.

Первый заместитель генерального директора

25 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 год	2022 год
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		29 692	38 529
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Амортизация	4, 5, 6	22 129	17 378
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	27	3 083	803
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	23	(204)	(978)
Убыток/(восстановление убытка) от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов	4, 6	180	(13 741)
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто		3 741	5 521
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		–	(92)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		60	(23)
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто		57	(79)
Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	551	623
Прочие прибыли, нетто		(237)	(450)
		59 052	47 491
Изменения оборотного капитала			
Увеличение дебиторской задолженности		(4 638)	(1 796)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(2 631)	(2 238)
Увеличение материально-производственных запасов		(5 268)	(1 805)
Увеличение (уменьшение) кредиторской и прочей задолженности		4 608	(13 182)
Увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозками		4 207	3 656
(Уменьшение)/увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (не включая задолженность по налогу на прибыль)		(301)	3 899
Увеличение прочих обязательств по договорам и прочим краткосрочных обязательств		6 775	3 297
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		61 804	39 322
Налог на прибыль уплаченный		(4 767)	(2 226)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		57 037	37 096

Продолжение – см. следующую страницу

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 год	2022 год
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(44 691)	(56 100)
Поступления от выбытий основных средств и нематериальных активов		1 899	2 385
Приобретение нематериальных активов		(549)	(138)
Проценты полученные		1 963	1 158
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(41 378)	(52 695)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Взносы акционера в уставный капитал	19	15 000	26 628
Долгосрочные заемные средства полученные	18	17 500	6 000
Выплаты по долгосрочным заемным средствам	18	(29 000)	(10 000)
Краткосрочные заемные средства полученные	18	10 867	21 090
Выплаты по краткосрочным заемным средствам	18	(22 348)	(14 826)
Проценты, уплаченные по заемным средствам	18	(5 370)	(6 574)
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные	5, 18	(409)	(535)
Проценты, уплаченные по аренде	5, 18	(316)	(91)
Чистые денежные средства, (использованные в)/ полученные от финансовой деятельности		(14 076)	21 692
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		1 583	6 093
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	10	9 151	3 058
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	10	10 734	9 151

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Вяткин А.А.



Первый заместитель генерального директора

25 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности

за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее – «ФПК», «АО «ФПК» или «Компания») было создано 3 декабря 2009 г. в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте (далее – «Программа») для организации эффективного бизнеса в сфере перевозки пассажиров в дальнем следовании. 100 процентов минус одна акция компании принадлежат открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», «ОАО «РЖД» или «Материнская компания»). 100 процентов акций ОАО «РЖД» принадлежит Российской Федерации, которая является конечным контролирующим лицом.

АО «ФПК» зарегистрировано по адресу: 107078, Российская Федерация, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность АО «ФПК» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за 2023 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 25 марта 2024 г. Консолидированная финансовая отчетность Группы за 2023 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 25 марта 2024 г.

Корпоративная информация

Компании Группы зарегистрированы на территории Российской Федерации.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

Несмотря на сложную геополитическую обстановку и беспрецедентное санкционное давление, макроэкономическая конъюнктура в России в 2023 году улучшилась вследствие адаптации экономики к работе в новых условиях, в том числе кардинального изменения

направлений внешней торговли. Вместе с этим продолжается перестройка российской экономики, что является непростым и продолжительным процессом.

Группа продолжает работу, направленную на обеспечение бесперебойного функционирования перевозочного процесса, обслуживания подвижного состава в условиях текущей геополитической ситуации, включая разработку и внедрение механизмов импортозамещения и локализации производственных и сервисных мощностей и персонала для замещения функций, ранее осуществляемых иностранными партнерами, прекратившими деятельность в Российской Федерации.

Улучшение макроэкономической конъюнктуры в Российской Федерации способствовало продолжающемуся восстановлению спроса на транспортные услуги. В частности, произошел значительный рост объемов пассажирских перевозок, как во внутреннем, так и в международном сегментах.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку Группе в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая принятые решения об индексации тарифов, отсрочку по выплате взносов на социальное страхование, о дополнительных субсидиях и другие.

Процедуры установления тарифов

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые Компанией, устанавливаются Правительством Российской Федерации на основании ожидаемых значений основных макроэкономических параметров и потребностей Компании в финансировании текущих расходов, капитальных вложений и обслуживании займов. Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации (ФАС России) устанавливает тарифы на определенные виды пассажирских перевозок (пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах) для Компании.

При установлении тарифов на регулируемые пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Компания обязана руководствоваться детальными прайс-листами, установленными Приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 (Тарифное руководство). Тарифы, установленные Тарифным руководством 156-т/1, подлежат ежегодной, и иногда дополнительной индексации.

Как указано выше, Правительство Российской Федерации регулирует тарифы по дальним перевозкам в плацкартных и общих вагонах Компании, в то время как дальние пассажирские перевозки в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах не регулируются и являются объектом рыночного ценообразования. Международные тарифы по пассажирским перевозкам устанавливаются в соответствии с межправительственными и межведомственными соглашениями, и различаются в зависимости от стран-участниц.

В соответствии с приказом ФАС России № 751/23 от 19 октября 2023 г. тарифы по регулируемым перевозкам в дальнем следовании увеличены на 10,75% с 1 января 2024 г.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Субсидии

Компания получает субсидии от федеральных органов власти для компенсации эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок.

Валютные операции

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 25 марта 2024 г., 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г. представлены в таблице ниже.

	25 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
1 доллар США	92,61	86,69	70,34
1 евро	100,22	99,19	75,66
1 швейцарский франк	102,83	106,76	76,18

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами

По состоянию на 31 декабря 2023 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 31 788 миллионов рублей (31 декабря 2022 г.: 34 366 миллионов рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по приобретению, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные) по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности Компании в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе в рамках государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу АО «ФПК», определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования получаемых в виде субсидий, а также вложений в уставный капитал Компании.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами (продолжение)

Руководство Группы использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долевых и долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиционной и операционной деятельности.

В управлении ликвидностью Группа придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, Группа имеет доступ к открытым кредитным линиям в объеме, покрывающем значительную часть текущих долговых обязательств.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску обобщенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, (в) доступные заемные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками, а также (г) поддержку государства.

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность АО «ФПК» составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2023 г. и за год, закончившийся на указанную дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), путем копирования из нее без каких-либо изменений:

- консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о прибылях или убытках за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

- консолидированного отчета об изменениях капитала за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

Примечания к обобщенной финансовой отчетности за 2023 год содержат информацию, позволяющую пользователям обобщенной финансовой отчетности получить представление о характере деятельности Группы, и не раскрывают информацию согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2023 г. № 1490 «Об особенностях раскрытия консолидированной финансовой отчетности» и Постановлению Правительства РФ от 4 июля 2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и предоставления информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», а именно исключена следующая информация:

- Информация о сделках Группы, ее контролирующих лиц, подконтрольных ей лиц, включая информацию о том, что такие сделки не совершались;
- Информация об аффилированных лицах Группы, включая основания аффилированности и долю принадлежащих им акций эмитента;
- Информация о связанных сторонах, с которыми Группой осуществляются хозяйственные операции;
- Информация о дочерних организациях Группы;
- Информация о финансовых вложениях Группы;
- Информация о сегментах деятельности Группы в части сведений об оказании им услуг, включая сведения о видах операций и доходах (расходах, убытках) по ним, о типах клиентов;
- Информация, в том числе обобщенная, о контрагентах Группы.

Российский рубль является функциональной валютой всех компаний Группы, поскольку он является валютой первичной экономической среды, в которой данные компании осуществляют свою деятельность. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях (руб.) и все суммы в отчетности представлены с округлением до ближайшего миллиона (млн руб.), если не указано иное.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и готовят бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с национальным законодательством, с учетом корректировок и реклассификаций для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО. Основные корректировки связаны со стоимостной оценкой основных средств, обесценением внеоборотных активов, учетом обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам, признанием выручки, учетом отложенного налога на прибыль и вложений в дочерние компании, а также ассоциированные организации и совместные предприятия.

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев, описываемых в положениях учетной политики ниже.

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Новые стандарты и поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Ниже описаны новые стандарты и поправки, вступившие в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2023 г., оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы:

МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования»

С 1 января 2023 г. вступил в силу МСФО (IFRS) 17, который рассматривает вопросы признания и оценки, представления и раскрытия информации по всем видам договоров страхования (т.е. страхование жизни и страхование, отличное от страхования жизни, прямое страхование и перестрахование) независимо от вида организации, которая выпускает их, а также определенных гарантий и финансовых инструментов с условиями дискреционного участия, и заменил собой МСФО (IFRS) 4 «Договоры страхования». Поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки»: Определение бухгалтерских оценок

Поправки разъясняют отличие между изменениями в бухгалтерских оценках и изменениями в учетной политике и исправлением ошибок. Кроме того, поправки разъясняют, как организации используют методы измерения и исходные данные для разработки бухгалтерских оценок.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности» и к Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО «Формирование суждений о существенности»: раскрытие информации об учетной политике

Поправки к МСФО (IAS) 1 и к Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО содержат руководство и примеры, помогающие организациям применять суждения о существенности при раскрытии информации об учетной политике. Поправки должны помочь организациям раскрывать более полезную информацию об учетной политике за счет замены требования о раскрытии организациями «значительных положений» учетной политики на требование о раскрытии «существенной информации» об учетной политике, а также за счет добавления руководства относительно того, как организации должны применять понятие существенности при принятии решений о раскрытии информации об учетной политике.

Группа использовала руководство, представленное в поправках, при раскрытии информации об учетной политике.

Поправки к МСФО (IAS) 12 «Налог на прибыль»: отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими из одной транзакции

Поправки к МСФО (IAS) 12 сужают сферу применения исключения, связанного с первоначальным признанием, таким образом, что оно больше не применяется к операциям, которые приводят к возникновению равных налогооблагаемых и вычитаемых временных разниц. Поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 12: «Международная реформа налогообложения – внедрение правил модели Pillar 2»

Поправки предоставляют организациям временное освобождение от учета отложенных налогов, возникающих в результате международной налоговой реформы Организации экономического сотрудничества и развития, и вводят целевые требования к раскрытию информации, чтобы помочь инвесторам лучше понять подверженность организации уплате налога на прибыль в результате реформы, особенно до вступления в силу законодательства, устанавливающего такие требования.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как компании Группы не являются членами Организации экономического сотрудничества и развития и, соответственно, не попадают под международную налоговую реформу.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу

Ниже приводятся новые стандарты и поправки, потенциально применимые к операциям Группы, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения с даты их вступления в силу.

Поправка к МСФО (IFRS) 16 «Аренда»: «Обязательства по аренде при продаже с обратной арендой»

В сентябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправку к МСФО (IFRS) 16. Поправка разъясняет последующий порядок учета продавцом-арендатором операции продажи с обратной арендой. При применении требований последующей оценки обязательств по аренде к операции продажи с обратной арендой поправка требует определения «арендных платежей» или «пересмотренных арендных платежей» таким образом, чтобы продавец-арендатор не признавал суммы прибылей и убытков, относящихся к праву пользования, оставшихся у продавца-арендатора.

Поправка вступает в силу с 1 января 2024 г. или после этой даты, и применяется ретроспективно. Допускается досрочное применение. Не ожидается, что данная поправка окажет существенное влияние на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 1: Классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных

В январе 2020 года и октябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к параграфам 69-76 МСФО (IAS) 1, уточняя требования для классификации обязательств как краткосрочных или долгосрочных. В поправках разъясняется следующее:

- что понимается под правом отсрочить урегулирование обязательств;
- право отсрочить урегулирование обязательств должно существовать на конец отчетного периода;
- на классификацию обязательств не влияет вероятность того, что организация исполнит свое право отсрочить урегулирование обязательства;
- условия обязательства не будут влиять на его классификацию, только если производный инструмент, встроенный в конвертируемое обязательство, сам по себе является долевым инструментом.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Кроме того, было введено требование о раскрытии информации о долгосрочных обязательствах, возникших в рамках кредитных соглашений, по которым условия выполнения ковенант для отсрочки погашения должны выполняться в течение 12 месяцев после окончания отчетного периода.

Данные поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты, и применяются ретроспективно. Не ожидается, что данные поправки окажут существенное влияние на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как она уже применяет критерий, установленный в поправках.

Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации»: Соглашения о финансировании поставщиков

В мае 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7. Поправки разъясняют характеристики соглашений о финансировании поставщиков и устанавливают дополнительные требования к раскрытию информации о таких соглашениях. Требования к раскрытию информации призваны помочь пользователям финансовой отчетности оценить влияние таких соглашений на обязательства и денежные потоки организации, а также на подверженность организации риску ликвидности.

Поправка вступает в силу с 1 января 2024 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанной поправки на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов»: Ограничения конвертируемости валют

В августе 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 21. Поправки требуют от организаций последовательных подходов к оценке того, может ли одна валюта быть обменена на другую, и если нет – к определению обменного курса и необходимым раскрытиям в финансовой отчетности.

Поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанной поправки на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Принципы консолидации

Основа консолидации

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и ее дочерних обществ, т.е. объектов инвестиций, контролируемых Группой, по состоянию на 31 декабря 2023 г.

Финансовая отчетность дочерних компаний подготовлена за тот же отчетный период, что и отчетность материнской компании. Все внутригрупповые операции, остатки и нереализованные доходы, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, исключаются. Нереализованные убытки по операциям между компаниями Группы также исключаются, за исключением случаев, когда совершенная операция свидетельствует об обесценении переданных активов. При необходимости, подготовленные дочерними компаниями финансовые отчетности были скорректированы для обеспечения соответствия их учетной политики учетной политике Группы.

Общий совокупный доход дочерней компании относится на акционеров материнской компании и неконтролирующую долю участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному сальдо. Изменение доли участия в дочерней компании без потери контроля учитывается как операция с капиталом.

Приобретение дочерних компаний

Объединения бизнесов учитываются с использованием метода приобретения. Стоимость приобретения оценивается как сумма переданного вознаграждения, оцененного по справедливой стоимости на дату приобретения, и неконтролирующей доли участия в приобретаемой компании. Для каждой сделки по объединению бизнесов приобретающая сторона оценивает неконтролирующую долю участия в приобретаемой компании либо как пропорциональную долю в чистых идентифицируемых активах приобретаемой компании на дату приобретения, либо по справедливой стоимости на дату приобретения. Затраты, понесенные в связи с приобретением, включаются в состав статьи «Прочие расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках. В случае наличия у приобретающей стороны опциона на покупку неконтролирующей доли участия такой опцион учитывается по методу частичного признания неконтролирующей доли участия. Группа отражает неконтролирующие доли участия с учетом доли участия ассоциированных организаций и совместных предприятий в дочерних компаниях Группы.

Сделки под общим контролем

Сделки с компаниями под общим контролем оцениваются по фактическому вознаграждению, указанному в соглашении, относящемуся к каждой отдельной операции, в случае если МСФО не требуют оценки сделки по справедливой стоимости, за исключением сделок, описанных ниже.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

В том случае, если активы приобретаются в сделках под общим контролем и отсрочка платежей превышает обычные кредитные условия, соответствующее обязательство признается на дату сделки по справедливой стоимости, а разница между ценой сделки и платежом учитывается в качестве увеличения капитала. Активы учитываются по номинальной величине вознаграждения к выплате.

При погашении финансового обязательства стороне, находящейся под общим контролем, разница между справедливой стоимостью погашаемого обязательства и его учетной стоимостью признается в составе прибылей или убытков.

Разница между справедливой стоимостью активов, переданных в счет погашения и справедливой стоимостью погашаемого обязательства признается непосредственно в капитале в качестве дополнительного взноса или распределения соответственно.

В том случае, если изменяются условия договора аренды, заключенного со стороной, находящейся под общим контролем, где Группа выступает в роли арендатора, Группа использует первоначальную ставку процента, подразумеваемую в договоре аренды для дисконтирования пересмотренных минимальных лизинговых платежей для расчета новой величины обязательства по аренде, и учитывает изменение в первоначальной величине обязательства, как корректировку учетной величины актива.

Функциональная валюта

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в рублях, которые так же являются функциональной валютой Компании и всех дочерних обществ. Единицы учета, включенные в финансовую отчетность каждой компании, оцениваются с использованием функциональной валюты каждой компании.

Оценка справедливой стоимости

Группа оценивает финансовые инструменты, такие как производные инструменты, и нефинансовые активы, такие как инвестиционная недвижимость, по справедливой стоимости на каждую отчетную дату.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценка справедливой стоимости (продолжение)

Все активы и обязательства, которые учитываются по справедливой стоимости, или справедливая стоимость которых раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии определения справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются существенными для оценки справедливой стоимости в целом:

- исходные данные уровня 1: рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок);
- исходные данные уровня 2: исходные данные, отличные от рыночных котировок уровня 1, которые прямо или косвенно наблюдаются на рынке по активу или обязательству; и
- исходные данные уровня 3: ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

В случае активов и обязательств, которые переоцениваются в обобщенной консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости на периодической основе, Группа определяет необходимость их перевода между уровнями иерархии на конец каждого отчетного периода.

Руководство Группы определяет политику и процедуры как для периодической оценки справедливой стоимости, такой как оценка инвестиционной недвижимости, так и для единовременной оценки справедливой стоимости активов, такой как оценка активов, предназначенных для продажи.

Для оценки существенных активов и обязательств привлекаются внешние оценщики. Решение о привлечении внешних оценщиков принимается руководством Компании ежегодно. В качестве критериев отбора применяются знание рынка, репутация, независимость и соответствие профессиональным стандартам. После обсуждения с внешними оценщиками руководство принимает решение о том, какие методики оценки и исходные данные необходимо использовать в каждом случае.

Для целей раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основе их природы, присущих им характеристик и рисков, а также применимого уровня в иерархии определения справедливой стоимости, как описано выше.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Основные средства

Основные средства признаются по исторической стоимости приобретения или строительства за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «*Существенные учетные суждения, оценки и допущения*» ниже). Незавершенное строительство формируется затратами, напрямую относящимися к строительству и приобретению основных средств, а также распределенными постоянными и переменными косвенными расходами, непосредственно понесенными при строительстве. Начисление амортизации начинается с момента, когда основное средство готово к использованию.

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам признания активов, в соответствии с МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*», капитализируются, а замененные элементы основных средств, представленные обычно материалами повторного использования, списываются. В случае удовлетворения критериям признания актива, затраты на проведение масштабных осмотров основных средств отражаются в балансовой стоимости основных средств как замены.

Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

В случае реализации или иного выбытия основных средств их балансовая стоимость списывается, а прибыль или убыток от выбытия отражается в отчете о прибылях и убытках.

Амортизация основных средств начисляется равными долями на протяжении срока полезного использования основных средств, и признается в составе операционных расходов в каждом отчетном периоде. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Сроки полезного использования основных средств (в годах), применяемые для расчета износа, приведены ниже:

Здания	5-80
Земляное полотно	40-100
Верхнее строение пути	15-25
Прочие сооружения и передаточные устройства	2-100
Машины и оборудование	1-40
Локомотивы	10-28
Подвижной состав (грузовой)	7-28
Подвижной состав (пассажирский)	15-40
Прочие транспортные средства	3-40
Прочие основные средства	1-40

Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующему виду (группе (подгруппе)) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие виды (группы (подгруппы)) основных средств, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Ликвидационная стоимость, сроки полезного использования и методы амортизации основных средств анализируются в конце каждого отчетного года, и корректируются в последующем периоде, если это необходимо.

Основное средство, оборудование или его значительная часть списывается при выбытии или если не ожидается, что оно в дальнейшем может приносить экономическую выгоду в процессе использования или при выбытии.

Аренда

В момент заключения договора Группа оценивает, является ли соглашение арендой либо содержит ли оно признаки аренды. Группа определяет, передает ли договор право контролировать использование идентифицированного актива в течение определенного периода времени в обмен на возмещение.

Группа в качестве арендатора

Группа применяет единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, за исключением договоров краткосрочной аренды (т.е. к договорам, по которым на дату начала аренды срок аренды составляет не более 12 месяцев и которые не содержат опциона на покупку базового актива и/или продление срока аренды, как более подробно описано в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже) и договоров аренды активов с низкой стоимостью (до 300 тысяч рублей). Арендные платежи по таким договорам признаются в качестве расхода по аренде линейным методом в течение срока аренды в составе статьи «Аренда подвижного состава, а также связанные расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Группа признает активы в форме права пользования на дату начала аренды (т.е. дату, на которую базовый актив становится доступным для использования). Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения с корректировкой на переоценку обязательств по аренде. Активы в форме права пользования амортизируются линейным методом с даты начала аренды до более ранней из следующих дат: даты окончания срока полезного использования актива или даты окончания срока аренды. Если в конце срока аренды право собственности на арендованный актив переходит к Группе или если первоначальная стоимость актива отражает исполнение опциона на его покупку, актив амортизируется на протяжении предполагаемого срока его полезного использования. Предполагаемый срок полезного использования активов в форме права пользования определяется на тех же основаниях, что и для основных средств.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Аренда (продолжение)

Сроки полезного использования основных активов в форме права пользования (в годах), используемые для амортизации, приведены ниже:

Здания	1-48
Прочие сооружения и передаточные устройства	1-49
Машины и оборудование	1-10
Подвижной состав (грузовой)	2-32
Подвижной состав (пассажирский)	17
Прочие транспортные средства	1-7
Земельные участки	1-49
Прочие основные средства	2-3

Группа в качестве арендодателя

У Группы имеется ряд зданий, которые используются в производственных и административных целях, при этом некоторые площади таких зданий сдаются в операционную аренду. Данные площади представляют незначительную часть от общей площади объекта и не могут быть проданы по отдельности от площадей, занимаемых Группой для собственных нужд. Группа относит данные здания к собственным основным средствам. В целях раскрытия информации о балансовой стоимости основных средств, сдаваемых в операционную аренду, Группа использует пропорцию от сдаваемой площади здания к общей площади здания.

Доходы от сдачи имущества в аренду

Доходы от операционной аренды подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры учитываются равными долями в течение срока аренды, и включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Доходы от сдачи в операционную аренду, которая осуществляется на постоянной основе, объектов инвестиционной недвижимости, земельных участков и иного имущества также включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Инвестиционная недвижимость

Первоначальное признание инвестиционной недвижимости осуществляется по фактической стоимости приобретения, включая напрямую связанные с приобретением расходы. В дальнейшем инвестиционная недвижимость оценивается по справедливой стоимости, отражающей состояние рынка на отчетную дату. Справедливая стоимость определяется ежегодно аккредитованным независимым оценщиком с применением модели оценки в соответствии с рекомендациями Международного комитета по стандартам оценки имущества.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Расходы по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или производством актива, который обязательно требует продолжительного периода времени для его подготовки к использованию, в соответствии с намерениями Группы или к продаже, капитализируются как часть первоначальной стоимости такого актива. Все остальные расходы по займам отражаются в расходах в том периоде, в котором они были понесены. Капитализация расходов по займам происходит в течение периода проведения работ по подготовке актива к использованию или продаже, при этом предприятие несет затраты, в том числе и расходы по кредитам. Капитализация расходов по кредитам прекращается после доведения объекта до готовности к использованию или продаже. К расходам по займам относятся процентные и другие расходы, понесенные в связи с получением заемных средств.

Нематериальные активы

Первоначально нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, приобретенных в результате объединения бизнеса, является их справедливая стоимость на дату приобретения. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «*Существенные учетные суждения, оценки и допущения*» ниже). Нематериальные активы, созданные внутри Группы, за исключением капитализированных затрат на разработку продуктов, не капитализируются, и соответствующий расход отражается в составе прибыли или убытка в том отчетном периоде, в котором он возник.

Нематериальные активы имеют конечные или неопределенные сроки полезного использования. Амортизация нематериальных активов с конечным сроком полезного использования начисляется равными долями исходя из оценочных сроков их полезного использования и такие активы тестируются на обесценение всякий раз, когда имеются индикаторы, свидетельствующие о том, что нематериальный актив может быть обесценен.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Программное обеспечение	2-15
Прочие нематериальные активы	2-20

Сроки и порядок амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования анализируются, как минимум, ежегодно по состоянию на конец отчетного года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения от него будущих экономических выгод учитываются посредством изменения срока или метода амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются как изменения учетных оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования признаются в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Нематериальные активы (продолжение)

У Группы отсутствуют нематериальные активы с неограниченным сроком полезного использования.

Финансовые активы и обязательства

Финансовые активы Группы включают:

- финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, в состав которых входят денежные средства и их эквиваленты, депозиты, дебиторская задолженность и займы выданные;
- финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, в состав которых входят производные финансовые инструменты (включая инструменты хеджирования в эффективных отношениях хеджирования), финансовые инструменты для торговли и долевые инструменты, по которым Группа приняла решение не отражать изменение справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода.

Все регулярно совершаемые сделки по покупке и продаже финансовых активов признаются на дату заключения сделки, то есть на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Финансовые обязательства Группы включают:

- торговую и прочую кредиторскую задолженность и процентные кредиты и займы, учитываемые по амортизированной стоимости;
- производные финансовые инструменты, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки или определенные в качестве инструментов хеджирования в эффективных отношениях хеджирования; и
- договоры финансовой гарантии.

Обесценение финансовых активов

Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Ожидаемые кредитные убытки рассчитываются как разница между денежными потоками, причитающимися Группе в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированная по ставке, равной первоначальной эффективной процентной ставке по данному активу.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Финансовые активы и обязательства (продолжение)

Группа разделяет финансовые активы на основе общих характеристик кредитного риска, таких как вид инструмента, рейтинги кредитного риска, тип должника или эмитента, дата первоначального признания, и применяет к ним исторический процент возникновения кредитных убытков, скорректированный с учетом прогнозных факторов, специфичных для должников или эмитентов (например, вероятность дефолта по отрасли), и общих экономических условий.

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный стандартом, и рассчитывает ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансовых активов.

Договоры финансовой гарантии

Заключенные Группой договоры финансовой гарантии представляют собой договоры, требующие осуществления платежа на возмещение убытков, понесенных владельцем этого договора вследствие неспособности определенного должника осуществить своевременный платеж в соответствии с условиями долгового инструмента. Финансовые гарантии первоначально отражаются как обязательства по справедливой стоимости, скорректированной на затраты, напрямую относящиеся к выпуску гарантии. После первоначального признания обязательства Группы в рамках финансовых гарантий отражаются по наибольшей из стоимостной оценки суммы ожидаемых кредитных убытков, определенных в соответствии с МСФО (IFRS) 9, и первоначальной стоимости за вычетом, накопленной суммы амортизации/дохода, признанного в соответствии с принципами МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», если применимо.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух величин – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости или чистой стоимости возможной реализации.

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев, которые подвержены незначительному риску изменения стоимости.

Для целей обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства и краткосрочные депозиты (согласно определению выше) за вычетом непогашенных банковских овердрафтов, т.к. они являются неотъемлемой частью процесса управления денежными средствами в Группе.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью

Некоторые неконтрольные доли участия в дочерних предприятиях Группы, учрежденных в форме обществ с ограниченной ответственностью («ООО»), не соответствуют условиям долевых инструментов, так как в соответствии с российским законодательством и уставом дочерних предприятий, участники таких предприятий имеют право требовать выкупа своей доли участия в обмен на денежное вознаграждение. Исходя из положений законодательства, регулирующего срок выхода из состава участников, чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в ООО, были отражены в составе долгосрочных обязательств. Доля в прибылях и убытках, указанных дочерних предприятий, приходящаяся на держателей неконтрольных долей участия, представлена в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе финансовых доходов или расходов.

Признание доходов и расходов

Выручка по договорам с покупателями признается в момент выполнения Группой обязанности к исполнению путем передачи обещанного товара или услуги покупателю в размере возмещения, право на которое Группа ожидает получить.

Выручка и расходы отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально переданы (оказаны) и была завершена передача контроля над такими товарами (услугами), вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг). Группа проводит анализ своих договоров на оказание услуг и реализацию товаров, для того чтобы определить выступает ли она в качестве принципала или агента.

Для признания выручки также должны выполняться следующие критерии, описанные ниже.

Услуги по перевозкам

В отношении услуг по перевозке пассажиров, доходы признаются в течение периода оказания услуг, т.е. пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату.

Программа лояльности «РЖД Бонус», действующая с 2012 года, приводит к перераспределению части цены сделки к обязательству по программе лояльности на основе относительной цены обособленной продажи начисленных баллов. Программа лояльности представляет собой отдельную обязанность к исполнению, поскольку предоставляет клиенту существенное право и признается в качестве обязательства по договору до тех пор, пока данные баллы не будут погашены покупателем. Выручка признается в момент погашения баллов покупателем.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Признание доходов и расходов (продолжение)

В отношении услуг по перевозкам багажа и грузов, доходы признаются пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности. В случае, если какое-либо из указанных выше условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения перевозки, т.е. доставки багажа или груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса перевозки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг.

Финансовые и иные аналогичные доходы и расходы

Доходы и расходы по процентам отражаются с использованием метода эффективной ставки процента, которая представляет собой процентную ставку, приводящую будущие денежные потоки к текущей стоимости финансового инструмента, принимая во внимание все его контрактные условия.

Процентные доходы полученные и процентные расходы, понесенные Группой, отражаются как финансовые доходы и расходы, соответственно.

Расходы на железнодорожную инфраструктуру

Возникновение расходов на железнодорожную инфраструктуру связано с тем, что Компания использует инфраструктуру железных дорог для перевозки пассажиров и багажа в пассажирских поездах дальнего следования. Данные услуги преимущественно состоят из платы за право пользования железнодорожными путями, вокзалами, диспетчерским контролем за движением пассажирских поездов и автоматизированными системами продажи билетов.

Учет государственной помощи (субсидий)

Группа получает субсидии и гранты от Правительства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации для компенсации эффектов тарифного регулирования, на проведение капитального ремонта, приобретение активов и на другие цели. Также часть компаний Группы получает отсрочку по выплате взносов на социальное страхование. Государственные субсидии, связанные с доходами, на систематической основе отражаются как доходы в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Доход, полученный в виде государственных субсидий за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок и за перевозку некоторых видов грузов, к которым применяется тарифное регулирование, отражается в статье «*Прочие операционные доходы*» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Учет государственной помощи (субсидий) (продолжение)

Субсидии и гранты, полученные на приобретение активов или на капитализируемые в состав активов затраты, уменьшают стоимость приобретаемых активов в том периоде, в котором понесены данные затраты. Такие субсидии и гранты отражаются далее в качестве дохода ежегодно равными долями в течение предполагаемого срока полезного использования амортизируемых активов посредством сниженных амортизационных отчислений.

В случае получения от государства, или связанных с государством учреждений, заемных средств или аналогичной помощи по ставке ниже рыночной, эффект более низкой процентной ставки признается государственной субсидией в сумме, равной разнице между балансовой стоимостью займа и суммой полученных денежных средств.

Государственные субсидии признаются, если имеется обоснованная уверенность в том, что они будут получены и все связанные с ними условия будут выполнены.

Поступление денежных средств в виде государственных субсидий и грантов в отношении активов отражается в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств отдельно от денежных оттоков на приобретение таких активов в составе денежных потоков по финансовой деятельности.

Вознаграждения работникам

Пенсионные планы с установленными выплатами

Группа имеет пенсионные планы с установленными выплатами. Эти планы являются частично фондируемыми. Обязательства и расходы по пенсионным планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Результаты переоценки, включающие в себя актуарные прибыли и убытки, и доходность активов пенсионного плана (за исключением чистых процентов), признаются непосредственно в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении с отнесением соответствующей суммы в состав нераспределенной прибыли через прочий совокупный доход в периоде, в котором возникли соответствующие прибыли или убытки. Результаты переоценки не реклассифицируются в состав прибыли или убытка в последующих периодах.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Чистые проценты определяются с использованием ставки дисконтирования в отношении чистого обязательства или чистого актива по пенсионному плану с установленными выплатами. Группа признает перечисленные ниже изменения чистого обязательства по пенсионному плану с установленными выплатами в составе статьи «*Заработная плата и социальные отчисления*» в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках:

- стоимость услуг, которая включает в себя стоимость текущих услуг, стоимость прошлых услуг, доходы и расходы по секвестрам и внеплановые расчеты по пенсионному плану;
- чистые процентные расходы или доходы.

Стоимость прошлых услуг признается в составе прибыли или убытка на более раннюю из следующих дат:

- дата изменения или секвестра пенсионного плана;
- дата, на которую Группа признает затраты на реструктуризацию.

Планы с установленными взносами

В дополнение к планам с установленными выплатами, описанным выше, Группа также предлагает некоторым своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов Группой в размере от 1,0% до 4,8% и работниками в размере от 0,6% до 10,7% от величины заработной платы работника. Выплаты Группы по указанным взносам отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Группа обязана производить отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации (план с фиксированным размером взносов, финансируемый посредством пенсионных отчислений работодателей). Единственное обязательство Группы заключается в осуществлении взносов по мере наступления установленных сроков оплаты. Соответственно, Группа не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам, работающим в России. Отчисления Группы в Пенсионный фонд РФ по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального страхования, рассчитываются путем применения ставки 30% (2022 год: 30%) к сумме годовой заработной платы каждого работника до налогообложения. Превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 917 тысяч рублей облагается налогом по ставке 15,1% (2022 год: превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 032 тысячи рублей облагалось налогом по ставке 27,1%, превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 565 тысяч рублей – по ставке 15,1%).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Прочие долгосрочные вознаграждения работникам и иные выплаты

Группа осуществляет также ряд иных видов долгосрочных выплат работникам, включая вознаграждение за долгосрочную работу («вознаграждение за преданность»), единовременные выплаты при выходе на пенсию, а также предоставление прав на ежегодный бесплатный проезд и бесплатное санаторно-курортное лечение. Обязательства и расходы по указанным долгосрочным выплатам рассчитываются отдельно в отношении каждого их вида с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. Стоимость услуг, чистые процентные расходы и переоценка чистых обязательств по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам признаются в строке «Заработная плата и социальные отчисления» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Договорные обязательства

Договорные обязательства представляют собой юридические обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и срок или сроки поставки (исполнения) в будущем.

Существенные учетные суждения, оценки и допущения

Подготовка обобщенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства формирования суждений, оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов и расходов, а также на соответствующие примечания к отчетности и раскрытие информации об условных обязательствах. Вследствие факторов неопределенности оценки и допущения могут отличаться от фактических будущих событий, что может привести к существенной корректировке балансовой стоимости соответствующих активов и обязательств в финансовой отчетности будущих периодов.

Суждения

В процессе применения учетной политики, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

Определение срока аренды по договорам с опционом на продление или опционом на прекращение аренды – Группа в качестве арендатора

Для каждого договора аренды, исходя из специфических условий, Группа определяет срок аренды как не подлежащий досрочному прекращению период аренды вместе с периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на продление аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он будет исполнен, или периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он не будет исполнен.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Суждения (продолжения)

В случае, если договоры аренды включают опцион на продление аренды или опцион на прекращение аренды, для каждого договора аренды Группа применяет суждение для оценки того, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит опцион на продление или опцион на прекращение аренды. При этом она учитывает все уместные факторы, которые приводят к возникновению экономического стимула для исполнения любого из опционов, в том числе оценивает существенность штрафа за выход из договора в широком экономическом контексте. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события, либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на продление аренды (или прекращение аренды) (например, значительное усовершенствование арендованного имущества или значительная адаптация арендованного актива под нужды Группы).

Определение процентной ставки для оценки дисконтированной суммы обязательств по аренде – Группа в качестве арендатора

В случае, если процентная ставка, заложенная в договоре аренды, не может быть легко определена, для оценки ставки дисконтирования обязательства Группа определяет ставку привлечения дополнительных заемных средств следующим образом:

- При наличии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы используют ставки по данным заимствованиям в качестве ставки дисконтирования соответствующих обязательств по аренде.
- При отсутствии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы оценивают рыночную ставку заимствований для дисконтирования соответствующих обязательств по аренде с учетом среднерыночных ставок, скорректированных на кредитный риск компаний Группы и сроки заимствований.

Договорные обязательства по операционной аренде – Группа в качестве арендодателя

Группа заключила договоры аренды коммерческой недвижимости в отношении объектов инвестиционной недвижимости. На основании анализа условий договоров аренды, в соответствии с которыми срок аренды не составляет существенную часть срока полезного использования объекта коммерческой недвижимости, а приведенная стоимость минимальных арендных платежей на дату начала действия договора аренды существенно ниже справедливой стоимости арендуемого актива, Группа пришла к выводу, что она сохраняет за собой все существенные риски и выгоды, связанные с владением данной недвижимостью, и отразила такие договоры как договоры операционной аренды.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего финансового года. Допущения и оценки Группы основаны на исходных данных, которыми она располагала на момент утверждения к выпуску данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Однако текущие обстоятельства и допущения относительно будущих событий могут изменяться ввиду рыночных изменений или неподконтрольных Группе обстоятельств. Такие изменения отражаются в допущениях по мере того, как они происходят.

Наиболее существенные оценки относятся к пересмотру сроков полезного использования и ликвидационной стоимости основных средств, классификации затрат, понесенных после введения объектов основных средств в эксплуатацию, обесценению финансовых и нефинансовых активов, определению величины обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам и связанным с ними расходов по стоимости текущих услуг по пенсионным планам и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, справедливой стоимости финансовых инструментов, переоценке инвестиционной недвижимости, резерву по обязательствам по уплате налогов. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Срок полезного использования и ликвидационная стоимость основных средств

Группа оценивает оставшийся срок полезного использования и ликвидационную стоимость основных средств не менее одного раза в год. В ходе оценки оставшихся сроков полезного использования основных средств Группа анализирует различные условия, которые могут свидетельствовать о необходимости изменения сроков полезного использования, к примеру, рост доли полностью амортизированных объектов основных средств, выбытие существенно неамортизированных объектов основных средств, наличие существенных изменений в технологиях, процессах и параметрах эксплуатации объектов основных средств, изменение нормативной документации и так далее. Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующей группе (подгруппе) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие группы (подгруппы) основных средств, цен на стальной лом, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств, и пересматривается в случае существенного изменения указанных параметров. В случае, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО (IAS) 8. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и амортизацию, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Отражение затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию

Для классификации и корректного отражения затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию объектов основных средств, связанных с их ремонтом и модернизацией, Группа производит оценку каждого вида затрат по типам ремонтов на предмет удовлетворения критериям признания актива. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и величину затрат на ремонт и обслуживание, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Обесценение основных средств и прочих нефинансовых активов

На каждую отчетную дату Группа оценивает актив на предмет наличия признаков возможного обесценения. Если подобные признаки имеют место, Группа проводит оценку возмещаемой суммы такого актива. Возмещаемая сумма актива – это наибольшая величина из справедливой стоимости актива или единицы, генерирующей денежные потоки, за вычетом затрат на продажу и ценности использования актива. При этом такая сумма определяется для отдельного актива, за исключением случаев, когда актив не генерирует потоков денежных средств, которые в значительной степени независимы от генерируемых другими активами или группами активов. В случае, если балансовая стоимость актива превышает его возмещаемую сумму, такой актив считается обесцененным и его стоимость списывается до возмещаемой суммы. При оценке ценности использования, расчетные будущие денежные потоки приводятся к их текущей стоимости с использованием ставки дисконтирования до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку временной стоимости денег и рисков, относящихся к данным активам. При определении справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу учитываются недавние рыночные сделки (если таковые имели место). При их отсутствии применяется соответствующая модель оценки.

Группа представляет собой единое подразделение, генерирующее денежные потоки (ПГДП или ПГДП ФПК). Группа определяет сумму обесценения, исходя из планов и прогнозных расчетов. Планы и прогнозных расчеты, как правило, составляются на три года и в дальнейшем экстраполируются на среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции, пассажирооборота и роста тарифов за перевозку. Для более длительных периодов рассчитываются долгосрочные темпы роста, которые применяются в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков.

При оценке наличия признаков обесценения руководство Группы ФПК рассмотрело как внешние, так и внутренние признаки возможного обесценения. В результате анализа наличия признаков обесценения руководство Группы пришло к выводу об отсутствии признаков возможного обесценения по состоянию на 31 декабря 2023 г. и необходимости определения возмещаемой суммы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Однако, негативные изменения в макроэкономической ситуации и рисках, темпах роста тарифов, темпах восстановления и дальнейшего роста пассажирооборота, рентабельности перевозок, которые в том числе зависят от возможности реализовать соответствующие стратегические и маркетинговые инициативы в полном объеме, ставки дисконтирования, использованной ранее для определения возмещаемой суммы активов, уровне капитальных затрат на поддержание инфраструктуры, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения ГЕ ФПК в периодах, в которых произойдут такие изменения.

Обесценение финансовых активов

По состоянию на каждую отчетную дату Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Для оценки ожидаемых кредитных убытков Группа сначала проводит оценку наличия обесценения финансовых активов на индивидуальной основе, если располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, которая без чрезмерных затрат или усилий доступна для оценки ожидаемых кредитных убытков по отдельным финансовым активам. В противном случае Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки на групповой основе, которая предполагает рассмотрение всесторонней информации об уровне кредитного риска. Активы, индивидуально обесценившиеся, исключаются из групповой оценки обесценения.

Группа использует допущение, что кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, если было определено, что контрагент имеет низкий сводный индикатор риска (финансовое состояние, должная осмотрительность, платежная дисциплина) по состоянию на отчетную дату, а также не допускал просрочек в платежах по финансовым инструментам.

Балансовая стоимость финансовых активов уменьшается через использование счета резерва, и убытки от обесценения (или восстановление убытков от обесценения) признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе операционных расходов в составе статьи «Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто».

Финансовый актив списывается в полном объеме или его части, если у Группы отсутствуют обоснованные ожидания относительно возмещения предусмотренных договором денежных потоков по финансовому активу. Как правило, Группа списывает финансовый актив, если он просрочен более чем на 3 года и в отношении него не применяются процедуры по принудительному истребованию причитающихся средств, при признании должника (эмитента) банкротом и ничтожной вероятностью истребовать причитающееся Группе возмещение договорных денежных потоков, а также при наличии решения суда по спорной задолженности, которое Группа не имеет намерения оспаривать.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Пенсионные планы с установленными выплатами и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Стоимость пенсионных планов с установленными выплатами, прочих выплат по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений работникам и приведенная стоимость соответствующих обязательств определяются на основе актуарных оценок, использующих ряд допущений, которые могут отличаться от фактических будущих событий. Подобные допущения включают уровень смертности в период трудовой деятельности и после ее окончания, текучесть кадров, ставку дисконтирования, будущий уровень оплаты труда и выплачиваемых вознаграждений, а также, в меньшей степени, ожидаемую прибыль на активы плана. Ввиду сложности оценки и ее долгосрочного характера, обязательства высоко чувствительны к изменениям этих допущений. При определении применимой ставки дисконтирования руководство Группы учитывает процентные ставки государственных облигаций со сроками погашения и валютами, соответствующими валютам и ожидаемому сроку погашения обязательств. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Подробная информация представлена в Примечаниях 13, 14.

Судебные иски

Руководство Группы применяет существенные суждения при оценке и отражении в учете резервов и рисков возникновения условных обязательств, связанных с существующими судебными делами, и прочими неурегулированными претензиями, которые должны быть урегулированы путем переговоров, посредничества, арбитражного разбирательства или государственного вмешательства, а также других условных обязательств. Суждение руководства необходимо при оценке вероятности удовлетворения иска против Группы или возникновения материального обязательства, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования. Вследствие неопределенности, присущей процессу оценки, фактические расходы могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие предварительные оценки могут изменяться по мере поступления новой информации, сначала от собственных специалистов, если такие есть у Группы, или от сторонних консультантов, таких как юристы. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Обязательства по уплате налогов

В силу возможности различного толкования и частых изменений налогового, валютного и таможенного законодательства, Российские налоговые органы могут предъявить претензии по сделкам и начислить компаниям Группы значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Проверки со стороны налоговых и таможенных органов на предмет наличия налоговых обязательств могут, при стандартных условиях, охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. В связи с переходом Компании на систему налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика, налогообложение таких компаний проверяется налоговыми органами в рамках проведения специальных мероприятий налогового контроля. При проведении налогового мониторинга налоговые органы, в частности, вправе истребовать у налогоплательщика необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлекать эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. Кроме того, налоговые органы могут предоставить налогоплательщику мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу компании или по инициативе налогового органа.

В целях подготовки финансовой отчетности суждение руководства необходимо при оценке вероятности предъявления претензий налоговыми органами, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования таких претензий. Вследствие неопределенности, внутренне присущей процессу оценки, фактические убытки могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие оценки могут изменяться по мере поступления новой информации. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов

В случаях, когда справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств не может быть определена на основании данных активных рынков, она определяется с использованием соответствующих методов оценки, включая модели дисконтированных денежных потоков. В качестве исходных данных для этих моделей по возможности используется информация с открытых рынков, однако в тех случаях, когда это не представляется практически осуществимым, требуется определенная доля суждения для установления справедливой стоимости. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, представленную в финансовой отчетности.

Анализ справедливой стоимости финансовых инструментов представлен в Примечании 27.

Переоценка инвестиционной недвижимости

Группа учитывает инвестиционную недвижимость по справедливой стоимости. Изменения справедливой стоимости отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках. Группа привлекла независимого оценщика для определения справедливой стоимости инвестиционной недвижимости по состоянию на 31 декабря 2023 г. Инвестиционная недвижимость оценивалась исходя из стоимости аналогичных объектов, предлагаемых на рынке, с использованием сопоставимых цен, скорректированных на специфические рыночные факторы, такие как характер, местоположение и состояние объекта недвижимости.

Изменение презентации сравнительных данных

В 2023 году Группа приняла решение изменить учетную политику в части представления субсидий от федеральных, региональных и местных органов власти, полученных за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок к которым применяется тарифное регулирование, ранее представленных в отдельной статье «Субсидии» консолидированного отчета о прибылях и убытках. Руководство Группы считает, что представление таких выплат от государства в составе раздела «Доходы» в статье «Прочие операционные доходы» представляет надежную и более уместную информацию о результатах деятельности Группы.

В результате указанного изменения учетной политики субсидии в размере 15 068 миллионов рублей, ранее отраженные по статье «Субсидии», были включены в статью «Прочие операционные доходы», статья «Итого доходы» таким образом увеличилась на аналогичную сумму, а также было прекращено представление показателей «Операционная прибыль до субсидий» и «Операционная прибыль после субсидий». После изменения учетной политики Группа представляет только один показатель – «Операционная прибыль».

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменение презентации сравнительных данных (продолжение)

Также в 2023 году Группа приняла решение изменить учетную политику в части представления информации по долгосрочным вознаграждениям сотрудникам, ранее представленных в отдельной статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» консолидированного отчета о финансовом положении. Руководство Группы считает, что раздельное представление обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами (частично фондируемые) и прочим вознаграждениям работникам (нефондируемые) позволит получить более уместную информацию о финансовом положении Группы. В результате указанного изменения учетной политики обязательства по пенсионным вкладам с установленными выплатами, ранее отраженные по статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*», были реклассифицированы в статью «*Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами*» в размере 103 миллиона рублей, а задолженность по прочим вознаграждениям работникам, также ранее отраженная по статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*», была реклассифицирована в статью «*Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*» в размере 11 463 миллиона рублей. Также в результате указанного изменения были переименованы следующие статьи:

- Статья обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении и, соответственно, статья обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала «*Резерв переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» были переименованы в статьи «*Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*»;
- Статья обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе «*Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» была переименована в статью «*Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*»;
- Статья обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств «*Влияние обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» была переименована в статью «*Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*».

Необходимые изменения были также внесены в соответствующие примечания к настоящей обобщенной консолидированной финансовой отчетности.

Указанные изменения не оказали влияния на чистую прибыль Группы за год.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам

В целях управления Группа разделена на бизнес-подразделения, исходя из оказываемых ею услуг и состоит из следующих трех операционных сегментов:

- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте* включают перевозки пассажиров внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией, основываясь на постановлениях Федеральной антимонопольной службы России (перевозки в дальнем следовании в общих и плацкартных вагонах). В силу государственного регулирования тарифов Компания получает субсидии в отношении данного сегмента из федерального бюджета.
- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании в дерегулированном сегменте* включают перевозки пассажиров в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией самостоятельно, и международные перевозки, за которые цены устанавливаются, основываясь на международных и межагентских соглашениях, и варьируются в зависимости от страны следования.
- *Все прочие сегменты* включают услуги, предоставляемые Компанией и ее дочерними предприятиями по сдаче в аренду подвижного состава и прочей собственности, ремонт подвижного состава, дополнительные услуги в поездах (чай, газеты), услуги железнодорожной инфраструктуры, обслуживание подвижного состава и прочие услуги, оказываемые Группой.

Руководство Группы осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытков, которые определяются на основе управленческой отчетности, которая отличается от обобщенной консолидированной финансовой отчетности, в связи с тем, что управленческая отчетность основывается на данных отчетности, подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности. Финансовые результаты операционных сегментов не включают эффект некоторых разовых сделок, таких как, приобретение компаний и эффект корректировок, которые могут быть необходимыми для сверки управленческой отчетности и обобщенной консолидированной финансовой отчетности.

В операциях между сегментами цены, в основном, устанавливаются аналогично операциям с третьими лицами.

Практически все операционные активы Группы расположены и существенная доля услуг (за исключением международных перевозок) оказывается на территории Российской Федерации.

Выручка сегмента представлена выручкой, непосредственно связанной с сегментом, полученной как от продаж внешним покупателям, так и от сделок между сегментами.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

Расходы сегмента представлены расходами, связанными непосредственно с операционной деятельностью сегмента и долей расходов, которую можно обоснованно отнести к сегменту, включая расходы, связанные с продажами внешним покупателям и расходы, связанные со сделками между сегментами.

Финансовый результат операционного сегмента рассчитывается как разница между выручкой и расходами сегмента.

В таблицах, указанных ниже, представлена информация о доходах и финансовых результатах операционных сегментов Группы:

За год, заканчивающийся 31 декабря 2023 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Продажи внешним покупателям	123 373	152 884	48 127	324 384
Продажи между сегментами	–	35	9 690	9 725
Элиминирование (А)	–	(35)	(9 690)	(9 725)
Корректировки (Б)	(20)	(1 734)	(216)	(1 970)
Итого выручка по договорам с покупателями	123 353	151 150	47 911	322 414
Доходы от аренды	–	–	1 060	1 060
Прочие операционные доходы	12 069	648	–	12 717
Доходы, всего (Примечание 2, 20)	135 422	151 798	48 971	336 191
Расходы, всего	(138 033)	(123 428)	(42 800)	(304 261)
Операционный результат сегмента	(14 680)	27 722	6 171	19 213
Элиминирование (А)				9 725
Корректировки (Б)				754
Прибыль до налогообложения				29 692

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За год, заканчивающийся 31 декабря 2022 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Продажи внешним покупателям	104 329	118 085	34 738	257 152
Продажи между сегментами	–	69	4 976	5 045
Элиминирование (А)	–	(69)	(4 976)	(5 045)
Корректировки (Б)	(220)	(1 097)	(648)	(1 965)
Итого выручка по договорам с покупателями	104 109	116 988	34 090	255 187
Доходы от аренды	–	–	852	852
Прочие операционные доходы	15 068	–	–	15 068
Доходы, всего (Примечание 2, 20)	119 177	116 988	34 942	271 107
Расходы, всего	(117 657)	(98 341)	(29 118)	(245 116)
Операционный результат сегмента	(13 548)	18 647	5 824	10 923
Элиминирование (А)				5 045
Корректировки (Б)				22 561
Прибыль до налогообложения				38 529

(А) Межсегментные выручка и маржа исключаются при консолидации.

(Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает корректировки, представляющие собой разницу между управленческим учетом и обобщенной консолидированной финансовой отчетностью за годы, заканчивающиеся 31 декабря.

Группа не представляет раскрытие операционных активов и обязательств, а также не представляет перечень расходов, учитываемых при определении результата операционных сегментов, в связи с тем, что они не предоставляются на регулярной основе руководству для оценки результатов деятельности сегментов и принятия решения о распределении ресурсов.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г. включали:

На 31 декабря 2023 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2023 г.	Поступления	Ввод в эксплуа- тацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Здания	17 508	664	7	(540)	17 639
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 662	45	113	(67)	5 753
<i>Земляное полотно</i>	<i>135</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>135</i>
<i>Верхнее строение пути</i>	<i>319</i>	<i>27</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>346</i>
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>5 208</i>	<i>18</i>	<i>113</i>	<i>(67)</i>	<i>5 272</i>
Машины и оборудование	20 519	898	238	(484)	21 171
Транспортные средства, в т.ч.:	470 719	40 690	10 511	(1 778)	520 142
<i>Локомотивы</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	<i>43</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>43</i>
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>470 552</i>	<i>40 515</i>	<i>10 511</i>	<i>(1 765)</i>	<i>519 813</i>
<i>Прочие транспортные средства</i>	<i>124</i>	<i>175</i>	<i>–</i>	<i>(13)</i>	<i>286</i>
Земельные участки	16	1	–	(1)	16
Прочие основные средства	2 696	2541	–	(344)	4 893
Незавершенное строительство	12 139	10 809	(10 869)	(266)	11 813
Итого	529 259	55 648	–	(3 480)	581 427

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2023 г.	(Начислено) за период	Накопленная амортизация и обесце- нение по выбывшим объектам	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Здания	(4 068)	(432)	90	(4 410)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 513)	(206)	23	(2 696)
<i>Земляное полотно</i>	<i>(16)</i>	<i>(2)</i>	<i>–</i>	<i>(18)</i>
<i>Верхнее строение пути</i>	<i>(150)</i>	<i>(8)</i>	<i>–</i>	<i>(158)</i>
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>(2 347)</i>	<i>(196)</i>	<i>23</i>	<i>(2 520)</i>
Машины и оборудование	(11 181)	(1 501)	260	(12 422)
Транспортные средства, в т.ч.:	(162 075)	(18 326)	1 168	(179 233)
<i>Локомотивы</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	<i>(15)</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>(15)</i>
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>(162 039)</i>	<i>(18 263)</i>	<i>1 159</i>	<i>(179 143)</i>
<i>Прочие транспортные средства</i>	<i>(21)</i>	<i>(63)</i>	<i>9</i>	<i>(75)</i>
Прочие основные средства	(1 174)	(433)	265	(1 342)
Обесценение	(35 599)	–	377	(35 222)
Итого	(216 610)	(20 898)	2 183	(235 325)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

На 31 декабря 2022 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на	Поступления	Ввод в	Выбытия	Баланс на
	1 января 2022 г.		эксплуатацию		31 декабря 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	18 143	244	11	(890)	17 508
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 570	163	113	(184)	5 662
<i>Земляное полотно</i>	135	–	–	–	135
<i>Верхнее строение пути</i>	319	–	–	–	319
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	5 116	163	113	(184)	5 208
Машины и оборудование	20 402	721	170	(774)	20 519
Транспортные средства, в т.ч.:	438 068	29 315	16 025	(12 689)	470 719
<i>Локомотивы</i>	1	–	–	(1)	–
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	49	–	–	(6)	43
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	438 018	29 184	16 025	(12 675)	470 552
<i>Прочие транспортные средства</i>	–	131	–	(7)	124
Земельные участки	17	–	–	(1)	16
Прочие основные средства	1 741	1 090	194	(329)	2 696
Незавершенное строительство	17 822	11 078	(16 513)	(248)	12 139
Итого	501 763	42 611	–	(15 115)	529 259

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2022 г.	(Начислено)/ восста- новлено за период	Накопленная	Баланс на 31 декабря 2022 г.
			амортизация и обесце- нение по выбывшим объектам	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	(4 111)	(263)	306	(4 068)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 433)	(171)	91	(2 513)
<i>Земляное полотно</i>	(14)	(2)	–	(16)
<i>Верхнее строение пути</i>	(144)	(6)	–	(150)
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	(2 275)	(163)	91	(2 347)
Машины и оборудование	(10 598)	(1 090)	507	(11 181)
Транспортные средства, в т.ч.:	(152 753)	(14 429)	5 107	(162 075)
<i>Локомотивы</i>	–	–	–	–
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	(19)	–	4	(15)
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	(152 734)	(14 402)	5 097	(162 039)
<i>Прочие транспортные средства</i>	–	(27)	6	(21)
Прочие основные средства	(722)	(684)	232	(1 174)
Обесценение	(56 554)	20 168	787	(35 599)
Итого	(227 171)	3 531	7 030	(216 610)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость	Баланс на	Баланс на	Баланс на
	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.	1 января 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	13 229	13 440	14 032
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	3 057	3 149	3 137
<i>Земляное полотно</i>	<i>117</i>	<i>119</i>	<i>121</i>
<i>Верхнее строение пути</i>	<i>188</i>	<i>169</i>	<i>175</i>
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>2 752</i>	<i>2 861</i>	<i>2 841</i>
Машины и оборудование	8 749	9 338	9 804
Транспортные средства, в т.ч.:	340 909	308 644	285 315
<i>Локомотивы</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	<i>28</i>	<i>28</i>	<i>30</i>
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>340 670</i>	<i>308 513</i>	<i>285 284</i>
<i>Прочие транспортные средства</i>	<i>211</i>	<i>103</i>	<i>—</i>
Земельные участки	16	16	17
Прочие основные средства	3 551	1 522	1 019
Незавершенное строительство	11 813	12 139	17 822
Обесценение	(35 222)	(35 599)	(56 554)
Итого	346 102	312 649	274 592

Сумма затрат по процентам, включенным в стоимость основных средств за 2023 год составила 18 миллионов рублей (2022 год: 1 миллион рублей).

В 2023 году Группа признала убыток от обесценения индивидуальных объектов основных средств на основе оценки, сделанной руководством Группы, в отношении будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства в размере 180 миллионов рублей (2022 год: убыток 6 467 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств. Указанные убытки от обесценения включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам» в таблицах выше.

В результате анализа наличия признаков обесценения руководство Группы пришло к выводу об отсутствии признаков возможного обесценения по состоянию на 31 декабря 2023 г. и необходимости определения возмещаемой суммы. По состоянию на 31 декабря 2022 г. Компания определила наличие признаков того, что убыток от обесценения ПГДП ФПК, признанный в предыдущие периоды в отношении основных средств, уменьшился и оценила возмещаемую сумму основных средств. По результатам оценки сумма восстановления ранее начисленных убытков, признанная в отчетности за 2022 год, составила 20 168 миллионов рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

5. Аренда

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Балансовая стоимость на 1 января 2023 г.	542	15	557	692
Поступление	695	–	695	695
Переоценка	2 348	–	2348	2 348
Выбытие	(29)	(10)	(39)	(39)
Процентный расход	–	–	–	316
Платежи за период	–	–	–	(725)
Расходы по амортизации	(435)	–	(435)	–
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	3 121	5	3 126	3 287

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Балансовая стоимость на 1 января 2022 г.	885	16	901	1 106
Поступление	134	–	134	134
Переоценка	48	1	49	49
Выбытие	(62)	–	(62)	(62)
Процентный расход	–	–	–	91
Платежи за период	–	–	–	(626)
Расходы по амортизации	(463)	(2)	(465)	–
Балансовая стоимость на 31 декабря 2022 г.	542	15	557	692

Ниже приведены суммы, признанные в составе отчета о прибылях и убытках:

	2023 год	2022 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Расходы по амортизации активов в форме права пользования	(435)	(465)
Процентный расход по обязательствам по аренде	(316)	(91)
Расходы по аренде – краткосрочная аренда	(6 652)	(5 780)
Расходы по аренде – аренда активов с низкой стоимостью	(424)	(259)
Итого суммы, признанные в составе прибыли и убытка	(7 827)	(6 595)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы

Нематериальные активы по состоянию на 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г. включали:

На 31 декабря 2023 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2023 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	3 740	346	74	(1 368)	2 792
Прочие	50	22	–	(10)	62
Программное обеспечение в разработке	48	377	(74)	–	351
Итого	3 838	745	–	(1 378)	3 205

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2023 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(3 146)	(375)	1 365	(2 156)
Прочие	(47)	(1)	10	(38)
Итого	(3 193)	(376)	1 375	(2 194)

На 31 декабря 2022 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2022 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	3 677	119	53	(109)	3 740
Прочие	71	–	–	(21)	50
Программное обеспечение в разработке	43	58	(53)	–	48
Итого	3 791	177	–	(130)	3 838

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2022 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(3 065)	(186)	105	(3 146)
Прочие	(59)	(4)	16	(47)
Итого	(3 124)	(190)	121	(3 193)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы (продолжение)

Остаточная (балансовая) стоимость	Баланс на 31 декабря 2023 г.	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	636	594
Прочие	24	3
Программное обеспечение в разработке	351	48
Итого	1 011	645

7. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы включали:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Запчасти	6 025	4 077
Сырье и материалы	4 199	1 907
Горюче-смазочные материалы	264	228
Товары для перепродажи	322	191
Итого материально-производственные запасы, нетто	10 810	6 403

8. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы включали:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
НДС к возмещению из бюджета и НДС с авансов полученных	12 564	9 971
Авансы, выданные поставщикам	848	707
НДС по приобретенным внеоборотным активам	197	497
Прочие текущие активы	525	328
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	14 134	11 503

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

9. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	1 570	1 703
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	6 972	5 302
Итого дебиторская задолженность	8 542	7 005

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	1 572	3 459
За вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки	(2)	(1 756)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам	1 570	1 703

(Б) Прочая дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	12 364	5 924
За вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки	(5 392)	(622)
Итого прочая дебиторская задолженность	6 972	5 302

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включали:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Банковские депозиты	588	137
Денежные средства в рублях и прочие эквиваленты денежных средств в рублях	10 146	9 004
Денежные средства в иностранной валюте	–	10
Итого денежные средства и их эквиваленты	10 734	9 151

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов и доходов по налогу на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г., включали:

	2023 год	2022 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Текущий налог на прибыль		
Текущий налог на прибыль	4 063	2 240
Расход по налогу на прибыль	4 063	2 240
Расход по отложенному налогу на прибыль		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	2 666	5 396
Расход по налогу на прибыль, отраженный в составе прибылей или убытков	6 729	7 636
Доход по отложенному налогу, признанный в прочем совокупном доходе	(9)	(2)
Расход по налогу на прибыль	6 720	7 634

Теоретический расход по налогу на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим расходом по налогу на прибыль, отраженным в прилагаемом обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2023 и 2022 годы, следующим образом:

	2023 год	2022 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Прибыль до налогообложения	29 692	38 529
Расход по ставке налога на прибыль, установленной российским законодательством, 20% (2022 год: 20%)	5 938	7 706
Невычитаемые расходы для расчета налога на прибыль и прочие эффекты, нетто		
Вознаграждения работников, не уменьшающие налоговую базу	450	310
Необлагаемые доходы от компенсации убытков	–	(600)
Невычитаемые затраты под коммунальные услуги	65	57
Невычитаемые списания материалов	44	92
Прочие эффекты, нетто	232	71
Итого расход по налогу на прибыль, отражаемый в составе прибылей или убытков	6 729	7 636
Эффективная ставка налога на прибыль	23%	20%

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	На 1 января 2023 г. <i>млн руб.</i>	Признание и восста- новление в прибылях и убытках <i>млн руб.</i>	Признание и восста- новление в прочем совокупном доходе <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Эффект на отложенный налог				
налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(7 444)	(995)	–	(8 439)
Оценка запасов	(51)	(42)	–	(93)
Оценка инвестиционной недвижимости	(37)	2	(1)	(36)
Оценка нематериальных активов	(19)	12	–	(7)
Эффект на отложенный налог вычитаемых				
временных разниц				
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	9 390	(3 631)	–	5 759
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	1 678	1 447	–	3 125
Оценка дебиторской задолженности	885	459	–	1 344
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	716	8	10	734
Актив в форме права пользования, нетто	29	17	–	46
Прочее	(6)	57	–	51
Итого отложенный налоговый актив, нетто	5 141	(2 666)	9	2 484

	На 1 января 2022 г. <i>млн руб.</i>	Признание и восста- новление в прибылях и убытках <i>млн руб.</i>	Признание и восста- новление в прочем совокупном доходе <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
Эффект на отложенный налог				
налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(3 692)	(3 752)	–	(7 444)
Оценка запасов	(99)	48	–	(51)
Оценка инвестиционной недвижимости	(22)	3	(18)	(37)
Оценка нематериальных активов	3	(22)	–	(19)
Прочее	74	(80)	–	(6)
Эффект на отложенный налог вычитаемых				
временных разниц				
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	11 469	(2 079)	–	9 390
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	1 310	368	–	1 678
Оценка дебиторской задолженности	828	57	–	885
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	623	73	20	716
Актив в форме права пользования, нетто	41	(12)	–	29
Итого отложенный налоговый актив, нетто	10 535	(5 396)	2	5 141

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2023 г. Группа признала отложенные налоговые активы в размере 11 059 миллионов рублей (31 декабря 2022 г.: 12 698 миллионов рублей) и отложенные налоговые обязательства в размере 8 575 миллионов рублей (31 декабря 2022 г.: 7 557 миллионов рублей).

Группа зачитывает налоговые активы и налоговые обязательства, если имеется юридическое право зачета текущих налоговых активов и обязательств, и отложенные налоговые активы и обязательства взимаются одним и тем же налоговым органом.

12. Заемные средства

Долгосрочные заемные средства включали:

На 31 декабря 2023 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть	Долго- срочная часть
		<i>млн руб.</i>		<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,65%	Рубли	16 023	2028 год	23	16 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,39%	Рубли	488		488	–
Ключевая ставка ЦБ + 2,50%	Рубли	1 890	2025-2028 годы	948	942
Долговые ценные бумаги					
6,90-7,20%	(A) Рубли	15 793	2025 год	10 293	5 500
G-кривая ¹	(A) Рубли	10 183	2028 год	183	10 000
Итого				11 935	32 442
На 31 декабря 2022 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть	Долго- срочная часть
		<i>млн руб.</i>		<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Фиксированные ставки					
Прочие	Рубли	356		356	–
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,55%	Рубли	2 001		2 001	–
Ключевая ставка ЦБ + 1,75%	Рубли	6 004	2027 год	4	6 000
Ключевая ставка ЦБ + 1,75-1,77%	Рубли	10 000	2025-2026 годы	–	10 000
Ключевая ставка ЦБ + 1,00%	Рубли	10 014		10 014	–
Долговые ценные бумаги					
6,90-8,90%	(A) Рубли	28 931	2024-2025 годы	13 431	15 500
G-кривая ¹	(A) Рубли	10 150	2028 год	150	10 000
Итого				25 956	41 500

¹ Значение бескупонной доходности государственных ценных бумаг, публикуемое на сайте Московской биржи.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства (продолжение)

(А) В марте 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6,5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 7,2% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В октябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-04 на общую сумму 5 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-05 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,4% годовых для 1-го и 2-го купонных периодов. Начиная с 3-го купонного периода ставка плавающая и устанавливается на уровне значения 7-летней точки на кривой бескупонной доходности Московской биржи на конец 5-го рабочего дня, предшествующего дате купонного периода. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2019 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-07 на общую сумму 5 500 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 6,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В мае и октябре 2023 года Группа осуществила досрочный выкуп документарных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя серии 001P-06 и 001P-04 соответственно, на общую сумму 13 000 миллионов рублей. Также в июне 2023 года Группа осуществила досрочное погашение долгосрочных займов на общую сумму 16 000 миллионов рублей.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. сумма неиспользованных кредитных линий составила 144 000 миллиона рублей.

13. Пенсионные программы

Пенсионные программы с установленными взносами

Группа осуществляет фиксированные взносы в Социальный фонд России. Кроме того, Группа также предоставляет своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами, находящегося под управлением негосударственного пенсионного фонда (далее – «НПФ»).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными взносами (продолжение)

Общая сумма расхода в отношении отчислений в планы с установленными взносами за периоды, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг.:

	2023 г.	2022 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Социальный фонд России*	11 773	9 283
План с установленными взносами через НПФ	448	364
Итого расходов по планам с установленными взносами	12 221	9 647

* В связи с реорганизацией государственных внебюджетных фондов и изменением порядка расчета взносов в них, по 2022 году показана сумма взносов в Пенсионный фонд России, а по 2023 году показана оценочная часть суммы взносов в Социальный фонд России, относящаяся к пенсионному страхованию.

Пенсионные программы с установленными выплатами

Группа осуществляет выплаты сотрудникам в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. В соответствии с условиями плана Группа производит отчисления в НПФ. Расчет обязательств по плану с установленными выплатами проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Для получения пенсионных выплат сотрудник должен соответствовать ряду критериев, включая следующие:

- (1) Сотрудник должен за свой счет производить взносы в НПФ.
- (2) Сотрудник (независимо от года рождения) должен иметь не менее 5 лет трудового стажа работы в Материнской компании или в ее дочерних компаниях, в течение которых сотрудник должен производить взносы в пенсионный фонд за свой счет.
- (3) Сотрудник с годом рождения до 1967 года должен присоединиться к пенсионному плану до 1 июля 2007 года и иметь не менее 15 лет трудового стажа в материнской компании или ее дочерних обществах.
- (4) Сотрудник должен уволиться из Группы в связи с уходом на пенсию.

На 31 декабря 2023 г. около 210 сотрудников были участниками пенсионного плана с установленными выплатами (по состоянию на 31 декабря 2022 г.: около 250 сотрудников).

Ниже приведены суммы обязательств, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательства по установленным выплатам	289	268
Справедливая стоимость активов плана	(161)	(165)
Чистые обязательства по планам с установленными выплатами	128	103

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Изменение приведенной стоимости обязательств по планам с установленными выплатами за 2023 и 2022 годы представлено следующим образом:

	2023 г.	2022 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 1 января	268	268
Стоимость услуг:		
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	4	5
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	6	–
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	1	1
Проценты по чистым обязательствам по планам с установленными выплатами	21	13
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	32	19
Переоценка чистого обязательства:		
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(14)	10
<i>Прочее</i>	61	83
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	47	93
Погашение обязательств	(58)	(112)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря	289	268

Изменение справедливой стоимости активов плана с установленными выплатами за 2023 и 2022 годы представлено далее:

	2023 г.	2022 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Справедливая стоимость активов плана на 1 января	165	195
Проценты на активы плана	15	13
Доходы на активы плана, не включенные в состав чистого процента по обязательствам плана	(2)	(8)
Взносы, произведенные Группой	41	77
Погашение обязательств	(58)	(112)
Справедливая стоимость активов плана на 31 декабря	161	165

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Активы плана по выплате негосударственной пенсии НПФ включали (в % от общей стоимости активов плана):

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.	1 января 2022 г.
Акции и облигации	62%	64%	64%
Доли в закрытых паевых инвестиционных фондах	13%	16%	17%
Прочее	25%	20%	19%
Итого	100%	100%	100%

Размеры выплат зависят от роста заработной платы. Активы плана также подвержены рыночному финансовому риску. При этом с момента назначения участнику пенсии все риски плана в отношении этого участника несет НПФ, что снижает риски Группы.

При расчете обязательств Группа использовала следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.	1 января 2022 г.
Ставка дисконтирования	11,9%	9,9%	8,4%
Средний коэффициент текучести кадров	9,3%	8,8%	9,6%
Прогнозируемый средний рост заработной платы	4,5%	4,7%	4,2%

Кроме того, Группа предполагает, что рост заработной платы будет соответствовать темпам инфляции в России. Группа оценивает будущие темпы инфляции на основе прогнозов Минэкономразвития России и экспертных оценок.

Увеличение ставки дисконтирования связано с увеличением в отчетном периоде доходности государственных облигаций.

Результаты анализа чувствительности обязательств:

	Изменения в допущении	Изменение обязательств	
		31 декабря 2023 г. <i>млн. руб.</i>	31 декабря 2022 г. <i>млн. руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	3	3
	+0,5 процентных пункта	(3)	(3)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	1	1
	+10%	(1)	(1)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(4)	(5)
	+0,5 процентных пункта	4	5

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами 3,2 года (на 31 декабря 2022 г.: 3,3 года). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 37 миллионов рублей.

14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам

Система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда выплат/льгот после окончания трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений, которые включают предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника), бесплатное санаторное лечение для пенсионеров, выплаты при достижении определенного стажа и другие выплаты. Расчет обязательств по выплатам проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Большинство работников Группы имеют право на выплаты по одной или нескольким программам вознаграждений по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений.

Ниже приведены суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

По состоянию на 31 декабря 2023 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	4 800	4 055	2 347	11 202
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	4 800	4 055	2 347	11 202

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

По состоянию на 31 декабря 2022 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	4 845	4 012	2 606	11 463
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	4 845	4 012	2 606	11 463

Изменение приведенной стоимости обязательств представлено следующим образом:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 1 января 2022 г.	3 835	3 529	2 859	10 223
Стоимость услуг:				
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	183	1 384	34	1 601
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	83	112	12	207
Проценты по обязательствам	291	165	220	676
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	–	83	–	83
<i>Прочее</i>	–	299	–	299
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	557	2 043	266	2 866
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(138)	–	(136)	(274)
<i>Прочее</i>	963	–	(143)	820
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	825	–	(279)	546
Погашение обязательств	(372)	(1 560)	(240)	(2 172)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2022 г.	4 845	4 012	2 606	11 463

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

	Единовременное	Прочие	Иные выплаты	Итого
	поощрение по		по окончании	
	окончании	долгосрочные	по окончании	
	трудовой	вознаграждения	трудовой	
	деятельности		деятельности	
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2022 г.	4 845	4 012	2 606	11 463
Стоимость услуг:				
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	235	1 644	44	1 923
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	66	101	9	176
Проценты по обязательствам	454	238	233	925
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	–	(99)	–	(99)
<i>Прочее</i>	–	(236)	–	(236)
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	755	1 648	286	2 689
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(613)	–	(373)	(986)
<i>Прочее</i>	72	–	78	150
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	(541)	–	(295)	(836)
Погашение обязательств	(259)	(1 605)	(250)	(2 114)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2023 г.	4 800	4 055	2 347	11 202

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Размеры большей части выплат работникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и потребительских цен. Приведенная стоимость обязательств по выплатам пенсионерам также зависит от изменений ожидаемой продолжительности жизни.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

При расчете обязательств Группа использовала те же актуарные допущения, которые использовались для расчета обязательств по Пенсионным программам (Примечание 13), а также следующие актуарные допущения:

	<u>31 декабря 2023 г.</u>	<u>31 декабря 2022 г.</u>	<u>1 января 2022 г.</u>
Прогнозируемый средний рост выплат, не зависящих от заработной платы	4,5%	4,7%	4,2%
Таблица ожидаемой продолжительности жизни	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня

Результаты анализа чувствительности обязательств:

	<u>Изменения в допущении</u>	<u>Изменение обязательств</u>	
		<u>31 декабря 2023 г.</u>	<u>31 декабря 2022 г.</u>
		<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	242	297
	+0,5 процентных пункта	(229)	(279)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	128	158
	+10%	(122)	(150)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(266)	(314)
	+0,5 процентных пункта	279	332
Уровень смертности	-10%	66	81
	+10%	(62)	(76)

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств 5,2 года (на 31 декабря 2022 г.: 6,0 лет). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 2 443 миллиона рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

15. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (не включая задолженность по налогу на прибыль)

Налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль) включали:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение (А)	4 783	5 399
Налог на доходы физических лиц	487	507
НДС	421	171
Налог на имущество	109	192
Прочие налоги	1	19
Итого налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль)	5 801	6 288

(А) В апреле 2022 года Правительство РФ продлило сроки уплаты страховых взносов за апрель-июнь 2022 года на 12 месяцев. Оплата сумм начисленных страховых взносов осуществляется в месяце, следующим за отчетным периодом, в отношении которого перенесены сроки уплаты страховых взносов. Задолженность по отчислениям на социальное обеспечение на 31 декабря 2023 г. включает 1 290 миллионов рублей задолженности, образовавшейся в результате продления сроков оплаты страховых взносов.

16. Обязательства по договорам, связанным с перевозками

Выручка, признанная в отчетном периоде, которая была включена в состав остатка обязательства по договорам с покупателями на начало периода, составила 10 670 миллионов рублей (2022 год: 7 014 миллионов рублей).

17. Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства по договорам

Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства на 31 декабря 2023 г. и на 31 декабря 2022 г. включали:

	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Прочие долгосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой лояльности «РЖД Бонус»	1 782	1 135
Итого прочие долгосрочные обязательства по договорам	1 782	1 135
Прочие краткосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой «РЖД Бонус»	2 464	1 778
Прочие обязательства по договорам – реализация ложа, авансы за организацию поездок	576	799
Итого прочие краткосрочные обязательства по договорам	3 040	2 577

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

17. Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства по договорам (продолжение)

В июле 2012 года Группа ввела в действие Программу лояльности пассажиров «РЖД Бонус». В соответствии с Программой пассажиры – участники Программы накапливают баллы, приобретая билеты на проезд железнодорожным транспортом Группы ОАО «РЖД» и Партнеров. Накопленные баллы пассажиры могут использовать для приобретения железнодорожных билетов в будущем. Обязательства по договорам, сформированные в отношении Программы лояльности, по состоянию на 31 декабря 2023 г. составили 4 246 миллионов рублей (31 декабря 2022 г.: 2 913 миллионов рублей).

2023 год	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2023 г.
	Краткосрочная часть	Долгосрочная часть	
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2023 г.	1 778	1 135	2 913
Поступление	2 464	4 746	7 210
Признание	(1 778)	(4 099)	(5 877)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2023 г.	2 464	1 782	4 246

2022 год	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2022 г.
	Краткосрочная часть	Долгосрочная часть	
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2022 г.	1 313	740	2 053
Поступление	1 778	2 913	4 691
Признание	(1 313)	(2 518)	(3 831)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2022 г.	1 778	1 135	2 913

18. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью

Сверка изменений в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью, за 2023 и 2022 годы представлена ниже:

	На 1 января 2023 г.	Монетарные изменения	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2023 г.
			Начисление процентов	Прочие изменения	
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Долгосрочные заемные средства	41 500	(11 500)	–	2 442	32 442
Краткосрочные заемные средства	25 354	(11 481)	–	(2 440)	11 433
Проценты по заемным средствам	602	(5 370)	5 272	(2)	502
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	598	(725)	316	351	540
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	94	–	–	2 653	2 747
Итого	68 148	(29 076)	5 588	3 004	47 664

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**18. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью
(продолжение)**

	На 1 января 2022 г. <i>млн руб.</i>	Монетарные изменения <i>млн руб.</i>	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
			Начисление процентов <i>млн руб.</i>	Прочие изменения <i>млн руб.</i>	
Долгосрочные заемные средства	48 500	(4 000)	–	(3 000)	41 500
Краткосрочные заемные средства	16 090	6 264	–	3 000	25 354
Проценты по заемным средствам	658	(6 574)	6 039	479	602
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	503	(626)	91	630	598
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	603	–	–	(509)	94
Итого	66 354	(4 936)	6 130	600	68 148

19. Капитал

Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 31 декабря 2023 г. состоит из 263 588 838 994 (31 декабря 2022 г.: 248 588 838 994) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая.

В июне 2023 года Совет Директоров одобрил дополнительный выпуск 15 000 000 000 обыкновенных акций с номинальной стоимостью 1 рубль и совокупной стоимостью 15 000 миллионов рублей (2022 год: 26 628 миллионов рублей). Оплата акций осуществляется денежными средствами. Взнос в уставный капитал был осуществлен в июле 2023 года.

	За 2023 год	За 2022 год
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, миллионов	255 082	238 189
Чистая прибыль за год, миллионов рублей	22 963	30 893
Базовая прибыль на акцию, рублей на акцию	0,09	0,13
Разводненная прибыль на акцию, рублей на акцию	0,09	0,13

Компания не обладает инструментами (включая акции, эмитируемые при наступлении определенных событий), которые потенциально могут размыть базовую прибыль на акцию в будущем.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Доходы

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте <i>млн руб.</i>	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте <i>млн руб.</i>	Все прочие сегменты <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>	Сроки признания выручки	
					В определенный момент времени <i>млн руб.</i>	В течение периода времени <i>млн руб.</i>
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	115 683	138 780	20 023	274 486	–	274 486
Пассажирские перевозки в международном сообщении	–	9 417	–	9 417	–	9 417
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	7 670	–	–	7 670	–	7 670
Багажные перевозки в международном сообщении	–	12	–	12	–	12
Возврат билетов и комиссий за бронирование	–	2 941	–	2 941	–	2 941
Прочая выручка, в том числе:	–	–	27 888	27 888	16 722	11 166
<i>Реализация печатной и чайной продукции</i>			9 066	9 066	9 066	–
<i>Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава</i>	–	–	7 523	7 523	–	7 523
<i>Услуги вагонного комплекса и резерва проводников</i>	–	–	2 666	2 666	–	2 666
<i>Предоставление услуг по ремонту подвижного состава</i>	–	–	2 595	2 595	2 595	–
<i>Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг</i>	–	–	1 035	1 035	1 035	–
<i>Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры</i>	–	–	977	977	–	977
<i>Прочие доходы</i>	–	–	4 026	4 026	4 026	–
Итого выручка по договорам с покупателями	123 353	151 150	47 911	322 414	16 722	305 692
Доходы от аренды	–	–	1 060	1 060	–	–
Прочие операционные доходы (Прим. 22)	12 069	648	–	12 717	–	–
Итого доходы	135 422	151 798	48 971	336 191	16 722	305 692

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Доходы (продолжение)

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2022 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте млн руб.	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте млн руб.	Все прочие сегменты млн руб.	Итого млн руб.	Сроки признания выручки	
					В определенный момент времени млн руб.	В течение периода времени млн руб.
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	97 006	108 557	13 937	219 500	–	219 500
Пассажирские перевозки в международном сообщении	–	6 449	–	6 449	–	6 449
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	7 103	–	–	7 103	–	7 103
Багажные перевозки в международном сообщении	–	14	–	14	–	14
Возврат билетов и комиссий за бронирование	–	1 968	–	1 968	–	1 968
Прочая выручка, в том числе:	–	–	20 153	20 153	11 127	9 026
<i>Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава</i>	–	–	7 897	7 897	–	7 897
<i>Реализация печатной и чайной продукции</i>	–	–	5 539	5 539	5 539	–
<i>Предоставление услуг по ремонту подвижного состава</i>	–	–	2 205	2 205	2 205	–
<i>Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг</i>	–	–	936	936	936	–
<i>Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры</i>	–	–	781	781	–	781
<i>Услуги вагонного комплекса и резерва проводников</i>	–	–	348	348	–	348
<i>Прочие доходы</i>	–	–	2 447	2 447	2 447	–
Итого выручка по договорам с покупателями	104 109	116 988	34 090	255 187	11 127	244 060
Доходы от аренды	–	–	852	852	–	–
Прочие операционные доходы (Прим. 22)	15 068	–	–	15 068	–	–
Итого доходы	119 177	116 988	34 942	271 107	11 127	244 060

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

21. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за 2023 и 2022 годы, включают:

	2023 год	2022 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Расходы на охрану и обеспечение пожарной безопасности	2 287	1 708
Затраты по ведению бухгалтерского учета	1 387	1 247
Транспортные услуги	859	678
Услуги иностранных железных дорог	743	640
Коммерческие расходы	520	410
Обучение персонала и командировочные расходы	510	351
Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	464	405
Информационные услуги	406	488
Затраты по продаже билетов	215	242
Услуги связи	189	183
Социальные расходы	170	67
Расходы по страхованию	120	95
Консультационные расходы	43	48
Прочие расходы	1 190	1 334
Итого прочие операционные расходы	9 103	7 896

22. Прочие операционные доходы

Прочие операционные доходы за 2023 и 2022 годы состояли из субсидий от федеральных, региональных и местных органов власти, полученных за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок к которым применяется тарифное регулирование.

23. Прочие доходы

Прочие доходы за 2023 и 2022 годы включают:

	2023 год	2022 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Штрафы, выставленные контрагентам	363	369
Прибыль от выбытия основных средств	204	978
Кредиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек	31	55
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов, нетто	–	37
Прочие доходы	1 120	1 235
Итого прочие доходы	1 718	2 674

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

24. Прочие расходы

Прочие расходы за 2023 и 2022 годы включают:

	<u>2023 год</u>	<u>2022 год</u>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(403)	(363)
Штрафы, выставленные контрагентами	(68)	(64)
Прочие расходы	(769)	(588)
Итого прочие расходы	(1 240)	(1 015)

25. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием – составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие – составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников, либо предприятия – составителя финансовой отчетности, либо предприятия являющегося связанной стороной предприятия – составителя отчетности. Если предприятие – составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - (i) обладает контролем или совместным контролем над предприятием – составителем финансовой отчетности;
 - (ii) обладает значительным влиянием на предприятие – составителя финансовой отчетности; либо
 - (iii) является членом старшего руководящего персонала предприятия – составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия – составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принималась сущность операции, а не только ее правовая форма.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы транзакций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 31 декабря 2023 г. и на 31 декабря 2022 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в пп. (а)-(е) выше).

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	169	(5)	114	–
Ремонт и техническое обслуживание	2 955	–	1 792	–
Прочие	213	(33)	179	(516)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	88	(349)	40	(351)
Расходы на локомотивную тягу	–	(4 074)	–	(1 041)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	744	(2 072)	536	(1 617)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	109	(9)	72	(11)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	37	(1 050)	50	(475)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	226	–	44	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	–	(11)	–	(9)
Ремонтные услуги	–	–	–	(4)
Взносы в пенсионные фонды	–	(51)	–	(46)
Прочие	–	(639)	–	(424)
Министерства и ведомства Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 22)	5 381	–	2 191	–
Услуги по перевозке	902	(155)	956	(378)
Услуги по аренде и прочие услуги	1 064	(1)	1 182	(21)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(7)	–	(6)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	–	(86)	–	(34)
Банковские услуги	–	(22)	–	(19)
Прочие	21	(12)	18	(15)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Компании, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	5 283	(190)	6 210	(194)
Ремонт и техническое обслуживание	92	–	47	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	8	(11)	4	(7)
Банковские услуги	–	(155)	1	(141)
Страхование	13	(35)	13	–
Прочие	6	(1 918)	7	(1 566)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
<i>Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)</i>				
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	(27)	–	(42)	–
<i>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</i>				
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	(4 687)	–	(1 883)	–
Финансовая деятельность				
<i>Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)</i>				
Займы выданные	6 817	–	5 604	–
<i>Компании, контролируемые государством (а)</i>				
Кредиты полученные	–	(17 913)	–	(26 374)
Операции с пенсионными фондами				
<i>Пенсионные фонды (д)</i>				
Задолженность перед пенсионными фондами	87	–	95	–

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2023 год		2022 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	9 396	–	7 803	–
Ремонт и техническое обслуживание	7 514	–	3 881	–
Прочие	2 119	–	2 037	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	–	(76 786)	–	(65 220)
Расходы на локомотивную тягу	–	(57 005)	–	(45 301)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	–	(10 594)	–	(8 741)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	852	–	563	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	–	(2 364)	–	(1 638)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	11	–	12	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	–	(76)	–	(65)
Ремонтные услуги	–	–	–	(20)
Взносы в пенсионные фонды	–	(520)	–	(474)
Прочие	–	(46)	–	(76)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2023 год		2022 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Министерства и ведомства				
Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 22)	12 717	–	18 014	–
Услуги по перевозкам	9 896	–	8 527	–
Услуги по аренде и прочие услуги	6 153	–	6 111	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(61)	–	(51)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	–	(445)	–	(198)
Банковские услуги	–	(154)	–	(159)
Прочие	–	(83)	–	(62)
Компании, контролируемые				
государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	4 119	–	3 856	–
Ремонт и техническое обслуживание	454	–	369	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	–	(158)	–	(127)
Банковские услуги	–	(2 686)	–	(1 946)
Страхование	–	(566)	–	(101)
Прочие	–	(149)	–	(176)
Резерв под ожидаемые кредитные				
убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	11	–	–	(22)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	4	–	–	(1)
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	–	2 804	–	(628)
Операции с компаниями, контролируемыми государством (а)	6	–	16	–
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними				
компаниями материнской компании (а)				
Проценты по займам выданным	1 616	–	679	–
Компании, контролируемые				
государством (а)				
Проценты по займам полученным	–	(2 354)	–	(1 946)
Процентный доход от изменения приведенной стоимости	822	–	372	–
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Пенсионные взносы и прочие операции	982	(289)	853	(266)

* Суммы не включают НДС.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение 2023 и 2022 годов компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и краткосрочных депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 31 декабря 2023 г.: 9 482 миллиона рублей (на 31 декабря 2022 г.: 8 266 миллионов рублей):

	<u>2023 год</u>	<u>2022 год</u>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства на банковских счетах в кредитных организациях, контролируемых государством	9 482	8 266
Итого	9 482	8 266

За 2023 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 1 964 миллиона рублей (за 2022 год: 1 160 миллионов рублей).

Процентная ставка по займам, полученным от связанных сторон в 2023 году, варьируется от 8,5 % до 18,5% (за 2022 год: от 8,5% до 13,97%).

Ключевой руководящий персонал включает генерального директора Компании и его заместителей. Выплаты ключевому управленческому персоналу в 2023 году составили 273 миллиона рублей (2022 год: 195 миллионов рублей). Величина страховых взносов с данных выплат в 2023 году составила 45 миллионов рублей (2022 год: 32 миллиона рублей). Задолженность перед ключевым управленческим персоналом на 31 декабря 2023 г. составила 19 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 10 миллионов рублей).

Выплаты Совету директоров в 2023 году составили 30 миллионов рублей (2022 год: 22 миллиона рублей).

26. Условные обязательства

Политика в области регулирования тарифов

Возможная реформа тарифной политики может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся и станет возможной их денежная оценка.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Законодательно установлена концепция налоговой выгоды в отношении всех налогов, взимаемых на территории Российской Федерации, с фокусом на присутствие деловой цели при осуществлении хозяйственных операций, а также подтверждение исполнения обязательств по заключенным договорам сторонами договора, либо лицом, на которого эти обязательства были переданы по договору или закону. Данное изменение существенно меняет концепцию признания факта получения налогоплательщиками необоснованной налоговой выгоды, что окажет существенное влияние на сложившуюся ранее судебную практику. При этом практический механизм применения данной нормы еще не до конца урегулирован, а судебная практика по внесенным изменениям – не сформирована.

Последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате могут быть начислены значительные налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода, не представляются возможными. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2023 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечания 11 и 15) отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

Страхование

Российское страхование находится на развивающейся стадии. Емкость страхового рынка и небольшое количество страховых продуктов не полностью удовлетворяет потребности клиентов. Обязательное страхование, являющееся обычной практикой в прочих странах, в России вводится поэтапно и может быть недоступно для некоторых видов страхования.

Руководство утвердило страховую политику Группы. Страховая политика устанавливает общие принципы в отношении основных условий договоров страхования.

В 2023 году Группа продолжала поддерживать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Условные обязательства (продолжение)

Существенные и потенциальные иски против Группы

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 31 декабря 2023 г. резерв под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы, составил 81 миллион рублей (на 31 декабря 2022 г.: 39 миллионов рублей).

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления

Основные финансовые инструменты Группы включают банковские кредиты, обязательства в рамках договоров финансовой аренды, денежные средства и банковские депозиты. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Группы. Группа имеет иные финансовые активы и обязательства, в т.ч. дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также кредиторскую задолженность перед поставщиками, подрядчиками и покупателями, возникающие непосредственно в процессе деятельности Группы.

Группа подвержена кредитному риску, риску ликвидности и рыночному риску.

Комиссия по управлению финансовыми рисками и Финансовое управление Компании осуществляют мониторинг финансовых рисков. Кредитные, валютные и процентные риски регулируются Политикой управления финансовыми рисками и соответствующими положениями.

Кредитный риск

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего, Группа может понести финансовые убытки.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют по оценкам минимальный риск дефолта. Руководство осуществляет мониторинг кредитоспособности банков, в которых размещены денежные средства Группы, а также обеспечивает отсутствие превышения суммы депозитов, размещенных Группой в каждой отдельной финансовой организации над верхней границей разрешенного лимита. Данные лимиты рассчитываются согласно утвержденной корпоративной политике, которая учитывает количественные и качественные показатели деятельности финансовых институтов. Лимиты пересчитываются ежеквартально, рассматриваются и утверждаются Комиссией по управлению финансовыми рисками.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск представлены, в основном, дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков, а также займами выданными. Балансовая стоимость данных финансовых активов, за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы признанного резерва.

Основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Соответственно, дебиторская задолженность покупателей и заказчиков включает ограниченное количество контрагентов, преимущественно материнскую компанию (ОАО «РЖД») и государственные структуры, включая Федеральное агентство железнодорожного транспорта, которое осуществляет частичную оплату железнодорожного тарифа в отношении определенных категорий пассажиров. Основная сумма резерва под ожидаемые кредитные убытки, признанного Группой, относится к задолженности Федерального агентства железнодорожного транспорта. Группа не имеет возможности изменить положения законодательства, регулирующие вопросы предоставления льгот определенным категориям пассажиров, а также не имеет возможности прекратить оказание услуг, указанным категориям контрагентов. Группа проводит регулярные переговоры с федеральными органами власти в отношении условий погашения указанной дебиторской задолженности.

Максимальная величина активов Группы, подверженных кредитному риску представлена ниже:

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты (за исключением наличных денежных средств)	10 687	9 112
Дебиторская задолженность	8 542	7 005
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 463	5 415
Итого активы подверженные кредитному риску	23 692	21 532

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Анализ прочих краткосрочных финансовых активов, включающих в себя займы выданные и дебиторскую задолженность Группы, в разрезе уровней рейтинга кредитного риска и вероятности дефолта, по состоянию на 31 декабря 2023 г. и на 31 декабря 2022 г., представлен ниже:

31 декабря 2023 г.:

	Валовая стоимость				Итого	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4			
	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	1 540	–	32	–	1 572	(2)	1 570
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	5 933	504	584	5 343	12 364	(5 392)	6 972
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 463	–	–	–	4 463	–	4 463
Итого	11 936	504	616	5 343	18 399	(5 394)	13 005

31 декабря 2022 г.:

	Валовая стоимость				Итого	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4			
	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	1 569	144	32	1 714	3 459	(1 756)	1 703
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	4 114	590	823	397	5 924	(622)	5 302
Долгосрочная дебиторская задолженность	5 415	–	–	–	5 415	–	5 415
Итого	11 098	734	855	2 111	14 798	(2 378)	12 420

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Дебиторская задолженность распределяется между уровнями рейтинга кредитного риска в соответствии с политикой Компании по управлению кредитным риском на основе вероятности дефолта контрагентов.

Компания применяет вероятность дефолта, публикуемую рейтинговыми агентствами. Для контрагентов, не имеющих индивидуально публикуемой вероятности дефолта, Компания учитывает фактические данные прошлых лет о соблюдении контрагентом обязательств по договорам, финансовое положение и отрасль работы контрагента.

Дебиторская задолженность Компании представлена в составе Уровней 1, 2, 3 и 4. К Уровню 1 Компания относит министерства и ведомства Российской Федерации, а также компании, контролируемые государством, имеющие уровень кредитного рейтинга Российской Федерации. Также к Уровню 1 относятся нефтяные, газовые, топливные и энергетические компании. Помимо этого, к Уровню 1 относятся контрагенты с низким сводным индикатором риска.

К Уровню 2, 3 Компания относит задолженность прочих контрагентов, не удовлетворяющих критериям отнесения к Уровню 1, на основании определенной вероятности дефолта. При этом, контрагенты в отношении которых был проведен индивидуальный анализ, представлены в составе Уровня 4.

Вероятность дефолта, определяемая дочерними компаниями, основывается на периоде просроченности платежей по договорам, а также на основе индивидуального анализа договоров и финансового положения дебиторов.

К Уровню 4 Группа относит контрагентов, в отношении которых, в связи с существенностью задолженностей, был проведен индивидуальный анализ возможности получения возмещений по договорам. В результате анализа Группа оценила возможность получения возмещений как низкую. При этом сохраняется возможность истребования причитающихся платежей.

Изменение в оценочном резерве под ожидаемые кредитные убытки за 2023 и 2022 годы представлено ниже:

	Остаток на 1 января 2023 г.	Создано за год	Восста- новлено	Используй- вано	Остаток на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(1 756)	(2)	1 756	–	(2)
Прочая дебиторская задолженность	(622)	(6 008)	1 171	67	(5 392)
Долгосрочная дебиторская задолженность прочая	–	–	–	–	–
Итого	(2 378)	(6 010)	2 927	67	(5 394)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

	Остаток на 1 января 2022 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(1 259)	(908)	411	–	(1 756)
Прочая дебиторская задолженность	(399)	(390)	70	97	(622)
Долгосрочная дебиторская задолженность прочая	(14)	–	14	–	–
Итого	(1 672)	(1 298)	495	97	(2 378)

Риск ликвидности

Риск ликвидности состоит в том, что Группа может быть неспособна своевременно погашать свои обязательства. Группа управляет своей ликвидностью таким образом, чтобы обеспечить наличие достаточных средств, необходимых для погашения своих обязательств с тем, чтобы избежать необоснованных убытков и негативного влияния на репутацию Группы.

На ежемесячной основе Группа составляет финансовый план, целью которого является обеспечение наличия достаточных денежных средств для своевременной оплаты необходимых расходов, погашения финансовых обязательств, а также осуществления необходимых капитальных вложений. Группа определила стандартные сроки платежей по кредиторской задолженности и проводит соответствующий мониторинг своевременности платежей поставщикам и подрядчикам.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Риск ликвидности (продолжение)

В таблице, приведенной ниже, представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам их погашения. Данный анализ основывается на недисконтированных контрактных суммах финансовых обязательств, включая процентные расходы. Обязательства, погашаемые по предъявлению требования, представлены, как если бы такое требование уже было получено. Соответственно, указанные обязательства включены в обязательства к погашению в течение одного года.

На 31 декабря 2023 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	11 097	5 879	–	16 976
	11 097	5 879	–	16 976
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	1 029	1 757	2 645	5 431
	1 029	1 757	2 645	5 431
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	5 607	8 641	32 870	47 118
	5 607	8 641	32 870	47 118
Беспроцентные обязательства				
Торговая кредиторская задолженность	25 059	–	–	25 059
Прочая кредиторская задолженность	2 385	–	–	2 385
Прочие текущие обязательства	12 896	–	945	13 841
	40 340	–	945	41 285
Итого	58 073	16 277	36 460	110 810
На 31 декабря 2022 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	15 237	16 975	–	32 212
	15 237	16 975	–	32 212
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	671	46	45	762
	671	46	45	762
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	15 317	9 937	25 495	50 749
	15 317	9 937	25 495	50 749
Беспроцентные обязательства				
Торговая кредиторская задолженность	13 580	–	–	13 580
Прочая кредиторская задолженность	2 106	–	–	2 106
Прочие текущие обязательства	7 020	–	280	7 300
	22 706	–	280	22 986
Итого	53 931	26 958	25 820	106 709

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Рыночный риск

Рыночный риск – это риск влияния изменения рыночных факторов, включая валютные обменные курсы, процентные ставки и котировки ценных бумаг, на финансовые результаты Группы или стоимость принадлежащих ей финансовых инструментов. Рыночный риск включает риск изменения обменных курсов, риск изменения процентных ставок и риск изменения котировок ценных бумаг.

Валютный риск

Валютный риск – это риск понесения убытков, в связи с негативными изменениями валютных обменных курсов в отношении активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. и на 31 декабря 2022 г. Группа не была подвержена валютному риску ввиду незначительности остатков активов и обязательств, номинированных в иностранной валюте.

Риск изменения процентной ставки

Риск изменения процентной ставки – это риск понесения убытков, в связи с негативным изменением рыночных процентных ставок по финансовым активам и обязательствам Группы.

В августе 2011 года Группа утвердила политику в отношении определения приемлемого уровня риска, связанного с фиксированными и «плавающими» процентными ставками. Группа проводит периодический анализ текущих процентных ставок и использует результаты такого анализа для принятия решения о том, какие займы – по фиксированным или по «плавающим» ставкам – являются более выгодными для Группы.

В таблице ниже представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения к возможным изменениям процентных ставок (по займам с плавающей процентной ставкой) за 2023 год:

	Увеличение/ уменьшение %	Влияние на прибыль до налого- обложения млн руб.
2023 год		
Российский рубль	+2,0	(551)
Российский рубль	-4,0	1 102
2022 год		
Российский рубль	+5,0	(1 688)
Российский рубль	-3,0	1 046

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, текущая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев) таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные банковские депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, соответствует их справедливой стоимости.

Поскольку, в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Справедливая стоимость процентных депозитов с фиксированной ставкой оценена с помощью дисконтированных денежных потоков, связанных с такими депозитами, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по рискам и срокам инструментов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

В отношении финансовых обязательств, для которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, учитывающая текущую ставку доходности, соответствующую остаточному сроку данных инструментов. Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости, а также иерархия оценки финансовых активов и обязательств.

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	
31 декабря 2023 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	4 463	3 438	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	10 243	9 842	Уровень 1
- Облигации	5 550	4 919	Уровень 2

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	
31 декабря 2022 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	5 415	4 449	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	356	359	Уровень 2
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	10 241	9 977	Уровень 1
- Облигации	18 690	18 528	Уровень 2

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, является обоснованным приближением к справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г.

Группа использует следующую иерархию методов для определения и раскрытия справедливой стоимости финансовых инструментов:

- Уровень 1 – рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок).
- Уровень 2 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке.
- Уровень 3 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

Управление капиталом

Капитал включает собственные средства Группы, относящиеся к доле акционеров АО «ФПК».

Группа осуществляет управление структурой капитала в свете изменений экономической ситуации и может вносить в него изменения, путем выпуска акций и выплаты дивидендов акционерам.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. События после отчетной даты

Дивиденды

В марте 2024 года акционеры АО «ФПК» одобрили решение о выплате дивидендов в сумме 1 656 миллионов рублей.

ООО «ЦАТР — аудиторские услуги»
Прошито и пронумеровано 85 , листа(ов)