

Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних организаций
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

Август 2021 г.

**Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних организаций**

Содержание	Стр.
Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации	3
Приложения	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках	6
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	7
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	8
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	10
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	12

Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации

Акционерам и Совету директоров
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» и его дочерних организаций, состоящей из промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2021 г., промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, промежуточного консолидированного отчета об изменениях капитала и промежуточного консолидированного отчета о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная финансовая информация»). Руководство акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы проводили обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».



И.В. Москаленко
Партнер
ООО «Эрнст энд Янг»

26 августа 2021 г.

Сведения об организации

Наименование: акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 3 декабря 2009 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1097746772738.
Местонахождение: 107078, Россия, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Сведения об аудиторе

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). ООО «Эрнст энд Янг» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
по состоянию на 30 июня 2021 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	30 июня 2021 г. Неаудированные данные	31 декабря 2020 г. Аудированные данные
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	259 315	257 084
Активы в форме права пользования	7	1 067	1 242
Инвестиционная недвижимость		100	100
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов	6	122	110
Нематериальные активы		723	760
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		77	85
Отложенные налоговые активы	10	15 250	12 893
Прочие долгосрочные финансовые активы		5 709	6 256
Прочие внеоборотные активы		549	545
Итого внеоборотные активы		282 912	279 075
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы		4 494	4 515
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	7 938	8 547
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		5	110
Дебиторская задолженность		4 344	4 029
Прочие краткосрочные финансовые активы		1 300	800
Денежные средства и их эквиваленты	9	1 485	3 928
		19 566	21 929
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		27	34
Итого оборотные активы		19 593	21 963
Итого активы		302 505	301 038
Капитал и обязательства			
Капитал, приходящийся на акционеров материнской компании			
Уставный капитал	12	221 961	206 961
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		1 110	1 111
Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		1 658	1 472
Накопленный убыток и прочие резервы		(50 791)	(41 383)
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		173 938	168 161
Долгосрочные обязательства			
Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью		71	71
Отложенные налоговые обязательства	10	3 599	3 334
Долгосрочные заемные средства	11	48 500	48 500
Обязательство по аренде, за вычетом краткосрочной части	7	821	1 016
Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		12 899	12 436
Прочие долгосрочные обязательства по договорам		489	333
Прочие долгосрочные обязательства		118	-
Итого долгосрочные обязательства		66 497	65 690
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		19 542	38 872
Обязательства по договорам, связанным с перевозками		20 860	4 223
Обязательство по аренде, краткосрочная часть	7	466	429
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)		2 797	2 290
Краткосрочные заемные средства	11	11 572	15 889
Прочие краткосрочные обязательства по договорам		1 195	1 132
Прочие краткосрочные обязательства		5 638	4 352
Итого краткосрочные обязательства		62 070	67 187
Итого обязательства		128 567	132 877
Итого капитал и обязательства		302 505	301 038

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

Мусловец А.А.

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

25 августа 2021 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
		2021 г.	2020 г.
		Неаудированные данные	
Доходы			
Доходы от перевозок	13	75 601	52 901
Прочая выручка	13	4 998	4 013
Итого доходы	13	80 599	56 914
Операционные расходы			
Расходы на железнодорожную инфраструктуру		(28 775)	(26 136)
Заработная плата и социальные отчисления		(23 227)	(20 912)
Расходы на локомотивную тягу		(18 494)	(17 510)
Аренда подвижного состава, а также связанные расходы		(2 067)	(1 212)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(9 703)	(6 995)
Амортизация	5, 7	(7 850)	(7 567)
Обслуживание и экипировка подвижного состава		(1 743)	(1 382)
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание		(2 540)	(1 860)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(277)	(370)
Банковские услуги		(917)	(569)
Топливо		(438)	(349)
Электроэнергия		(267)	(240)
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов, нетто	5	(20)	(197)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто		835	(154)
Прочие операционные расходы		(2 964)	(2 741)
Итого операционные расходы		(98 447)	(88 194)
Операционный убыток до субсидий		(17 848)	(31 280)
Субсидии	14	7 705	4 844
Операционный убыток после субсидий		(10 143)	(26 436)
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(2 441)	(2 168)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		336	316
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(2 105)	(1 852)
Прочие доходы	15	1 044	390
Прочие расходы	15	(260)	(3 280)
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц		1	(38)
Убыток до налогообложения		(11 463)	(31 216)
Налог на прибыль – текущая часть	10	(29)	(23)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль	10	2 083	5 087
Чистый убыток за период		(9 409)	(26 152)
Приходящийся на:			
акционеров материнской компании		(9 409)	(26 152)
Убыток на акцию			
Базовый убыток, приходящийся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		(0,04)	(0,14)
Разводненный убыток, приходящийся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		(0,04)	(0,14)

Пястолов В.Г.

Мусловец А.А.

25 августа 2021 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Генеральный директор

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.

(в миллионах российских рублей)

Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
	Неаудированные данные	
Чистый убыток за период	(9 409)	(26 152)
Прочий совокупный убыток		
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>		
Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	186	(443)
Чистая прочая совокупная прибыль/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	186	(443)
Прочая совокупная прибыль/(убыток) за период, за вычетом налога на прибыль	186	(443)
Итого совокупный убыток за период, за вычетом налога на прибыль	(9 223)	(26 595)
Приходящийся на:		
Акционеров материнской компании	(9 223)	(26 595)
	(9 223)	(26 595)

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

25 августа 2021 г.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

	Примечания	Приходящийся на акционеров материнской компании					Итого капитал
		Уставный капитал		Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленным и выплатами	Накопленный убыток и прочие резервы	
		Количество обыкновенных акций	Сумма				
На 1 января 2021 г. (аудированные данные)	12	206 961 040 539	206 961	1 111	1 472	(41 383)	168 161
Чистый убыток за период		–	–	–	–	(9 409)	(9 409)
Прочая совокупная прибыль за период		–	–	–	186	–	186
Итого совокупный убыток за период		–	–	–	186	(9 409)	(9 223)
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных ОС		–	–	(1)	–	1	–
Увеличение уставного капитала		15 000 000 000	15 000	–	–	–	15 000
На 30 июня 2021 г. (неаудированные данные)	12	221 961 040 539	221 961	1 110	1 658	(50 791)	173 938

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

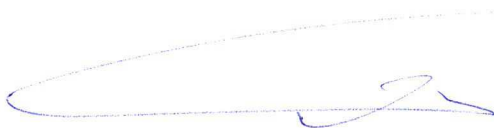
25 августа 2021 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

	Приходящийся на акционеров материнской компании						
	Примечания	Уставный капитал		Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленным и выплатами	Накопленный убыток и прочие резервы	Итого капитал
		Количество обыкновенных акций	Сумма				
На 1 января 2020 г. (аудированные данные)	12	186 961 040 539	186 961	1 115	1 419	(6 564)	182 931
Чистый убыток за период		–	–	–	–	(26 152)	(26 152)
Прочий совокупный убыток за период		–	–	–	(443)	–	(443)
Итого совокупный убыток за период		–	–	–	(443)	(26 152)	(26 595)
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных ОС		–	–	(16)	–	16	–
На 30 июня 2020 г. (неаудированные данные)	12	186 961 040 539	186 961	1 099	976	(32 700)	156 336

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

25 августа 2021 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
		2021 г.	2020 г.
		Неаудированные данные	
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Убыток до налогообложения		(11 463)	(31 216)
<i>Корректировки для сопоставления убытка с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</i>			
Амортизация	5, 7	7 850	7 567
Изменение резерва под обесценение финансовых активов, нетто		(835)	154
(Прибыль)/убыток от выбытия основных средств, нетто	15	(571)	3 020
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов, нетто	5	20	197
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто		2 105	1 852
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		(37)	(2)
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц		(1)	38
Влияние обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		640	384
Прочие (прибыли)/убытки, нетто		(17)	215
Операционный убыток до изменений оборотного капитала		(2 309)	(17 791)
Уменьшение дебиторской задолженности		797	37
Уменьшение авансов выданных и прочих текущих активов		609	3 879
Уменьшение/(увеличение) материально-производственных запасов		67	(983)
(Уменьшение)/увеличение кредиторской и прочей задолженности		(9 200)	15 054
Увеличение/(уменьшение) обязательств по договорам, связанным с перевозками		16 637	(2 314)
Увеличение/(уменьшение) задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (не включая задолженность по налогу на прибыль)		507	(738)
Увеличение/(уменьшение) прочих обязательств по договорам и прочих краткосрочных обязательств		1 623	(1 215)
Чистые денежные средства, полученные/(уплаченные) от операционной деятельности, до получения налога на прибыль		8 731	(4 071)
Налог на прибыль полученный		59	1 556
Чистые денежные средства, полученные/(уплаченные) от операционной деятельности		8 790	(2 515)

Продолжение – см. следующую страницу

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
 Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
	2021 г.	2020 г.
	Неаудированные данные	
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности		
Приобретение основных средств	(20 305)	(18 120)
Поступления от выбытия основных средств и нематериальных активов	1 332	82
Приобретение нематериальных активов	(110)	(117)
Займы (выданные)/возвращенные, нетто	(500)	20 550
Проценты полученные	128	265
Поступления от выбытия контрольных долей в дочерних компаниях, за вычетом выбывших денежных средств	174	–
Чистые денежные средства, (израсходованные) / полученные от инвестиционной деятельности	(19 281)	2 660
Движение денежных средств от финансовой деятельности		
Взносы акционера в уставный капитал	15 000	–
Выплаты по долгосрочным заемным средствам	(357)	(357)
Краткосрочные заемные средства полученные	6 139	12 913
Выплаты по краткосрочным заемным средствам	(10 169)	(11 163)
Проценты, уплаченные по заемным средствам	(2 298)	(2 089)
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные	(206)	(172)
Проценты, уплаченные по аренде	(61)	(78)
Чистые денежные средства, полученные/(использованные) в финансовой деятельности	8 048	(946)
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов	(2 443)	(801)
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	9 3 928	3 291
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	9 1 485	2 490

Пястолов В.Г.



Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

25 августа 2021 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Корпоративная информация

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее – «ФПК», АО «ФПК» или «Компания») было создано 3 декабря 2009 г. в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте (далее – «Программа») для организации эффективного бизнеса в сфере перевозки пассажиров в дальнем следовании. 100% минус одна акция компании принадлежат ОАО «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД» или «Материнская компания»). 100% акций ОАО «Российские железные дороги» принадлежит Российской Федерации, которая является конечным контролирующим лицом.

АО «ФПК» зарегистрировано по адресу: 107078, Российская Федерация, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность АО «ФПК» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г., утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 25 августа 2021 г.

Дочерние компании АО «ФПК» представлены ниже:

Наименование компании	Основной регион осуществления деятельности	Сфера деятельности	Эффективная доля Группы	
			30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
ООО «НапиткиТрансСервис»	Россия	Торговля напитками	51%	51%
ООО «Трэвел-Тур»	Россия	Туризм	50,01%	50,01%
АО «Трансмобильность»	Россия	Грузовые перевозки	100%	100%

Компании Группы зарегистрированы на территории Российской Федерации.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 4.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

В 2020 году на мировую экономику негативно повлияла пандемия коронавируса (COVID-19), распространившаяся из центрального Китая на весь мир. Социальное дистанцирование и меры изоляции, направленные на борьбу с распространением COVID-19 в различных странах, включая Российскую Федерацию, оказали и продолжают оказывать существенное влияние на уровень и масштабы деловой активности участников рынка.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Правительство Российской Федерации предпринимает меры для поддержки экономики, такие как субсидирование и платежные «каникулы» по уплате социальных взносов для пострадавших отраслей и предоставление кредитов на льготных условиях. Руководство Группы активно взаимодействует с Правительством Российской Федерации и федеральными органами исполнительной власти, реализует мероприятия по обеспечению эффективной и устойчивой работы Группы и минимизации негативного влияния на Группу внешних факторов.

Будущие последствия сложившейся экономической ситуации и предпринимаемых руководством Группы мер сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства Группы могут отличаться от фактических результатов.

Валютные курсы

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 25 августа 2021 г., 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г. представлены в таблице ниже.

	25 августа 2021 г.	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
1 доллар США	73,95	72,37	73,88
1 евро	86,81	86,20	90,68
1 Швейцарский франк	81,01	78,59	83,51

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами

По состоянию на 30 июня 2021 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 42 477 миллионов рублей (31 декабря 2020 г.: на 45 224 миллиона рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по приобретению, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные) по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу Компании, определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, а также средств государственного финансирования, получаемых в виде субсидий.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами (продолжение)

Руководство использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программу диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках, размещение долговых и долевого ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиций и операционной деятельности;
- согласовывает субсидии от федеральных органов власти на компенсацию эффектов от государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) операционные денежные потоки последующих отчетных периодов, (в) доступные заемные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками, (г) средства полученные от размещения долевого финансовых инструментов, а также (д) дополнительную поддержку государства. По состоянию на 30 июня 2021 г. сумма неиспользованных кредитных линий составила 89 434 миллиона рублей.

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой консолидированной финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2020 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях (руб.), и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн. руб.), если не указано иное.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., за исключением принятых поправок к действующим стандартам, вступивших в силу 1 января 2021 г. Группа не применяла досрочно какие-либо другие стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Группа впервые применила в 2021 году приведенные ниже поправки, но они не оказали влияния на ее промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

Поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Поправки к МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка», МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации», МСФО (IFRS) 4 «Договоры страхования» и МСФО (IFRS) 16 «Аренда» – «Реформа базовой процентной ставки – этап 2»

Поправки предоставляют временные упрощения практического применения, которые будут применяться при учете изменения ставки по финансовым инструментам со ставки межбанковского предложения на безрисковую процентную ставку.

Поправки включают следующие практически упрощения:

- при изменении условий договоров или денежных потоков, обусловленных Реформой базовой процентной ставки (далее – «Реформа»), поправки разрешают рассматривать такие изменения как изменение плавающих процентных ставок эквивалентное изменению рыночных процентных ставок;
- позволяют внесение изменений, требуемых Реформой, в объект хеджирования и документацию по хеджированию без прекращения отношений хеджирования;
- предоставляют отчитывающимся организациям временное освобождение от необходимости соответствия требованиям отдельной категории в случае, если инструмент с безрисковой процентной ставкой определен в качестве компонента хеджирования риска.

Данные поправки не оказали влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы. Группа намерена использовать практические упрощения в будущих периодах, если они будут применимы.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Сезонность

Деятельность Группы подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от пассажирских перевозок в первом полугодии обычно составляют меньшую часть от общих доходов за год. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август связан, в основном, с сезоном летних отпусков.

4. Информация по сегментам

В таблицах, указанных ниже, представлена информация о доходах и финансовых результатах операционных сегментов Группы:

За шестимесячный период, заканчивающийся 30 июня 2021 г.

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте	Все прочие сегменты	Исключения (А)	Корректировки (Б)	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Продажи внешним покупателям	35 303	35 740	10 158	–	(602)	80 599
Продажи между сегментами	–	50	1 058	(1 108)	–	–
Доходы всего	35 303	35 790	11 216	(1 108)	(602)	80 599
Расходы всего	(49 954)	(40 540)	(8 954)	1 108	6 278	(92 062)
Финансовый результат сегмента	(14 651)	(4 750)	2 262	–	5 676	(11 463)

За шестимесячный период, заканчивающийся 30 июня 2020 г.

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте	Все прочие сегменты	Исключения (А)	Корректировки (Б)	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Продажи внешним покупателям	27 251	23 173	6 809	–	(319)	56 914
Продажи между сегментами	–	39	685	(724)	–	–
Доходы всего	27 251	23 212	7 494	(724)	(319)	56 914
Расходы всего	(49 889)	(33 060)	(5 721)	724	(184)	(88 130)
Финансовый результат сегмента	(22 638)	(9 848)	1 773	–	(503)	(31 216)

(А) Межсегментные выручка и маржа исключаются при консолидации.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

(Б) Операционная прибыль/(убыток) каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницу между управленческим учетом и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	2021 г. <i>млн. руб.</i>	2020 г. <i>млн. руб.</i>
Итого результаты сегментов	(17 139)	(30 713)
Суммы, удержанные с клиентов за возврат проездных документов (в соответствии с правилами перевозок)	232	143
Признание отложенной выручки по программе лояльности пассажиров «РЖД Бонус»	(180)	140
Уменьшение выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества на сумму расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга	(543)	(506)
Прочие корректировки по доходам	(111)	(96)
	(602)	(319)
Субсидии из федерального бюджета (Прим. 14)	7 705	4 844
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	1 540	(998)
Дополнительные начисления по пенсионным и прочим обязательствам перед работниками	(640)	(384)
Бесплатные перевозки, премии и прочие вознаграждения персонала	(433)	(374)
Убыток от обесценения основных средств, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов (Прим. 5, 6), нетто	(20)	(197)
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто	(2 105)	(1 852)
Расходы по банковским услугам	(917)	(569)
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации (Прим. 15)	(137)	(133)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто	1	(38)
Уменьшение выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества на сумму расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга	543	506
Прочие корректировки по расходам	741	(989)
	6 278	(184)
Итого корректировки к убытку до налогообложения	5 676	(503)
Убыток до налогообложения	(11 463)	(31 216)

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, вызваны различием в остаточной стоимости и сроках полезного использования основных средств, а также различием в учете компонентов основных средств между управленческим учетом и консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО.

Группа не представляет раскрытие операционных активов и обязательств, а также не представляет перечень расходов, учитываемых при определении результата операционных сегментов, в связи с тем, что они не предоставляются на регулярной основе руководству для оценки результатов деятельности сегментов и принятия решения о распределении ресурсов.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2021 г. и 30 июня 2020 г. включали:

На 30 июня 2021 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на	Поступления	Ввод	Выбытия	Баланс на
	1 января 2021 г.		в эксплуа- тацию		30 июня 2021 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	33	–	–	(16)	17
Здания	19 160	–	191	(547)	18 804
Сооружения	5 328	22	–	(1)	5 349
Верхнее строение пути	333	–	–	–	333
Производственное оборудование	20 451	149	181	(292)	20 489
Подвижной состав (пассажирский)	419 162	8 279	6 576	(1 530)	432 487
Прочие основные средства	1 958	5	–	(24)	1 939
Незавершенное строительство	9 378	2 238	(6 948)	(80)	4 588
Итого	475 803	10 693	–	(2 490)	484 006

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на	Начислено за период	Накопленная	Баланс на
	1 января 2021 г.		аморти- зация по выбывшим объектам	
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–
Здания	(3 800)	(390)	102	(4 088)
Сооружения	(2 316)	(84)	1	(2 399)
Верхнее строение пути	(152)	(4)	–	(156)
Производственное оборудование	(9 909)	(538)	178	(10 269)
Подвижной состав (пассажирский)	(144 022)	(6 487)	923	(149 586)
Прочие основные средства	(736)	(30)	20	(746)
Незавершенное строительство	–	–	–	–
Обесценение	(57 784)	–	337	(57 447)
Итого	(218 719)	(7 533)	1 567	(224 691)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства (продолжение)

На 30 июня 2020 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на	Поступления	Ввод	Выбытия	Баланс на
	1 января 2020 г.		в эксплуата- тацию		30 июня 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	32	1	–	–	33
Здания	17 793	102	686	(98)	18 483
Сооружения	4 906	239	1	(5)	5 141
Верхнее строение пути	333	–	–	–	333
Производственное оборудование	20 018	329	33	(147)	20 233
Подвижной состав (пассажирский)	395 316	6 926	4 298	(11 980)	394 560
Прочие основные средства	1 953	57	–	(100)	1 910
Незавершенное строительство	6 813	17 399	(5 018)	(144)	19 050
Итого	447 164	25 053	–	(12 474)	459 743

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на	Начислено за период	Накопленная амортизация по	Баланс на
	1 января 2020 г.		выбывшим объектам	30 июня 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–
Здания	(3 558)	(129)	9	(3 678)
Сооружения	(2 163)	(77)	2	(2 238)
Верхнее строение пути	(143)	(4)	–	(147)
Производственное оборудование	(9 112)	(526)	73	(9 565)
Подвижной состав (пассажирский)	(140 463)	(6 449)	3 350	(143 562)
Прочие основные средства	(765)	(40)	37	(768)
Незавершенное строительство	–	–	–	–
Обесценение	(58 674)	–	255	(58 419)
Итого	(214 878)	(7 225)	3 726	(218 377)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость	Баланс на 30 июня 2021 г.	Баланс на 30 июня 2020 г.	Баланс на 31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	17	33	33
Здания	14 716	14 805	15 360
Сооружения	2 950	2 903	3 012
Верхнее строение пути	177	186	181
Производственное оборудование	10 220	10 668	10 542
Подвижной состав (пассажирский)	282 901	250 998	275 140
Прочие основные средства	1 193	1 142	1 222
Незавершенное строительство	4 588	19 050	9 378
Обесценение	(57 447)	(58 419)	(57 784)
Итого	259 315	241 366	257 084

Затраты по процентам за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г. включенные в стоимость основных средств составили 1 миллион рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.: 1 миллион рублей).

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г. Группа признала убыток от обесценения индивидуальных объектов основных средств на основе оценки, сделанной руководством Группы, в отношении будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства в размере 20 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.: убыток 197 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств.

Группа представляет собой единое подразделение, генерирующее денежные потоки (ПГДП ФПК). По состоянию на 30 июня 2021 г. Группа выявила индикаторы обесценения и провела тест на обесценение ПГДП ФПК. Несмотря на существенное отрицательное влияние пандемии коронавируса COVID-19 на объемы перевозок пассажиров в дальнейшем следовании (Примечание 1), по результатам теста на обесценения по состоянию на 30 июня 2021 г. обесценения ПГДП ФПК выявлено не было.

6. Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов

По состоянию на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г. авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов, включали авансы, выданные на технологическое присоединение к электросетям, авансовые платежи на ремонт вагонов и строительство за минусом резерва под обесценение:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов	122	110
За минусом резерва под обесценение	—	—
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов, нетто	122	110

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

7. Аренда – суммы, признанные в отчете о финансовом положении и в составе отчета о прибылях и убытках

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Балансовая стоимость на 1 января 2021 г.	1 225	17	1 242	1 445
Поступление	50		50	50
Выбытие	(2)	–	(2)	(2)
Процентный расход	–	–	–	61
Платежи за период	–	–	–	(267)
Расходы по амортизации	(222)	(1)	(223)	–
Балансовая стоимость на 30 июня 2021 г.	1 051	16	1 067	1 287

	Здания	Итого	Обязательство по аренде
Балансовая стоимость на 1 января 2020 г.	1 708	1 708	1 836
Выбытие	(4)	(4)	(4)
Процентный расход	–	–	78
Платежи за период	–	–	(250)
Расходы по амортизации	(219)	(219)	–
Балансовая стоимость на 30 июня 2020 г.	1 485	1 485	1 660

Ниже приведены суммы, признанные в составе прибыли и убытка за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2021 и 2020 гг.:

	2021 год	2020 год
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Расходы по амортизации активов в форме права пользования	(223)	(219)
Процентный расход по обязательствам по аренде	(61)	(78)
Расходы по аренде – краткосрочная аренда	(2006)	(1 196)
Расходы по аренде – аренда активов с низкой стоимостью	(67)	(16)
Итого суммы, признанные в составе прибыли и убытка	(2 357)	(1 509)

8. Авансы выданные и прочие оборотные активы

Авансы выданные и прочие оборотные активы включали:

	На 30 июня 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
НДС к возмещению из бюджета и НДС с авансов полученных	7 056	7 735
Авансы, выданные поставщикам	509	350
НДС по приобретенным внеоборотным активам	24	23
Прочие оборотные активы	349	439
Итого авансы выданные и прочие оборотные активы	7 938	8 547

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

9. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включали:

	На 30 июня 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства в рублях и прочие эквиваленты денежных средств в рублях	1 464	3 887
Денежные средства в иностранной валюте	21	41
Итого денежные средства и их эквиваленты	1 485	3 928

10. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов и доходов по налогу на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2021 г. и 30 июня 2020 г., включали:

	2021 год	2020 год
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Текущий налог на прибыль		
Текущий налог на прибыль	(29)	(23)
Расходы по налогу на прибыль	(29)	(23)
Отложенный налог на прибыль		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	2 083	5 087
Доход по налогу на прибыль, отраженный в составе прибылей или убытков	2 054	5 064
Доход по отложенному налогу, признанный в прочем совокупном доходе	9	1
Доход по налогу на прибыль	2 063	5 065

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

10. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	На 30 июня 2021 г. <i>млн. руб.</i>	На 31 декабря 2020 г. <i>млн. руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц		
Оценка основных средств	(3 489)	(3 260)
Оценка запасов	(97)	(61)
Оценка инвестиционной недвижимости	(12)	(13)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц		
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	12 177	10 010
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	1 303	1 009
Оценка дебиторской задолженности	940	1 168
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками	740	653
Актив в форме права пользования, нетто	44	40
Оценка нематериальных активов	19	6
Прочие	26	7
Итого отложенный налоговый актив/(обязательство), нетто	11 651	9 559
Отложенные налоговые активы	15 250	12 893
Отложенные налоговые обязательства	(3 599)	(3 334)

11. Заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства включали:

На 30 июня 2021 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн. руб.</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
Фиксированные ставки						
Прочие	Рубли	34			34	–
Плавающие ставки						
Банк ГПБ (АО)	(А) Рубли	357	Ключевая ставка ЦБ + 1,25%		357	–
АО «АЛЬФА-БАНК»	(В) Рубли	4 568	Ключевая ставка ЦБ + 1,38%		4 568	–
Банк ВТБ (ПАО)	(Д) Рубли	6 002	Ключевая ставка ЦБ + 1,45%		6 002	–
Долговые ценные бумаги						
Облигации	(Б) Рубли	39 010	6,90-8,90%	2022-2025	510	38 500
Облигации	(Б) Рубли	10 101	КБД Мос. биржи	2028	101	10 000
Итого					11 572	48 500

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

11. Заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2020 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн. руб.</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
Фиксированные ставки						
Банк ВТБ (ПАО)	(Г) Рубли	4 935	1,50%		4 935	–
Прочие	Рубли	66			66	–
Плавающие ставки						
Банк ГПБ (АО)	(А) Рубли	714	Ключевая ставка ЦБ + 1,25%		714	–
АО «АЛЬФА-БАНК»	(В) Рубли	9 569	Ключевая ставка ЦБ + 1,38%-1,48%		9 569	–
Долговые ценные бумаги						
Облигации	(Б) Рубли	39 018	6,90-8,90%	2022-2025	518	38 500
Облигации	(Б) Рубли	10 087	КБД Мос. биржи	2028	87	10 000
Итого					15 889	48 500

(А) В октябре 2011 года Группа подписала соглашение с Банк ГПБ (АО) о предоставлении Группе обеспеченной долгосрочной кредитной линии, номинированной в рублях, на сумму 7 500 миллионов рублей, в целях финансирования покупки подвижного состава у PATENTES TALGO S.L. Principal. Погашение кредита осуществляется равными платежами, начиная с ноября 2014 года. По состоянию на 30 июня 2021 г. Группа получила 6 324 миллиона рублей по данному кредитному соглашению (31 декабря 2020 г.: 6 324 миллиона рублей). По состоянию на 30 июня 2021 г. имущество в залоге не находилось.

(Б) В апреле 2017 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-01 на общую сумму 5 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5,5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,8% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В декабре 2017 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-02 на общую сумму 5 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 7,75% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В марте 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 7,2% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

11. Заемные средства (продолжение)

В октябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-04 на общую сумму 5 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-05 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,4% годовых для 1-го и 2-го купонных периодов. Начиная с 3-го купонного периода ставка плавающая и устанавливается на уровне значения 7-летней точки на кривой бескупонной доходности Московской биржи на конец 5-го рабочего дня, предшествующего дате купонного периода. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В июне 2019 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-06 на общую сумму 8 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 4 года. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,4% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2019 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-07 на общую сумму 5 500 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 6,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

- (В) В январе 2019 года Группа подписала договор с АО «АЛЬФА-БАНК» об открытии возобновляемой кредитной линии, деноминированной в рублях, на сумму 10 000 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. По состоянию на 30 июня 2021 г. Группа получила 9 566 миллионов рублей по данному кредитному соглашению.
- (Г) В июне 2020 года Группа подписала договор с Банком ВТБ (ПАО) об открытии краткосрочной кредитной линии, деноминированной в рублях, на сумму 5 000 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. По состоянию на 30 июня 2021 г. Группа получила 5 000 миллионов рублей по данному кредитному соглашению.
- (Д) В сентябре 2019 года Группа подписала договор с Банком ВТБ (ПАО) об открытии возобновляемой кредитной линии, деноминированной в рублях, на сумму 10 000 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. По состоянию на 30 июня 2021 г. Группа получила 6 000 миллионов рублей по данному кредитному соглашению.

По состоянию на 30 июня 2021 г. сумма неиспользованных кредитных линий составила 89 434 миллионов рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

12. Капитал

Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 30 июня 2021 г. состоит из 221 961 040 539 (31 декабря 2020 г.: 206 961 040 539) разрешенных к выпуску выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая. Акции выпущены и полностью оплачены.

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2020 г.
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, миллионов	215 331	186 961
Убыток за период, миллионов рублей	(9 409)	(26 152)
Базовый убыток на акцию, рублей на акцию	(0,04)	(0,14)
Разводненный убыток на акцию, рублей на акцию	(0,04)	(0,14)

Компания не обладает инструментами (включая акции, эмитируемые при наступлении определенных событий), которые потенциально могут размыть базовую прибыль на акцию в будущем.

Структура акционеров Компании была следующей:

	На 30 июня 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 1 января 2020 г.
ОАО «РЖД»	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция
АО «РЖД Управление активами»	1 акция	1 акция	1 акция
Итого	100%	100%	100%

В июне 2021 года акционерами Компании принято решение не выплачивать дивиденды по итогам 2020 года.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Доходы

Выручка от договоров с покупателями и доходы от аренды, за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г.:

Вид товара или услуга	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутри-государственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>		
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	32 215	33 444	5 082	70 741
Пассажирские перевозки в международном сообщении	–	1 219	–	1 219
Багажные и грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении	3 055	–	–	3 055
Багажные и грузовые перевозки в международном сообщении	–	20	–	20
Возврат билетов и комиссий за бронирование	–	566	–	566
Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава	–	–	1 155	1 155
Реализация печатной и чайной продукции	–	–	933	933
Услуги по продаже билетов и сопутствующих услуг	–	–	747	747
Предоставление услуг по ремонту подвижного состава	–	–	693	693
Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры	–	–	327	327
Услуги вагонного комплекса и резерва проводников	–	–	170	170
Прочие услуги	–	–	522	522
Итого выручка по договорам с покупателями	35 270	35 249	9 629	80 148
Сроки признания выручки				
В определенный момент времени	–	–	2 895	2 895
В течение периода времени	35 270	35 249	6 734	77 253
Итого выручка по договорам с покупателями	35 270	35 249	9 629	80 148
Доходы от аренды	–	–	451	451
Итого доходы	35 270	35 249	10 080	80 599

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Доходы (продолжение)

Сверка выручки по договорам с покупателями и доходов от аренды и сумм, раскрытых в примечании 4 «Информация по сегментам»:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутри-государственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	35 303	35 740	10 158	81 201
Доходы от операций между сегментами	–	50	1 058	1 108
Итого доходы	35 303	35 790	11 216	82 309
Корректировки и элиминирование	(33)	(541)	(1 136)	(1 710)
Итого доходы	35 270	35 249	10 080	80 599

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Доходы (продолжение)

Выручка от договоров с покупателями и доходы от аренды, за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.:

Вид товара или услуга	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	млн. руб.	млн. руб.		
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	24 235	19 292	3 446	46 973
Пассажирские перевозки в международном сообщении	–	1 941	–	1 941
Багажные и грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении	2 991	–	–	2 991
Багажные и грузовые перевозки в международном сообщении	12	–	–	12
Возврат билетов и комиссий за бронирование	–	984	–	984
Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры	–	–	720	720
Предоставление услуг по ремонту подвижного состава	–	–	686	686
Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава	–	–	506	506
Услуги по продаже билетов и сопутствующих услуг	–	–	503	503
Реализация печатной и чайной продукции	–	–	499	499
Услуги вагонного комплекса и резерва проводников	–	–	175	175
Предоставление информационных и ИТ услуг	–	–	160	160
Предоставление услуг локомотивной тяги	–	–	128	128
Прочие услуги	–	–	251	251
Итого выручка по договорам с покупателями	27 238	22 217	7 074	56 529
Сроки признания выручки				
В определенный момент времени	–	–	1 939	1 939
В течение периода времени	27 238	22 217	5 135	54 590
Итого выручка по договорам с покупателями	27 238	22 217	7 074	56 529
Доходы от аренды	–	–	385	385
Итого доходы	27 238	22 217	7 459	56 914

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Доходы (продолжение)

Сверка выручки по договорам с покупателями и доходов от аренды и сумм, раскрытых в примечании 4 «Информация по сегментам»:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутри-государственном сообщении в регулируемом сегменте <i>млн. руб.</i>	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте <i>млн. руб.</i>	Все прочие сегменты <i>млн. руб.</i>	Итого <i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	27 251	23 173	6 809	57 233
Доходы от операций между сегментами	–	39	685	724
Итого доходы	27 251	23 212	7 494	57 957
Корректировки и элиминирование	(13)	(995)	(35)	(1 043)
Итого доходы	27 238	22 217	7 459	56 914

14. Субсидии из федерального бюджета

Субсидии из федерального бюджета за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 и 2020 гг., состояли из компенсаций эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования в общих и плацкартных вагонах.

15. Прочие доходы и расходы

Прочие доходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2021 и 2020 гг., включают:

	2021 год <i>млн. руб.</i>	2020 год <i>млн. руб.</i>
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	571	–
Кредиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек	106	14
Штрафы, выставленные контрагентам	99	125
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов, нетто	95	–
Прибыль от реализации (выбытия) долей дочерних компаний	–	118
Прочие доходы	173	133
Итого прочие доходы	1 044	390

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Прочие доходы и расходы (продолжение)

Прочие расходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2021 и 2020 гг., включают:

	2021 год	2020 год
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Убыток от выбытия основных средств, нетто	–	(3 020)
Убыток от выбытия материально-производственных запасов, нетто	–	(8)
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(137)	(133)
Прочие расходы	(123)	(119)
Итого прочие расходы	(260)	(3 280)

16. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием – составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие – составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников, либо предприятия – составителя финансовой отчетности, либо предприятия являющегося связанной стороной предприятия – составителя отчетности. Если предприятие – составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - (i) обладает контролем или совместным контролем над предприятием – составителем финансовой отчетности;
 - (ii) обладает значительным влиянием на предприятие – составителя финансовой отчетности; либо
 - (iii) является членом старшего руководящего персонала предприятия – составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия – составителя финансовой отчетности).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принималась сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы транзакций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2021 г. и на 31 декабря 2020 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в пп. (а)-(е) выше).

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 30 июня 2021 г.		На 31 декабря 2020 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	479	(9)	106	(1)
Прочие	313	(90)	253	(152)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	166	(5 215)	52	(10 453)
Расходы на локомотивную тягу	12	(4 634)	–	(7 785)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	346	(1 185)	259	(891)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	190	(13)	56	(8)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	49	(180)	67	(307)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	113	–	54	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	–	(5)	–	(8)
Ремонтные услуги	–	(5)	–	(4)
Взносы в пенсионные фонды	–	(39)	–	(34)
Прочие	–	(395)	–	(4)
Министерства и ведомства Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозке	744	(14)	1 059	(11)
Услуги по аренде и прочие услуги	222	(5)	785	(2)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(12)	–	(14)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	1	(59)	–	(52)
Банковские услуги	–	(21)	–	(11)
Прочие	16	(15)	15	(4)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 30 июня 2021 г.		На 31 декабря 2020 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Компании, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	6 501	(87)	6 621	(265)
Ремонт и техническое обслуживание	66	–	42	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	15	(13)	9	(23)
Банковские услуги	–	(168)	–	(93)
Прочие	38	(1 298)	7	(2 598)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	(7)	–	(4)	–
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	(5)	–	(3)	–
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	–	–	(3)	–
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	(4)	–	(24)	–
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)				
Займы выданные	1 300	–	800	–
Займы полученные	–	(13)	–	(20)
Компании, контролируемые государством (а)				
Займы полученные	–	(6 359)	–	(5 650)
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Задолженность перед пенсионными фондами	139	–	69	–
Связанная сторона, характер отношений, характер операций	6 месяцев 2021 года		6 месяцев 2020 года	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	2 918	–	2 344	–
Прочие	815	–	825	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	–	(28 759)	–	(26 126)
Расходы на локомотивную тягу	–	(18 506)	–	(17 506)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	–	(3 277)	–	(2 899)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	116	–	86	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	–	(661)	–	(273)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	6 месяцев 2021 года		6 месяцев 2020 года	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	4	–	7	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	–	(28)	–	(25)
Ремонтные услуги	–	(13)	–	–
Взносы в пенсионные фонды	–	(193)	–	(238)
Прочие	–	(45)	–	(73)
Министерства и ведомства Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 14)	7 705	–	4 844	–
Услуги по перевозкам	2 941	–	2 106	–
Услуги по аренде и прочие услуги	1 017	–	417	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(28)	–	(34)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	–	(121)	–	(79)
Банковские услуги	–	(85)	–	(67)
Услуги инфраструктуры	–	–	–	–
Прочие	–	(32)	–	(18)
Компании, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	1 690	–	7 100	–
Ремонт и техническое обслуживание	167	–	215	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	–	(76)	–	(139)
Банковские услуги	–	(812)	–	(488)
Страхование	–	(44)	–	(58)
Прочие	–	(52)	–	(54)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
<i>Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)</i>				
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	–	(5)	–	–
<i>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</i>				
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	1	–	–	(1)
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)				
Проценты по займам выданным	100	–	202	–
Проценты по займам полученным	–	(3)	–	(3)
Компании, контролируемые государством (а)				
Проценты по займам полученным	–	(206)	–	(221)
Процентный доход от изменения приведенной стоимости	142	–	–	–
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Пенсионные взносы и прочие операции	229	(99)	147	(112)

* Суммы не включают НДС.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение шестимесячных периодов, закончившихся 30 июня 2021 и 2020 гг., компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях контролируемых государством и в кредитных организациях, ассоциированных с материнской компанией. Остаток денежных средств и краткосрочных депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 30 июня 2021 г.: 689 миллиона рублей (на 31 декабря 2020 г.: 3 539 миллионов рублей) и имел следующую структуру:

	2021 год	2020 год
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства на банковских счетах в банках, контролируемых государством	689	3 539
Итого	689	3 539

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2021 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 128 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.: 249 миллионов рублей).

Кроме того, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2021 г. Компания имела право на получение от Федерального агентства железнодорожного транспорта возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда категорий пассажиров в размере 1 315 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2020 г.: 867 миллионов рублей).

Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 30 июня 2021 г. составила 1 519 миллион рублей (на 31 декабря 2020 г.: 2 481 миллиона рублей). На 30 июня 2021 г. у Компании был создан резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении данной непогашенной дебиторской задолженности на сумму 1 440 миллионов рублей (на 31 декабря 2020 г. 2 366 миллионов рублей)

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 30 июня 2021 и 31 декабря 2020 гг.:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	5 179	4 606
Суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу	106	127

Справедливая стоимость гарантий выданных Группой по состоянию на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г., не является существенной.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

17. Условные обязательства

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам приведены с учетом НДС, где это применимо.

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Закупки подвижного состава (А)	201 036	209 121
Приобретение нематериальных активов	176	68
Модернизация и капитальный ремонт подвижного состава	27 968	42 927
Итого договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам	229 180	252 116

Обязательства по капитальным вложениям и ремонтам в соответствии с договорами, заключенными со связанными сторонами на 30 июня 2021 г., составили 1 146 миллиона рублей (31 декабря 2020 г.: 1 218 миллионов рублей).

(А) Договорные обязательства в отношении закупок подвижного состава связаны, в основном, с долгосрочным договором на поставку.

18. Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, текущая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев) таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные банковские депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, соответствует их справедливой стоимости.

Поскольку, в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Справедливая стоимость процентных депозитов с фиксированной ставкой оценена с помощью дисконтированных денежных потоков, связанных с такими депозитами, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по рискам и срокам инструментов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В отношении финансовых обязательств, для которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, учитывающая текущую ставку доходности, соответствующую остаточному сроку данных инструментов. Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости.

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	
30 июня 2021 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	5 709	5 333	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	34	34	Уровень 2
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	10 097	10 365	Уровень 1
- Облигации	28 913	29 440	Уровень 2
31 декабря 2020 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	6 256	6 293	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	5 001	4 997	Уровень 2
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	39 018	41 026	Уровень 1

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, является обоснованным приближением к справедливой стоимости по состоянию на 30 июня 2021 г. и 31 декабря 2020 г.

Управление капиталом

Капитал включает собственные средства Группы, относящиеся к доле акционеров АО «ФПК».

Группа осуществляет управление структурой капитала в свете изменений экономической ситуации и может вносить в него изменения, путем выпуска акций и выплаты дивидендов акционерам.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. События после отчетной даты

В июле 2021 года Компания заключила договор на увеличение чистых активов (компенсация убытков от государственного регулирования тарифов) с материнской компанией на сумму 1 991 миллион рублей.

ООО «Эрнст энд Янг»
Прошито и пронумеровано 38 листа(ов)