

Аудиторское заключение независимого аудитора

*Акционерам
Публичного акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии»*

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии» (ОГРН 1027700092661, Российская Федерация, 119019, г. Москва, ул. Арбат, д. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2021 года, отчета о финансовых результатах, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2021 год, пояснений к бухгалтерской (финансовой) отчетности, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Публичного акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2021 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2021 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами раскрыта в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Международному кодексу этики профессиональных бухгалтеров (включая Международные стандарты независимости), разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

АО «Эйч Эл Би Внешаудит»

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб. 12, подъезд 3, офис 701,
Т.: +7 (495) 967 0495, Ф.: +7 (495) 967 0497, www.vneshaudit.ru, info@vneshaudit.ru
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в ПАО Сбербанк г. Москва
К/с 30101810400000000225 БИК 044525225

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Ключевые вопросы аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевых вопросов аудита
<p>Влияние пандемии COVID-19 на деятельность Общества и на оценки, сделанные руководством См. пункт 1 Пояснений к бухгалтерской (финансовой) отчетности</p> <p>Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 продолжила оставаться наиболее значительным фактором, оказавшим влияние на деятельность ПАО «Аэрофлот».</p> <p>На настоящем этапе руководством ПАО «Аэрофлот» не представляется возможным надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматриваются различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и принимаются меры, которые обеспечат ПАО «Аэрофлот» выполнение своих финансовых обязательств. При этом, учитывая непредсказуемость продолжительности и масштабов пандемии COVID-19 в мире, ее фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств ПАО «Аэрофлот» может отличаться от текущих оценок и допущений руководства. Вместе с тем, с учетом принимаемых мер, по оценкам руководства ПАО «Аэрофлот», распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19 на дату подготовки бухгалтерской отчетности за 2021 год не окажет существенного влияния на непрерывность деятельности организации.</p>	<p>Наши процедуры в целях анализа влияния пандемии COVID-19 на деятельность ПАО «Аэрофлот» и оценки, сделанные руководством, включали:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обсуждение влияния COVID-19 на деятельность и оценку мер по минимизации влияния на будущие финансовые результаты ПАО «Аэрофлот» с его руководством; • анализ соблюдения принципа непрерывности деятельности, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> анализ достаточности ликвидности для погашения обязательств в ходе обычной деятельности, проверка соблюдения ограничительных условий, содержащихся в кредитных соглашениях, анализ событий после отчетной даты; • анализ признаков обесценения финансовых вложений и наличия условий устойчивого существенного снижения их стоимости; • проверка достаточности начисления резерва по сомнительным долгам. <p>Мы также проанализировали достаточность и адекватность раскрытия информации в отношении влияния пандемии COVID-19 в бухгалтерской отчетности за 2021 год. По результатам проведенных процедур мы не обнаружили каких-либо фактов, свидетельствующих о необходимости существенных корректировок в бухгалтерской отчетности.</p>

Ключевые вопросы аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевых вопросов аудита
<p>Мы уделили особое внимание анализу влияния COVID-19 на деятельность Общества и на оценки, сделанные руководством Общества, включая оценку соблюдения принципа непрерывности деятельности, поскольку указанные выше обстоятельства могут оказывать существенное влияние на показатели, представленные в бухгалтерской отчетности и на бухгалтерскую отчетность в целом.</p>	
<p>Величина обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»</p> <p>См. пункты 2.9, 14 Пояснений к бухгалтерской отчетности</p> <p>Мы рассматриваем данный вопрос аудита как ключевой в связи с существенностью обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров, а также в связи с тем, что определение величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» оценивается руководством ПАО «Аэрофлот» на основе профессионального суждения с использованием ряда допущений. Величина обязательства определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости мили. Обязательство по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе «Аэрофлот-Бонус» за отчетный период.</p>	<p>Мы выполнили следующие аудиторские процедуры в отношении величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценку уместности применяемого в ПАО «Аэрофлот» метода оценки обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» и допущений, использованных для оценки величины обязательств; • проверку корректности расчета обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • оценку последовательности применения методов расчета обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • анализ уместности подходов, примененных ПАО «Аэрофлот» к классификации обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» в качестве долгосрочных и краткосрочных, а также раскрытия связанной с программой «Аэрофлот-Бонус» информации в бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот за 2021 год. <p>По результатам проведенных процедур мы не обнаружили каких-либо фактов, свидетельствующих о необходимости существенных корректировок в бухгалтерской отчетности.</p>

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете ПАО «Аэрофлот» за 2021 год, но не включает годовую бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2021 год, предположительно, будет нам предоставлен после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о годовой бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода, обеспечивающего в какой-либо форме уверенность в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита годовой бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и годовой бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом ПАО «Аэрофлот» за 2021 год мы придем к выводу о том, что в нем содержатся существенные искажения, мы должны будем сообщить об этом факте.

Ответственность руководства и членов Совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у руководства отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены Совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения,

содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством аудируемого лица, и соответствующего раскрытия информации;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Совета директоров аудируемого лица заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Совета директоров аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель аудита, по результатам которого составлено настоящее аудиторское заключение, – Леонид Моисеевич Митрофанов.

Генеральный директор
АО «Эйч Эл Би Внешаудит»
ОРНЗ 21606045254



О. В. Митянина

Руководитель аудита,
по результатам которого составлено
аудиторское заключение
ОРНЗ 21606045243

Л. М. Митрофанов

Аудиторская организация:
Акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит»,
ОГРН 1027739314448,
119017, г. Москва, пер. Пыжеский, д. 5, стр. 1, офис 158,
член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»,
ОРНЗ 11606046557

1 февраля 2022 года

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2021 года

Организация <u>ПАО «Аэрофлот»</u>	Дата (число, месяц, год) <u>31 12 2021</u>	Коды
Идентификационный номер налогоплательщика	Форма по ОКУД	0710001
Вид экономической деятельности <u>Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию</u>	по ОКПО	29063984
Организационно-правовая форма/форма собственности <u>Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности</u>	ИНН	7712040126
	по ОКВЭД2	51.10.1
Единица измерения: тыс. руб.	по ОКОПФ/ОКФС	12247 41
Местонахождение (адрес) <u>119019, Город Москва, Улица Арбат, 1</u>	по ОКЕИ	384

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту Да Нет
 Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора АО «Эйч Эл Би Внешаудит»

Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации/индивидуального аудитора	ИНН	7706118254
Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора	ОГРН/ОГРНИП	1027739314448

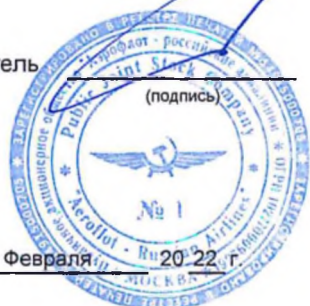
Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 20 21 г.	На 31 декабря 20 20 г.	На 31 декабря 20 19 г.
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4	Нематериальные активы	1110	443 944	486 263	543 413
4	Результаты исследований и разработок	1120	199 868	255 909	316 517
-	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
-	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
5	Основные средства	1150	10 418 368	11 512 554	12 346 077
5	в том числе: незавершенные капитальные вложения в основные средства	1151	3 320 831	4 371 978	3 894 521
5	Доходные вложения в материальные ценности	1160	3 537 762	721 487	756 791
6	Финансовые вложения	1170	12 010 532	14 292 604	19 960 050
6	в том числе: инвестиции в дочерние и зависимые общества	1171	9 033 595	9 033 595	14 519 077
6	займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1172	717 200	2 999 022	3 180 923
6	прочие долгосрочные финансовые вложения	1173	2 259 737	2 259 987	2 260 050
20	Отложенные налоговые активы	1180	43 997 520	33 172 886	7 530 352
8	Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	16 029 363	32 771 642	27 990 102
10.2	Прочие внеоборотные активы	1190	3 979 139	4 329 033	4 864 086
10.2	в том числе: авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов	1191	-	3 837	4 057
10.2	расходы будущих периодов	1192	3 979 139	4 325 196	4 860 029
-	прочие	1193	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	90 616 496	97 542 378	74 307 388

1	2	3	4	5	6
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
7	Запасы	1210	13 960 819	13 226 345	10 204 179
	в том числе:				
7	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	13 960 429	13 224 927	10 202 265
7	прочие запасы и затраты	1212	390	1 418	1 914
10.1	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1 012 296	1 098 018	926 190
8	Дебиторская задолженность	1230	83 489 186	81 570 945	104 635 508
	в том числе:				
8	покупатели и заказчики	1231	29 774 770	25 377 918	35 779 001
8	векселя к получению	1232	-	-	-
8	задолженность дочерних и зависимых обществ	1233	13 385	-	4 768 341
8	задолженность бюджета по налогам и сборам	1234	6 434 983	3 335 806	11 191 005
8	задолженность государственных внебюджетных фондов	1235	4 950	239 309	471 742
8	авансы выданные	1236	41 280 752	43 741 827	49 248 849
8	прочие дебиторы	1237	5 980 346	8 876 085	3 176 570
6	Финансовые вложения	1240	2 500 002	360 507	144 669
	в том числе:				
6	займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	1241	2 490 878	305 765	-
6	прочие краткосрочные финансовые вложения	1242	9 124	54 742	144 669
9	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	70 724 111	76 194 693	7 336 914
	в том числе:				
9	касса	1251	45 615	49 360	54 128
9	расчетные счета	1252	2 165 476	2 874 784	3 858 647
9	валютные счета	1253	9 590 406	1 250 733	1 708 942
9	денежные эквиваленты и прочие денежные средства	1254	58 922 614	72 019 816	1 715 197
10.3	Прочие оборотные активы	1260	615 693	1 042 241	1 376 892
	в том числе:				
10.3	расходы будущих периодов	1261	615 322	1 041 975	1 376 119
	прочие	1262	371	266	773
	Итого по разделу II	1200	172 302 107	173 492 749	124 624 352
	БАЛАНС	1600	262 918 603	271 035 127	198 931 740

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 20 21 г.	На 31 декабря 20 20 г.	На 31 декабря 20 19 г.
1	2	3	4	5	6
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
11	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	2 444 535	2 444 535	1 110 616
11	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
11	Переоценка внеоборотных активов	1340	53 756	53 801	53 961
11	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	78 701 230	78 701 230	-
11	Резервный капитал	1360	277 654	277 654	277 654
-	в том числе: резервы, образованные в соответствии с законодательством	1361	-	-	-
11	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	277 654	277 654	277 654
21	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(73 807 781)	(28 200 730)	68 284 001
21	в том числе: нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	(28 168 642)	68 326 403	62 997 201
21	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	(45 639 139)	(96 527 133)	5 286 800
	Кредиторская задолженность перед акционерами по дополнительной эмиссии акций	1380	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	7 669 394	53 276 490	69 726 232
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1410	105 750 000	53 200 000	-
12	в том числе: кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	81 100 000	53 200 000	-
12	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	24 650 000	-	-
20	Отложенные налоговые обязательства	1420	462 565	399 756	1 379 866
13	Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1430	573 234	548 174	458 786
14	Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440	23 313 418	22 826 243	7 570 486
14	в том числе: задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1441	3 668 913	5 051 755	-
-	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	130 099 217	76 974 173	9 409 138

1	2	3	4	5	6
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1510	16 999 139	25 536 113	12 524 022
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511	16 914 543	25 536 113	12 524 022
12	займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512	84 596	-	-
14	Кредиторская задолженность	1520	100 062 394	107 355 565	95 785 513
	в том числе:				
14	поставщики и подрядчики	1521	39 803 106	56 294 626	34 259 509
14	задолженность перед персоналом организации	1522	679 627	925 975	1 613 132
14	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	2 194 181	2 062 629	76 997
14	задолженность по налогам и сборам	1524	199 818	232 707	271 025
14	прочие кредиторы	1525	2 038 134	2 085 532	3 711 367
14	векселя к уплате	1526	-	-	-
14	авансы полученные	1527	55 141 451	45 715 113	55 767 848
14	задолженность, связанная с участием в УК дочерних и зависимых обществ	1528	-	-	-
14	задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1529	6 077	38 983	85 635
15	Доходы будущих периодов	1530	1 157 761	1 136 272	1 082 083
13	Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	6 930 698	6 756 514	10 404 752
-	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	125 149 992	140 784 464	119 796 370
	БАЛАНС	1700	262 918 603	271 035 127	198 931 740

Руководитель



Полубояринов М.И.

(расшифровка подписи)

"01"

Февраля 20 22 г.

Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А.Николаева

**Отчет о финансовых результатах
за январь - декабрь 2021 года**

Организация **ПАО «Аэрофлот»**
 Идентификационный номер налогоплательщика _____
 Вид экономической деятельности **Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию**
 Организационно-правовая форма/форма собственности **Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности**
 Единица измерения: тыс. руб.

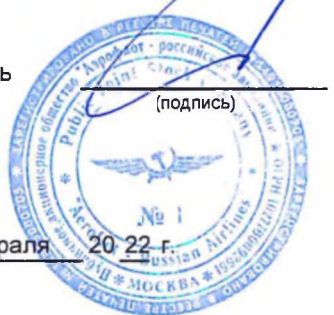
Форма по ОКУД _____
 Дата (число, месяц, год) _____
 по ОКПО _____
 ИНН _____
 по ОКВЭД2 _____
 по ОКОПФ/ОКФС _____
 по ОКЕИ _____

Коды		
0710002		
31	12	2021
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247		41
384		

Пояснение	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20__21 г.	За январь - декабрь 20__20 г.
16	Выручка	2110	378 657 216	229 766 365
18	Себестоимость продаж	2120	(414 313 277)	(331 733 965)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	(35 656 061)	(101 967 600)
18	Коммерческие расходы	2210	(20 901 191)	(15 794 465)
18	Управленческие расходы	2220	(12 921 502)	(12 839 436)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(69 478 754)	(130 601 501)
	Доходы от участия в других организациях	2310	25 769	-
	Проценты к получению	2320	3 641 489	1 882 531
	Проценты к уплате	2330	(7 242 807)	(3 879 954)
19	Прочие доходы	2340	45 474 799	34 780 671
19	Прочие расходы	2350	(28 821 460)	(25 331 524)
21	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	(56 400 964)	(123 149 777)
20	Налог на прибыль	2410	10 761 825	26 622 644
20	в т.ч. текущий налог на прибыль	2411	-	-
20	отложенный налог на прибыль	2412	10 761 825	26 622 644
	Прочее	2460	-	-
21	Чистая прибыль (убыток)	2400	(45 639 139)	(96 527 133)

Пояснение	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>21</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>20</u> г.
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода	2530	-	-
21	Совокупный финансовый результат периода	2500	(45 639 139)	(96 527 133)
21	Справочно			
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	(18,67)	(72,42)
	Единица измерения по строке 2900		руб.	руб.
21	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	(18,67)	(72,42)
	Единица измерения по строке 2910		руб.	руб.

Руководитель



(подпись)

Полубояринов М.И.

(расшифровка подписи)

01"

Февраля 20 22 г.

Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»
И.А.Николаева

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<u>За 20 21 г.</u>							
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	-	-	32 043	32 043
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X		-
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
восстановленные дивиденды	3317	X	X	X	X	32 043	32 043
Уменьшение капитала - всего:	3320	-	-	-	-	(45 639 139)	(45 639 139)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	(45 639 139)	(45 639 139)
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3327	X	X	X	X		-
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3328	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(45)	-	45	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 21 г.	3300	2 444 535	-	78 754 986	277 654	(73 807 781)	7 669 394

14
8

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 19 г. ¹	Изменения капитала за 20 20 г. ⁴		На 31 декабря 20 20 г. ²
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал - всего					
до корректировок	3400	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	-	-	-	-
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	-	-	-	-
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям)					
до корректировок	3402	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	-	-	-	-

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 21 г.	На 31 декабря 20 20 г.	На 31 декабря 20 19 г.
Чистые активы	3600	8 827 155	54 412 762	70 808 315

Руководитель



(подпись)

Полубояринов М.И.

(расшифровка подписи)

"01"

Февраля 20 22 г.

Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»
И.А. Николаева

16 10

**Отчет о движении денежных средств
за январь-декабрь 20 21 г.**

Организация ПАО «Аэрофлот» Форма по ОКУД _____
 Дата (число, месяц, год) _____ по ОКПО _____
 Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН _____
 Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию по ОКВЭД2 _____
 Организационно-правовая форма/форма собственности _____
Публичное акционерное общество/Смешанная российская
 собственность с долей федеральной собственности по ОКОПФ/ОКФС _____
 Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ _____

Коды		
0710005		
31	12	2021
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247		41
384		

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2021 г.	За январь - декабрь 2020 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	478 283 982	297 409 192
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	421 849 827	261 408 915
в том числе:			
по связанным сторонам	4111.1	13 049 827	4 649 497
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
субсидии РФ и помощь иностранных государств в связи с распространением новой коронавирусной инфекции	4114	176 506	7 107 367
прочие поступления	4119	56 257 649	28 892 910
в том числе:			
по связанным сторонам	4119.1	807 297	13 633
Платежи - всего	4120	(530 036 504)	(379 543 997)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(475 827 365)	(329 732 848)
в том числе:			
по связанным сторонам	4121.1	(112 118 031)	(71 211 977)
в связи с оплатой труда работников	4122	(30 869 892)	(35 982 058)
процентов по долговым обязательствам	4123	(6 369 657)	(3 462 824)
налога на прибыль организаций	4124	(-)	(-)
на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами	4125	(123 470)	(37 213)
на расчеты с государственными внебюджетными фондами	4126	(11 136 214)	(3 270 547)
прочие платежи	4129	(5 709 906)	(7 058 507)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	(51 752 522)	(82 134 805)

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2021 г.	За январь - декабрь 2020 г.
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	653 008	5 139 063
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	47 976	13 056
в том числе:			
по связанным сторонам	4211.1	-	-
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	350 618	89 928
в том числе:			
по связанным сторонам	4213.1	305 000	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	254 414	5 036 079
в том числе:			
по связанным сторонам	4214.1	242 029	5 019 810
прочие поступления	4219	-	-
в том числе:			
по связанным сторонам	4219.1	-	-
Платежи - всего	4220	(166 725)	(460 452)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(166 725)	(460 452)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(-)	(-)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(-)	(-)
в том числе:			
по связанным сторонам	4223.1	(-)	(-)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	486 283	4 678 611
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	69 146 919	192 094 421
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	69 146 919	112 058 849
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия, реализации акций	4313	-	80 035 572
в том числе			
по связанным сторонам	4313.1	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	-	-

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2021 г.	За январь - декабрь 2020 г.
Платежи - всего	4320	(23 489 464)	(46 016 536)
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(-)	(6 000)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(23 489 464)	(46 010 536)
прочие платежи	4329	(-)	(-)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	45 657 455	146 077 885
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	(5 608 784)	68 621 691
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	76 194 693	7 336 914
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	70 724 111	76 194 693
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	138 202	236 088

Руководитель

Полубояринов М.И.

(подпись)

(расшифровка подписи)

" 01 "

Февраля 20 22 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А.Николаева



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Пояснения
к бухгалтерской (финансовой) отчетности
за 2021 год**

2
**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Оглавление

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности	3
2. Основные положения учетной политики	9
3. Изменение сравнительных показателей	21
4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР	22
5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности	27
6. Финансовые вложения	34
7. Запасы	38
8. Дебиторская задолженность	39
9. Денежные средства и их эквиваленты	42
10. Прочие активы	43
11. Капитал и резервы	45
12. Кредиты и займы	47
13. Оценочные обязательства	49
14. Кредиторская задолженность	53
15. Доходы будущих периодов	56
16. Доходы по обычным видам деятельности	56
17. Учет государственной помощи	57
18. Расшифровка затрат	60
19. Прочие доходы и расходы	62
20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства	64
21. Прибыль на акцию	67
22. Операции со связанными сторонами	68
23. Условные обязательства и условные активы	73
24. Информация по сегментам	75
25. Корпоративная система управления рисками	75
26. События после отчетной даты	90

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2021 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в круглых скобках.

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – ПАО «Аэрофлот» или Общество), ранее именовавшееся открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии», учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2021, 2020 годов 57,34% акций Общества принадлежал Российской Федерации в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. По состоянию на 31 декабря 2019 года 51,17% акций Общества принадлежал Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Акции ПАО «Аэрофлот» обращаются на организованном рынке ценных бумаг Московской межбанковской валютной биржи.

Учредителем ПАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура акционеров представлена в Пояснениях 11. Капитал и резервы.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 1027700092661.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119019, г. Москва, ул. Арбат, д. 1.

Основными видами деятельности в 2021 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- компьютерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних линиях.

Среднесписочная численность работников ПАО «Аэрофлот» за 2021 год составила 19 189 человек, за 2020 год – 21 108 человек.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ПАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров Общества;
- Совет директоров, в который по состоянию на 31.12.2021 входят следующие

лица:

Таблица 1.1.

Ф.И.О.	Должность
Савельев Виталий Геннадьевич	Министр транспорта Российской Федерации Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот»
Каменской Игорь Александрович	Управляющий директор ООО «Ренессанс Брокер»
Кузьминов Ярослав Иванович	Научный руководитель Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»
Ликсутов Максим Станиславович	Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Максимов Тимур Игоревич	Заместитель Министра финансов Российской Федерации
Пахомов Роман Викторович	Генеральный директор ООО «Авиакапитал-Сервис»
Песков Дмитрий Николаевич	Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам цифрового и технологического развития, директор направления «Молодые профессионалы» автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»
Полубояринов Михаил Игоревич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот»
Слюсарь Юрий Борисович	Генеральный директор ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
Чемезов Сергей Викторович	Генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»
Шадаев Максуд Игоревич	Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

– Коллегиальный исполнительный орган - Правление, в который по состоянию на 31.12.2021 входят следующие лица:

Таблица 1.2.

Ф.И.О.	Должность
Полубояринов Михаил Игоревич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот» – Председатель Правления
Антонов Владимир Николаевич	Первый заместитель генерального директора по производству ПАО «Аэрофлот»
Авилов Василий Николаевич	Заместитель генерального директора по административному управлению ПАО «Аэрофлот»
Александров Владимир Борисович	Заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам ПАО «Аэрофлот»

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Ф.И.О.	Должность
Крылов Сергей Анатольевич	Заместитель генерального директора по информационным технологиям ПАО «Аэрофлот»
Матвеев Георгий Николаевич	Директор департамента управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот»
Панов Андрей Алексеевич	Заместитель генерального директора по стратегии, сервису и маркетингу ПАО «Аэрофлот»
Парахин Игорь Викторович	Заместитель генерального директора – технический директор ПАО «Аэрофлот»
Чиханчин Андрей Юрьевич	Заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ПАО «Аэрофлот» Полубояринова Михаила Игоревича;

Органом контроля Общества является Ревизионная комиссия, в которую по состоянию на 31.12.2021 входят следующие лица:

Таблица 1.3.

Ф.И.О.	Должность
Никитина Екатерина Сергеевна	Советник президента ПАО «Транснефть»
Сорокин Михаил Владимирович	Заместитель начальника Управления Росимущества
Тихонов Александр Васильевич	Член Ревизионной комиссии ОАО «Российские железные дороги»
Убугунов Сергей Ивстальевич	Член Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот»
Холопов Андрей Валерьевич	Член Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот»

Согласно статье 88 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ПАО «Аэрофлот» за 2021 год является компания АО «Эйч Эл Би Внешаудит».

АО «ЭйчЭлБиВнешаудит» – российская независимая аудиторская компания, с 2002 года являющаяся членом международной сети независимых профессиональных бухгалтерских фирм и бизнес-консультантов HLB International.

АО «ЭйчЭлБиВнешаудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРОААС), основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций №11606046557.

6

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Влияние пандемии COVID-19

Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19, распространение которой началось в 2020 году, продолжила оставаться наиболее значительным фактором, обусловившим динамику рынка международных пассажирских авиационных перевозок и оказавшим влияние на деятельность ПАО «Аэрофлот».

Начиная с января 2020 года в связи с сообщениями Всемирной организации здравоохранения о вспышке в Китае нового ранее неизвестного заболевания Правительством Российской Федерации была поставлена на контроль вся поступающая информация о распространении новой инфекции и уже 27 января 2020 года по поручению Председателя Правительства Российской Федерации М.В.Мишустина, для выработки мер по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации и организации мероприятий по профилактике инфекции, был создан оперативный штаб (далее Оперативный штаб) по взаимодействию профильных органов исполнительной власти.

Несмотря на меры сдерживания, принятые Правительством Российской Федерации и иностранными государствами, в январе 2020 года был зафиксирован завоз вируса на территорию Российской Федерации и распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19, что привело к необходимости принятия Правительством Российской Федерации жестких ограничительных мер, включая запрет на въезд в Российскую Федерацию иностранных граждан – с 04.02.2020 граждан КНР (Распоряжение от 03.02.2020 № 194-р), затем других иностранных государств (Ирана, Кореи, Италии, Великобритании, США, ОАЭ и др.), Распоряжением от 16.03.2020 № 635-р ограничен въезд граждан иностранных государств и лиц без гражданства.

Согласно Поручению Правительства Российской Федерации № ТГ-П12-2111 от 20.03.2020 с 23 марта 2020 года введено временное ограничение на осуществление пассажирских авиаперевозок с территории Российской Федерации на территорию иностранных государств, за определенным исключением (<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9452>).

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции 26.03.2020 Правительством Российской Федерации принято решение о временном прекращении с 27.03.2020 регулярного и чартерного авиасообщения, осуществляемого из российских аэропортов в аэропорты иностранных государств и в обратном направлении, за исключением полетов, связанных с вывозом российских граждан (перечень поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 25.03.2020 № ММ-П13-2310).

Иностранцами государствами также принимались противоэпидемические меры, включая ограничения на полеты воздушных судов и/или высадку отдельных категорий пассажиров.

Комиссией Евросоюза 16.03.2020 была издана резолюция от 16-3.2-2-COM (2020) 115 final, которой были рекомендованы ограничительные меры по всей территории Евросоюза.

В результате введенных в 2020 году ограничений и прекращения международного авиасообщения производственная программа ПАО «Аэрофлот» на международных линиях прекращена, за исключением рейсов, организованных для вывоза российских граждан с территории иностранных государств, а также выполнения грузовых рейсов без пассажирской загрузки. Прекращение международных рейсов, в свою очередь, также повлияло на показатели деятельности внутренних линий вследствие выпадения внутреннего трансфертного пассажиропотока. Этот эффект был дополнен постепенным

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

введением дополнительных ограничительных мер при перемещениях внутри Российской Федерации и опасениями пассажиров совершать перелеты.

Во 2-ом полугодии 2020 года ограничения при перемещении граждан по территории Российской Федерации были поэтапно сняты, что позволило существенно повысить объемы перевозок и расширить географию полетов на внутренних воздушных линиях.

В 2021 году в связи со стабилизацией эпидемической ситуации в ряде стран, а также с учетом решений Оперативного штаба Правительства Российской Федерации производилось поэтапное возобновление международного сообщения с иностранными государствами (список иностранных государств, с которыми возобновлено международное авиасообщение по состоянию на 30.11.2021 опубликован на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) (<https://favt.gov.ru/public/materials/0up/spisok-na-30-11-2021.pdf>).

Восстановление воздушного сообщения со странами Турция, Греция, Объединенные Арабские Эмираты, Таиланд, Вьетнам, Доминиканская Республика, Египет, Мальдивская республика способствовали росту пассажиропотока за счет значительного спроса на авиаперевозки на курортных направлениях. Постепенное открытие воздушного сообщения с европейскими государствами и США также оказывает положительное влияние на увеличение объема воздушных перевозок. Однако наличие требований иностранных государств об обязательной вакцинации вакцинами, зарегистрированными в США и Евросоюзе, при одновременном отсутствии признания Всемирной организацией здравоохранения вакцин, разработанных в Российской Федерации (в особенности вакцины Спутник – V) существенно ограничивает возможности роста пассажиропотока, а также транзитных перевозок.

В течение 2021 года ПАО «Аэрофлот» продолжена программа расширения сети маршрутов и открытия новых направлений, в том числе связывающих регионы Российской Федерации с городами юга России, преимущественно на территории Краснодарского края и Республики Крым (г. Симферополь) минуя аэропорты московского авиационного узла. Летом 2021 года состоялось открытие регионального хаба в г.Красноярске и началось выполнение прямых региональных перелетов из г.Красноярска в другие города России.

Открытие воздушного сообщения с иностранными государствами, рост спроса, а также расширение маршрутной сети ПАО «Аэрофлот» на внутренних и международных воздушных линиях и повышение загрузки пассажирских емкостей положительно повлияли на показатели загрузки и эффективности использования парка ВС, что привело к существенному росту производственных показателей:

- объемов перевозок пассажиров на 47,1%;
- повышение загрузки кресел на 11,0%;
- объемов перевозок грузов на 22,6%;
- количества рейсов на 13,9%;
- налета часов по всему парку на 20,2%.

В то же время, несмотря на меры, принимаемые Правительством Российской Федерации по вакцинации граждан, темпы вакцинации не позволяют опередить темпы распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

ПАО «Аэрофлот», являясь социально ответственным авиаперевозчиком и работодателем обеспечил вакцинацию работников к концу 2021 года на уровне более 80 % работников, обеспечив первоочередную вакцинацию и ревакцинацию летных и cabinных экипажей, а также диспетчерского состава, обеспечивающее непосредственное обслуживание пассажиров в аэропорту и офисах по продаже.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Кроме того, в целях увеличения объема вакцинации граждан Российской Федерации в 2021 году ПАО «Аэрофлот» проведена акция «Мили вакцинации» в ходе которой первым 10 тысячам пассажиров, прошедших полный курс вакцинации и выполнившим авиаперелет дополнительно были начислены по 10 тысяч миль «Аэрофлот Бонус». Общее количество начисленных миль составило 10 миллионов.

Руководством ПАО «Аэрофлот» продолжается мониторинг развития эпидемиологической ситуации и принятие мер по оперативному реагированию на введение и снятие ограничений в воздушном сообщении, включая, среди прочего, переориентацию воздушных судов под выполнение грузовых рейсов, сокращение затрат, проведение переговоров с лизингодателями об отсрочке лизинговых платежей, выявление дополнительных возможностей повышения ликвидности и переноса ряда запланированных внутренних проектов для выполнения текущих обязательств. На текущий момент ПАО «Аэрофлот» согласовало с рядом контрагентов отсрочку и/или реструктуризацию платежей, с лизингодателями и производителями ВС ведутся переговоры о переносе сроков поставок ВС. Кроме того, руководством ПАО «Аэрофлот» ведутся постоянные переговоры с Правительством Российской Федерации о возможных мерах поддержки.

В целях поддержания стабильности и оказания помощи наиболее пострадавшим от коронавируса отраслям, Правительством Российской Федерации в 2020 и 2021 годах принят пакет мер поддержки российских авиакомпаний, в том числе:

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 предоставлена отсрочка по уплате налогов и страховых взносов;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.04.2020 № 466 выделен фонд для предоставления субсидии авиакомпаниям в связи с выполнением вывозных рейсов;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2020 № 582 утверждены «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году системообразующим организациям и их дочерним обществам на пополнение оборотных средств»;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2020 № 661 выделен фонд для предоставления субсидии авиакомпаниям в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2020 № 696 выделена субсидия банкам на предоставления льготных кредитов;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2021 № 1980 выделен фонд для предоставления субсидии авиакомпаниям в связи с выполнением вывозных рейсов их Турции и Танзании.

В 2020 и 2021 годах ПАО «Аэрофлот» получило субсидии из федерального бюджета, а также финансовую помощь от иностранных государств.

Существенное влияние на финансовое состояние ПАО «Аэрофлот» также оказали иные меры государственной поддержки, в частности, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 № 549 «О государственных гарантиях Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития» в 2020 году Распоряжением от 30.06.2020 № 1705-р Правительством Российской Федерации было одобрено предоставление государственной гарантии. ПАО «Аэрофлот» в качестве обеспечения

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

исполнения обязательства, привлекаемых ПАО «Аэрофлот» в ПАО «Сбербанк» в сумме 31 млрд рублей и в сумме 39 млрд рублей. Кредит в размере 31 млрд рублей получен в июне 2020 года сроком на 5 лет. Кредит в размере 39 млрд рублей получен в 2021 году сроком на 5 лет.

Кроме того, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 № 549 и распоряжением от 20.12.2021 № 3732-р Правительством Российской Федерации одобрено предоставление государственной гарантии Российской Федерации на сумму до 23 млрд рублей в обеспечение исполнения обязательства Общества по возврату части кредита, составляющей до 50 процентов фактически предоставленной суммы кредита ПАО «Сбербанк», предоставление которой возможно в 2022 году.

В июле 2020 года привлечено заемное финансирование ПАО «Сбербанк» на условиях установления льготной процентной ставки и списания задолженности по договору, с учетом точного выполнения условий кредита в 2021 году ПАО «Аэрофлот» получен дополнительный доход от списания части кредита и начисленных процентов (Пояснения 17).

В четвертом квартале 2020 года в целях повышения ликвидности ПАО «Аэрофлот» привлекло 80 035 млн руб. путем дополнительной эмиссии акций.

Начавшийся со второй половины мая 2020 года рост спроса на авиаперелеты продолжается на фоне частичного снятия ограничений на поездки и сезона летних отпусков, и продолжающееся поэтапное возобновление международных рейсов в ограниченное количество пунктов назначения оказывают положительное влияние на производственные и финансовые показатели ПАО «Аэрофлот».

Однако, учитывая изменяющуюся природу и мутации вируса COVID-19, продолжительность и степень сокращения спроса остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты ПАО «Аэрофлот» в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления спроса на авиаперевозки в России и в мире.

На настоящем этапе руководством ПАО «Аэрофлот» не представляется возможным надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматриваются различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и принимаются меры, которые обеспечат ПАО «Аэрофлот» выполнение своих финансовых обязательств. При этом, учитывая непредсказуемость продолжительности и масштабов пандемии COVID-19 в мире, ее фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств ПАО «Аэрофлот» может отличаться от текущих оценок и допущений руководства. Вместе с тем, с учетом вышеизложенного, распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19 на дату подготовки настоящей отчетности не окажет существенного влияния на непрерывность деятельности организации. В данных условиях бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» за 2021 год подготовлена исходя из принципа непрерывности деятельности.

Влияние пандемии COVID-19 на отдельные строки отчетности раскрыто в соответствующих пояснениях.

2. Основные положения учетной политики

2.1. Основные подходы к подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности

Бухгалтерская отчетность Общества за 2021 год подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и отчетности.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н (с изменениями и дополнениями), а также действующими федеральными стандартами бухгалтерского учета (далее – ПБУ, ФСБУ).

2.2. Нематериальные активы

К нематериальным активам относятся:

- результаты интеллектуальной деятельности;
- средства индивидуализации.

К результатам интеллектуальной деятельности относятся исключительные права на:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы для ЭВМ и базы данных;
- изобретения, полезные модели, промышленные образцы;
- коммерческие обозначения.

К средствам индивидуализации относятся фирменные наименования, товарные знаки, знаки обслуживания.

Исключительные права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации переходят от правообладателя к правопробретателю по договору об отчуждении исключительного права, подлежащему государственной регистрации, в момент государственной регистрации этого договора.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

Фактическая (первоначальная) стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится. Проверка нематериальных активов на обесценение не осуществляется.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования объекта нематериальных активов. В течение срока полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при их постановке на учет исходя из:

- срока действия патента, свидетельства и других ограничений сроков использования объектов интеллектуальной собственности согласно законодательству Российской Федерации;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

– ожидаемого срока использования объекта, в течение которого организация может получать экономическую выгоду (доход).

В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива и способ его амортизации.

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Приобретенные объекты с первоначальной стоимостью до 40 тысяч рублей за единицу (кроме форменной одежды, спецодежды, многоразовой посуды, буфетно-кухонного оборудования и служебных собак) учитываются в составе запасов.

Объекты основных средств принимаются к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Определение срока полезного использования объекта основных средств производится на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Срок полезного использования в пределах сроков, установленных в Классификаторе для соответствующей амортизационной группы, устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале), на основании:

- ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

По всем объектам основных средств, за исключением воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, амортизация производится линейным методом. Амортизация воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, производится методом уменьшаемого остатка с применением повышающего коэффициента, равного 3. Применение способа уменьшаемого остатка для объектов основных средств, полученных в лизинг, допускается ПБУ 6/01.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, а также объектам основных средств, переведенным на консервацию на срок более трех месяцев.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражаются в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов соответственно.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Учет форменной одежды и спецодежды со сроком полезного использования более 12 месяцев

Форменная одежда и спецодежда со сроком полезного использования более 12 месяцев учитываются в составе основных средств.

Единицей бухгалтерского учета форменной одежды и спецодежды является инвентарный объект – отдельный предмет одежды (костюм, рубашка, пальто, пара обуви и т.д.).

Учет форменной одежды и спецодежды, учитываемых в составе основных средств, ведется с использованием форм первичной учетной документации по учету основных средств.

При этом по группе однотипных объектов, принятых к учету в одном календарном месяце, составляется один акт и одна карточка на всю группу.

Учет выданной форменной одежды и спецодежды ведется в разрезе получивших их физических лиц.

Стоимость указанных объектов основных средств переносится на затраты через амортизацию.

Амортизация для целей бухгалтерского учета начисляется исходя из сроков полезного использования форменной одежды и спецодежды.

Списание изношенной форменной одежды и спецодежды с учета производится на основании данных об истечении срока носки либо на основании акта (при списании одежды до истечения срока носки).

Стоимостной учет при списании форменной одежды и спецодежды в рамках группы однотипных объектов, учитываемых на одной инвентарной карточке, ведется по принципу ФИФО – по стоимости первых по времени приобретений (т.е. с максимальным процентом износа).

2.4. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражаются в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ПАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае определяется расчетная стоимость финансовых вложений равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью), и суммой такого снижения.

В случае, если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ПАО «Аэрофлот» образует резерв под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основании имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, в котором произошло выбытие указанных финансовых вложений.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

2.5. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и строка 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Денежные эквиваленты и прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы» (субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках»).

2.6. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранными авиакомпаниями и авиаперевозкам по перевозочным документам иностранных авиакомпаний – дата фактического признания доходов;
- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по перевозочным документам Общества, выполняемых иностранными авиакомпаниями – дата фактического признания в учете доходов;
- при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при лизинговых платежах и аренде воздушных судов – последний день отчетного периода;
- при обработке исходящих счетов в адрес иностранных контрагентов, расчеты по которым производятся через систему ИАТА «Клиринг Хаус», датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Центрального банка Российской Федерации) в системах SIRAX и SAP ERP считается первая дата клирингового периода в соответствии с графиком ИАТА «Клиринг Хаус»;

– при обработке исходящих счетов в адрес российских контрагентов по пассажирским перевозкам датой совершения операций в иностранной валюте (пересчет валюты реестра в валюту оплаты – рубли, производится с использованием 5- дневного курса IATA для месяца исходящего счета) в системах SIRAX и SAP ERP считается 25 число месяца, предшествующего месяцу предъявления.

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая средства по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражается в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2021, 31.12.2020 и 31.12.2019.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.1:

Таблица 2.1.
руб.

Валюта	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Долл. США	74,2926	73,8757	61,9057
Евро	84,0695	90,6824	69,3406

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации (кроме расходов по отражению в учете операций по финансовым отчетам на содержание представительств за пределами Российской Федерации) пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, действовавшего на соответствующую дату совершения операции в иностранной валюте (дату оказания услуг).

При отражении в учете операций по финансовым отчетам на содержание представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов, исчисленной как результат от деления суммы произведений величин курсов Центрального банка Российской Федерации и количества дней их действия на количество дней в отчетном периоде.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, относятся на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

2.7. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, относятся

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства относятся к долгосрочным.

2.8. Запасы

В качестве запасов принимаются активы потребляемые или продаваемые в рамках обычного операционного цикла организации, либо используемые в течение периода не более 12 месяцев.

Запасы признаются в бухгалтерском учете ПАО «Аэрофлот» при одновременном соблюдении следующих условий:

- затраты, понесенные в связи с приобретением или созданием запасов, обеспечат получение в будущем экономических выгод;
- определена сумма затрат, понесенных в связи с приобретением или созданием запасов, или приравненная к ней величина.

Запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме авиационного топлива, запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения материальных ценностей (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

Авиационное топливо является частью запасов Общества и используется для заправки воздушных судов Общества, иных производственных нужд, а также для продажи авиакомпаниям путем заправки их воздушных судов.

Авиационное топливо при его приобретении у поставщиков учитывается в бухгалтерском учете по фактической себестоимости.

Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов, поступает на склад хранителя ГСМ или закупается непосредственно в топливные баки воздушных судов Общества (закупка «в крыло»).

Отражение в учете расхода авиационного топлива осуществляется последовательно по совершенным рейсам (по каждому полетному плечу) на дату полета рейса для каждого борта и рейса, на котором произошла заправка собственным топливом. Оценка стоимости авиационного топлива при выбытии осуществляется по средней стоимости.

Запасы ПАО «Аэрофлот» оцениваются на отчетную дату по наименьшей из следующих величин:

- а) фактическая себестоимость запасов;
- б) чистая стоимость продажи запасов.

Чистой стоимостью продажи запасов будет признаваться предполагаемая их цена за вычетом предполагаемых затрат на производство, подготовку к продаже и продажу запасов.

Превышение фактической себестоимости запасов над их чистой стоимостью продажи считается обесценением запасов.

В случае обесценения запасов ПАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей

Признаками обесценения запасов являются моральное устаревание, полностью или частичная потеря своего первоначального качества либо текущая рыночная стоимость продажи запасов снизилась, отражаются в бухгалтерском балансе на конец

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

отчетного года за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п. 30 ФСБУ 5/2019).

2.9. Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших материальных запасов, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании приказа генерального директора в соответствии с локальными нормативными актами ПАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, решения Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ПАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов.

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ПАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

В бухгалтерском учете выставленные претензии по пассажирским (кроме перевозок в рамках соглашения «интерлайн») и грузовым перевозкам и претензии полученные отражаются свернуто.

В бухгалтерском учете выставленные претензии по пассажирским перевозкам в рамках соглашения «интерлайн» и претензии полученные отражаются развернуто.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, отражается в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов по сомнительным долгам.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, ПАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

В Обществе действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус».

В рамках программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения билетов и иных премий.

Величина обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости миль. Обязательство по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

корректируется на величину изменения обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» за отчетный период.

2.10. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других материальных ценностей, предусмотренной договором. ПАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денежных средств и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ПАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой, согласно условиям договора, превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

2.11. Оценочные обязательства

ПАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства, в частности:

- предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- по выплате пенсий уволенным работникам;
- по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию;
- по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Предстоящие расходы на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет оценочного обязательства на оплату отпусков работников ПАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с разделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с пунктом 9.3 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, не переведенным на оплату труда на основе ключевых показателей эффективности (КПЭ), уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ПАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот». Работникам, переведенным на оплату труда на основе КПЭ, размер единовременного пособия устанавливается из расчета должностного оклада, но не более размера, определенного для этих целей соответствующим локальным нормативным актом Общества.

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

Обязательство по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период

С целью обеспечения заинтересованности работников в качестве и результатах своего труда, повышения ответственности за итоги производственной, коммерческой и финансовой деятельности Общество может выплачивать работникам премии. Порядок расчета, начисления и выплаты премий регламентируются локальными нормативными актами Общества. С учетом требований критерия осмотрительности Общество создает резерв на премирование и вознаграждение работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

2.12. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, в котором возникают налогооблагаемые временные разницы.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

2.13. Признание доходов

Доходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от выполнения работ и оказания услуг (далее – выручка):

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, чартерных, смешанных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации линий («код-шеринг»);

- комиссионное вознаграждение за продажу пассажирских авиаперевозок на рейсы других авиакомпаний по соглашениям о коммерческом сотрудничестве («интерлайн»);

- выручка от реализации услуг пассажирской перевозки и связанных с ней дополнительных услуг, включая сверхнормативный багаж, повышение класса обслуживания, выбор места, несопровождаемые дети, место повышенного комфорта в эконом классе, дополнительное меню, сервисные сборы ПАО «Аэрофлот» и другие платные услуги;

- выручка от обеспечения авиаГСМ;

- прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере выполнения авиаперевозки груза и почты. Факт осуществления грузовой перевозки определяется прибытием последней партии груза в пункт назначения.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям «интерлайн» и по договорам «код-шеринг» (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка от реализации пассажирских перевозок на комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях, выполняемых дочерними авиакомпаниями ПАО «Аэрофлот» под коммерческим управлением ПАО «Аэрофлот» в рамках соглашения «код-шеринг» (100-процентный блок мест), признается доходами ПАО «Аэрофлот» от обычных видов деятельности и отражается по факту оказания услуг партнером-оператором.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату или обмену, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими доходами.

2.14. Признание расходов

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности). Для своевременного отражения расходов по хозяйственным операциям Общество применяет Методику начислений.

Расходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности;
- прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.13.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

- себестоимость;
- коммерческие расходы;
- управленческие расходы.

При формировании расходов по обычным видам деятельности обеспечивается их группировка по следующим элементам:

- материальные затраты;
- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизация;
- прочие затраты.

В составе расходов по обычным видам деятельности учитываются, в том числе следующие виды расходов:

– предъявленные счета партнером-оператором по соглашению «код-шеринга», полученные Обществом в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями;

– расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по взаиморасчетам в рамках соглашений «интерлайн» и по договорам «код-шеринг»;

– расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера;

– расходы на продажу, в том числе расходы на содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Управленческие и коммерческие расходы не включаются в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ, а признаются полностью в отчетном периоде.

Расходы, отличные от расходов по обычным видам деятельности, считаются прочими расходами.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

2.15. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов» и в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

3. Изменение сравнительных показателей

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2021, не выявлены обстоятельства, требующие ретроспективного пересчета сравнительных показателей бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2020 и 31.12.2019.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период			На конец периода		
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нематериальные активы - всего	2021	414 804	(161 106)	237 671	(1 911)	1 871	(72 696)	650 564	(231 931)
	2020	338 593	(65 586)	78 865	(2 654)	2 545	(98 065)	414 804	(161 106)
<i>в том числе:</i>									
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	2021	44 951	(10 488)	61 063	-	-	(16 358)	106 014	(26 846)
	2020	10 086	(6 146)	34 865	-	-	(4 342)	44 951	(10 488)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	2021	7 037	(3 140)	921	(855)	815	(798)	7 103	(3 123)
	2020	5 226	(2 420)	1 811	-	-	(720)	7 037	(3 140)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2021	50 553	(41 473)	2 265	-	-	(1 106)	52 818	(42 579)
	2020	49 482	(39 435)	1 071	-	-	(2 038)	50 553	(41 473)
Прочие нематериальные активы	2021	312 263	(106 005)	173 422	(1 056)	1 056	(54 434)	484 629	(159 383)
	2020	273 799	(17 585)	41 118	(2 654)	2 545	(90 965)	312 263	(106 005)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице 4.1.2:

Таблица 4.1.2.

Наименование группы нематериальных активов	Сроки эксплуатации, в годах
1	2
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	10-20
Прочие нематериальные активы	5-10

По состоянию на 31.12.2021 остаточная стоимость нематериальных активов составила 418 633 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 253 698 тыс. руб., на 31.12.2019 – 273 007 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Нематериальные активы» в 2021 году на сумму 164 935 тыс. руб. произошло в основном за счет поступления прочих нематериальных активов.

4.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Таблица 4.2.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего	49 464	49 464	49 464
<i>в том числе:</i>			
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	49 464	49 464	49 464

Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности ПАО «Аэрофлот» в 2021 году и в 2020 году не создавались.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

4.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Таблица 4.3.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2021		На 31.12.2020		На 31.12.2019	
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация
Всего	94 892	(94 892)	28 729	(28 729)	26 853	(26 853)
<i>в том числе:</i>						
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	4 236	(4 236)	-	-	-	-
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности и владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	590	(590)	1 048	(1 048)	-	-
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	39 158	(39 158)	26 446	(26 446)	26 390	(26 390)
Прочие нематериальные активы	50 908	(50 908)	1 235	(1 235)	463	(463)

По состоянию на 31.12.2021 на учете состоят нематериальные активы первоначальной стоимостью 94 892 тыс. руб., которая полностью погашена за счет амортизационных отчислений.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

4.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.4.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		поступило	Изменения за период			На конец периода	
		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы		первоначальная стоимость	выбыло		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы
						часть стоимости, списанная на расходы за период	часть стоимости, списанной на расходы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
НИОКР - всего	2021	776 637	(561 894)	-	(67 243)	67 243	(79 865)	709 394	(574 516)
	2020	732 737	(470 220)	45 000	(1 100)	1 100	(92 774)	776 637	(561 894)
<i>в том числе:</i>									
<i>Научно-исследовательские работы</i>	2021	776 637	(561 894)	-	(67 243)	67 243	(79 865)	709 394	(574 516)
	2020	732 737	(470 220)	45 000	(1 100)	1 100	(92 774)	776 637	(561 894)

По состоянию на 31.12.2021 остаточная стоимость НИОКР составила 134 878 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 214 743 тыс. руб., на 31.12.2019 – 262 517 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «НИОКР» в 2021 году на сумму 79 865 тыс. руб. произошло за счет списания стоимости на расходы.

Поступлений НИОКР в 2021 не было, основные поступления в 2020 году связаны с принятием к учету научно-исследовательских работ, проведенных в соответствии с Программой инновационного развития Группы Аэрофлот на сумму 45 000 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

4.5. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.5.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
1	2	3	4	5	6	7
Незаконченные операции по приобретению НМА – всего	2021	232 565	20 720	(401)	(227 573)	25 311
	2020	270 406	41 024	-	(78 865)	232 565
<i>в том числе:</i>						
Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных	2021	60 573	490	-	(61 063)	-
	2020	62 964	32 474	-	(34 865)	60 573
Приобретение исключительного права владельца на ТЗ и ЗО	2021	1 465	162	(401)	(923)	303
	2020	2 434	842	-	(1 811)	1 465
Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2021	3 351	324	-	(2 265)	1 410
	2020	2 624	1 798	-	(1 071)	3 351
Приобретение прочих нематериальных активов	2021	167 176	19 744	-	(163 322)	23 598
	2020	202 384	5 910	-	(41 118)	167 176
Затраты по незаконченным НИОКР	2021	41 166	23 824	-	-	64 990
	2020	54 000	32 166	-	(45 000)	41 166

По состоянию на 31.12.2021 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 90 301 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 273 731 тыс. руб., на 31.12.2019 – 324 406 тыс. руб.). Принятие к учету объектов капитальных вложений в качестве НМА осуществляется по результатам завершения полного комплекса работ по созданию НМА.

Уменьшение капитальных вложений в НМА и НИОКР в 2021 году на сумму 183 430 тыс. руб. связано с сокращением инвестиционной программы вследствие сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности

5.1. Наличие и движение основных средств и доходных вложений в материальные ценности

Таблица 5.1.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация		Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основные средства - всего	2021	22 021 325	(14 880 749)	1 639 679	(1 380 201)	1 346 847	(1 649 365)	22 280 803	(15 183 267)
	2020	22 168 522	(13 716 966)	638 075	(785 272)	768 718	(1 932 501)	22 021 325	(14 880 749)
<i>в том числе:</i>									
Здания, земельные участки	2021	4 952 468	(1 696 344)	83 057	(73)	73	(131 300)	5 035 452	(1 827 571)
	2020	4 907 168	(1 568 670)	46 479	(1 179)	1 179	(128 853)	4 952 468	(1 696 344)
Сооружения и передаточные устройства	2021	523 091	(396 869)	539 584	-	-	(51 576)	1 062 675	(448 445)
	2020	525 807	(383 109)	-	(2 716)	2 709	(16 469)	523 091	(396 869)
Машины и оборудование	2021	8 507 001	(6 230 226)	301 574	(74 276)	71 739	(699 304)	8 734 299	(6 857 791)
	2020	8 369 790	(5 669 404)	376 105	(238 894)	238 000	(798 822)	8 507 001	(6 230 226)
Транспортные средства	2021	1 533 090	(1 327 857)	1 911	(241 223)	240 825	(93 387)	1 293 778	(1 180 419)
	2020	1 551 381	(1 230 557)	12 505	(30 796)	29 637	(126 937)	1 533 090	(1 327 857)
Производственный и хозяйственный инвентарь	2021	1 066 930	(807 510)	69 880	(20 790)	20 610	(87 663)	1 116 020	(874 563)
	2020	1 091 059	(791 402)	53 941	(78 070)	77 829	(93 937)	1 066 930	(807 510)
Планеры	2021	3 984 314	(3 454 049)	441 697	(884 718)	884 718	(344 338)	3 541 293	(2 913 669)
	2020	4 249 712	(3 184 436)	-	(265 398)	265 398	(535 011)	3 984 314	(3 454 049)
Авиадвигатели	2021	876 868	(641 840)	-	-	-	(86 924)	876 868	(728 764)
	2020	876 868	(554 915)	-	-	-	(86 925)	876 868	(641 840)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Принятые в ПАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств и доходных вложений в материальные ценности приведены в таблице 5.1.2:

Таблица 5.1.2.

Наименование групп	Срок эксплуатации в годах
1	2
Основные средства	
<i>в том числе:</i>	
Здания	25-50
Сооружения и передаточные устройства	7-25
Машины и оборудование	2-15
Транспортные средства	3-9
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-7
Планеры	10
Авиадвигатели	10
Другие виды основных средств	2-15
Доходные вложения в материальные ценности	
<i>в том числе:</i>	
Здания	13-63
Сооружения и передаточные устройства	7-48
Машины и оборудование	1-22
Транспортные средства	1-4
Производственный и хозяйственный инвентарь	1

По состоянию на 31.12.2021 остаточная стоимость основных средств составила 7 097 536 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 7 140 576 тыс. руб., на 31.12.2019 – 8 451 556 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «Основные средства» в 2021 году на сумму 43 040 тыс. руб. или на 0,60 % по сравнению с 2020 годом произошло в основном за счет начисления амортизации. В 2021 году приняты к учету основные средства первоначальной стоимостью 1 639 679 тыс. руб., основными из которых являются коммуникационные сети к ангару для ремонта ВС В777 и капитальные вложения в арендованные ВС в виде систем развлечения на борту.

Уменьшение показателя «Основные средства» в 2020 году на сумму 1 310 979 тыс. руб. или на 15,51 % произошло в основном за счет начисления амортизации, выбытия технологических систем, установленных на возвращенных лизингодателю воздушных судах по окончании срока лизинга (Wi-Fi, видеонаблюдение и пр.), а также списания морально устаревшей вычислительной техники и форменной одежды. В 2020 году приняты к учету основные средства первоначальной стоимостью 638 076 тыс. руб., в том числе машины и оборудование необходимые для обеспечения эксплуатации Airbus A350.

По состоянию на 31.12.2021 остаточная стоимость доходных вложений в материальные ценности составила 3 537 762 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 721 487 тыс. руб., на 31.12.2019 – 756 791 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2021 году на сумму 2 816 275 тыс. руб. или на 390,34 % произошло за счет ввода в эксплуатацию ангара для ремонта ВС В777, переданного в аренду ООО «А-ТЕХНИКС» и модернизации салонов В737-800, переданных в субаренду в ООО «Авиакомпания «Победа».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Уменьшение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2020 году на сумму 35 304 тыс. руб. или на 4,66 % произошло за счет начисленной амортизации.

5.2. Капитальные вложения в основные средства и доходные вложения в материальные ценности

Таблица 5.2.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Затраты за период	Изменения за период			На конец периода
				обороты между группами	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	2021	4 371 978	4 048 729	(2 270 054)	(1 173 195)	(1 656 627)	3 320 831
	2020	3 894 521	1 223 999	-	(108 570)	(637 972)	4 371 978
<i>в том числе:</i>							
Здания, земельные участки	2021	3 069 777	592 831	(2 650 083)	(67)	(82 559)	929 899
	2020	2 571 274	538 955	6 027	-	(46 479)	3 069 777
Сооружения и передаточные устройства	2021	-	-	539 584	-	(539 584)	-
	2020	-	-	-	-	-	-
Машины и оборудование	2021	1 077 465	75 683	(451 645)	(85 484)	(301 574)	314 445
	2020	1 097 880	470 126	(6 027)	(108 511)	(376 003)	1 077 465
Транспортные средства	2021	20 965	1 602	309	-	(1 911)	20 965
	2020	20 965	12 505	-	-	(12 505)	20 965
Производственный и хозяйственный инвентарь	2021	887	69 617	-	-	(69 880)	624
	2020	2 119	52 709	-	-	(53 941)	887
Планеры	2021	7 636	3 159 150	345 258	(1 087 222)	(458 644)	1 966 178
	2020	7 636	-	-	-	-	7 636
Другие виды	2021	195 248	149 846	(53 477)	(422)	(202 475)	88 720
	2020	194 647	149 704	-	(59)	(149 044)	195 248
Капитальные вложения в объекты доходных вложений в материальные ценности - всего	2021	-	684 007	2 270 054	-	(2 954 061)	-
	2020	-	-	-	-	-	-
<i>в том числе:</i>							
Здания	2021	-	-	1 997 886	-	(1 997 886)	-
	2020	-	-	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	2021	-	-	20 979	-	(20 979)	-
	2020	-	-	-	-	-	-
Машины и оборудование	2021	-	-	251 189	-	(251 189)	-
	2020	-	-	-	-	-	-
КВ в арендованные ВС для сдачи в аренду	2021	-	684 007	-	-	(684 007)	-
	2020	-	-	-	-	-	-

По состоянию на 31.12.2021 капитальные вложения в основные средства составили 3 320 831 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 4 371 978 тыс. руб., на 31.12.2019 – 3 894 521 тыс. руб.).

Уменьшение капитальных вложений в основные средства в 2021 году на сумму 1 051 147 тыс. руб. или на 24,04% произошло преимущественно за счет оптимизации инвестиционной программы и переноса части капитальных расходов на более поздние сроки.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Увеличение капитальных вложений в основные средства в 2020 году на сумму 477 457 тыс. руб. или на 12,26% произошло преимущественно за счет понесенных затрат на строительство ангара для ремонта ВС В777, модернизаций центра обработки данных и тренажера А320.

В 2021 году были произведены капитальные вложения в доходные вложения в материальные ценности в размере 2 954 061 тыс. руб. в основном в виде поступлений активов для постройки ангара для ремонта ВС В777 и коммуникаций к нему.

По состоянию на 31.12.2021, 31.12.2020 и 31.12.2019 капитальные вложения в доходные вложения в материальные ценности отсутствуют.

5.3. Изменение стоимости основных средств и доходных вложений в материальные ценности в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год	За 2019 год
1	2	3	4
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего	4 150	80 982	29 450
<i>в том числе:</i>			
Здания	499	5 714	16 802
Машины и оборудование	3 651	75 268	12 648

Увеличение стоимости основных средств в 2021 году на 4 150 тыс. руб. произошло в основном за счет модернизации системы защиты информации и защищенной видеоконференцсвязи.

Увеличение стоимости основных средств в 2020 году на 80 982 тыс. руб. произошло в основном за счет модернизации тренажера А320.

5.4. Иное использование основных средств и доходных вложений в материальные ценности (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе	3 923 541	726 197	733 982
<i>в том числе:</i>			
Основные средства	231 230	167 865	174 617
Доходные вложения в материальные ценности	3 692 311	558 332	559 365

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Наименование показателя	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	2 111 660	2 111 660	2 111 660
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	893 813 569	786 948 436	761 650 986
Основные средства, переведенные на консервацию	109 572	109 572	109 572

Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе, представлены в основном ангаром для ремонта ВС В777 и коммуникациями к нему.

Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом, представлены в основном полученными по договорам лизинга воздушными судами. Увеличение показателя в 2021 году на 106 865 133 тыс. руб. или на 13,58% обусловлено изменениями в структуре парка арендованных воздушных судов.

5.5. Парк воздушных судов

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021 в общей стоимости 148 234 тыс. руб. и на 31.12.2020 в общей стоимости 210 431 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.1:

Таблица 5.5.1.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2021	Количество по состоянию на 31.12.2020
1	2	3
Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе – всего	4	4
<i>в том числе:</i>		
SSJ-100	4	4

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021 в общей стоимости 855 284 681 тыс. руб. и на 31.12.2020 в общей стоимости 746 314 455 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.2:

Таблица 5.5.2.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2021	Количество по состоянию на 31.12.2020
1	2	3
Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах – всего	254	255
<i>в том числе:</i>		
Airbus A-320	68	73

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2021	Количество по состоянию на 31.12.2020
1	2	3
Airbus A-321	36	33
Airbus A-330	12	17
Airbus A-350	6	1
BoeingB-737	60	60
BoeingB-777	22	19
SSJ-100	50	52

Списочный состав парка воздушных судов по состоянию на 31.12.2021 по сравнению с показателем на 31.12.2020 уменьшился на 1 единицу или на 0,39%.

В 2021 году Обществом получено и принято к учету на забалансовых счетах 17 воздушных судов, в том числе: 6 воздушных судов Airbus A-320, 3 воздушных судна Airbus A-321, 5 воздушных судов Airbus A-350 и 3 воздушных судна B-777.

В 2021 году выбыло и списано с забалансового учета 18 воздушных судов, в том числе: 11 воздушных судов Airbus A-320, 5 воздушных судов Airbus A-330, 2 воздушных судна SSJ-100.

В 2020 году проведены мероприятия по оптимизации платежной нагрузки, в том числе согласование с лизингодателями графика платежей с учетом предоставления отсрочки по оплате лизинговых платежей.

В 2021 году продолжились мероприятия по контролю за эффективностью структуры парка ВС и по оптимизации сроков поставки ВС. Управление процессом передачи ВС в дочерние общества ПАО «Аэрофлот» осуществлялось с учетом обновленной стратегии Группы Аэрофлот и роста спроса на авиаперевозки. Также продолжились переговоры с лизингодателями по реструктуризации графиков лизинговых платежей.

Остаточная задолженность по лизинговым платежам в пересчете на рубли по курсу ЦБ РФ на 31.12.2021 представлена в таблице 5.5.3:

Таблица 5.5.3.

Тыс. руб.

Период	Планируемая общая сумма лизинговых платежей	В том числе планируемая общая сумма процентов за отсрочку лизинговых платежей
1	2	3
Задолженность по лизинговым платежам – всего	638 397 067	802 113
2022	101 689 001	330 599
2023-2024	190 359 471	248 504
2025-2028	261 164 822	199 637
2029 и далее	85 183 773	23 373

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

6. Финансовые вложения

Наличие и движение долгосрочных финансовых вложений

Таблица 6.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	На конец периода			
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Выбыло (погашено)			Учетная стоимость	Накопленная корректировка	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Долгосрочные - всего	2021	14 292 604	-	18 178	(2 300 250)	-	-	12 010 532	-		
	2020	19 960 050	-	123 099	(5 790 545)	-	-	14 292 604	-		
<i>в том числе:</i>											
Вложения в УК дочерних компаний	2021	9 033 551	-	-	-	-	-	9 033 551	-		
	2020	14 519 033	-	-	(5 485 482)	-	-	9 033 551	-		
Вложения в УК зависимых компаний	2021	44	-	-	-	-	-	44	-		
	2020	44	-	-	-	-	-	44	-		
Вложения в УК прочих компаний	2021	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-		
	2020	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-		
Прочие акции	2021	250	-	-	(250)	-	-	-	-		
	2020	313	-	-	(63)	-	-	250	-		
Предоставленные займы - всего	2021	2 999 022	-	18 178	(2 300 000)	-	-	717 200	-		
	2020	3 180 923	-	123 099	(305 000)	-	-	2 999 022	-		
<i>в том числе:</i>											
дочерним компаниям	2021	2 898 315	-	3 377	(2 300 000)	-	-	601 692	-		
	2020	2 801 371	-	96 944	-	-	-	2 898 315	-		
прочим компаниям	2021	100 707	-	14 801	-	-	-	115 508	-		
	2020	379 552	-	26 155	(305 000)	-	-	100 707	-		

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Наличие и движение краткосрочных финансовых вложений

Таблица 6.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода	
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Краткосрочные - всего	2021	11 153 526	(10 793 019)	2 490 000	(350 505)	-	-	13 293 021	(10 793 019)
	2020	10 937 688	(10 793 019)	305 765	(89 927)	-	-	11 153 526	(10 793 019)
<i>в том числе:</i>									
Предоставленные займы	2021	8 046 765	(7 741 000)	2 490 000	(304 887)	-	-	10 231 878	(7 741 000)
	2020	7 741 000	(7 741 000)	305 765	-	-	-	8 046 765	(7 741 000)
<i>в том числе:</i>									
<i>дочерним компаниям</i>	2021	-	-	2 300 000	-	-	-	2 300 000	-
	2020	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>прочим компаниям</i>	2021	8 046 765	(7 741 000)	190 000	(304 887)	-	-	7 931 878	(7 741 000)
	2020	7 741 000	(7 741 000)	305 765	-	-	-	8 046 765	(7 741 000)
Прочие, переуступка права требования	2021	3 106 761	(3 052 019)	-	(45 618)	-	-	3 061 143	(3 052 019)
	2020	3 196 688	(3 052 019)	-	(89 927)	-	-	3 106 761	(3 052 019)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Долгосрочные финансовые вложения с учетом созданных резервов под обесценение представлены в таблице 6.1 и по состоянию на 31.12.2021 составили 12 010 532 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 14 292 604 тыс. руб., на 31.12.2019 – 19 960 050 тыс. руб.).

Снижение долгосрочных финансовых вложений в уставные капиталы дочерних компаний в 2020 году на сумму 5 485 482 тыс. руб. произошло в результате списания вклада в уставный капитал АО «Авиакомпания «Аврора» в связи с продажей акций АО «Корпорация развития Сахалинской области» в соответствии с Директивой Правительства Российской Федерации от 11.12.2020 № 11793п-П13.

Долгосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты.

Снижение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2021 году произошло в результате перевода в состав краткосрочных финансовых вложений ранее выданного займа АО «Авиакомпания «Россия» в размере 2 300 000 тыс. руб.

Снижение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2020 году произошло в результате перевода в состав краткосрочных финансовых вложений ранее выданного займа ООО «А-ТЕХНИКС» в размере 305 000 тыс. руб.

Краткосрочные финансовые вложения с учетом созданных резервов под обесценение представлены в таблице 6.2 и по состоянию на 31.12.2021 составляют 2 500 002 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 360 507 тыс. руб., на 31.12.2019 – 144 669 тыс. руб.).

Краткосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам на срок, не превышающий 12 месяцев.

Изменение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2021 году обусловлено увеличением в результате перевода из состава долгосрочных финансовых вложений ранее выданного займа АО «Авиакомпания «Россия» в размере 2 300 000 тыс. руб., выдачей нового займа ООО «А-ТЕХНИКС» в размере 190 000 тыс. руб. и уменьшением краткосрочных займов в результате погашения ранее выданного займа ООО «А-ТЕХНИКС» в размере 305 000 тыс. руб.

Изменение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2020 году обусловлено увеличением в результате перехода из состава долгосрочных финансовых вложений ранее выданного займа ООО «А-ТЕХНИКС».

Финансовые вложения, по которым определяется текущая рыночная стоимость, отражены в составе прочих долгосрочных финансовых вложений и по состоянию на 31.12.2021 отсутствуют (на 31.12.2020 – 250 тыс. руб., на 31.12.2019 – 313 тыс. руб.).

Резерв под обесценение финансовых вложений на 31.12.2021 не изменился и составил 10 793 019 тыс. руб. (по состоянию на 31.12.2020 – 10 793 019 тыс. руб., на 31.12.2019 – 10 793 019 тыс. руб.).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Информация о долях участия ПАО «Аэрофлот» в уставных капиталах дочерних и зависимых обществ по состоянию на отчетные даты приведена в таблице 6.3:

Таблица 6.3.

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия в уставном капитале		
		На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4	5
Дочерние компании				
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	-	-	-
2	АО «Шеротель»	100%	100%	100%
3	АО «Аэромар»	51%	51%	51%
4	ООО «Аэрофлот-Финанс»	99,9999%	99,9999%	99,9999%
5	АО «Авиакомпания «Россия»	74,99986%	74,99986%	74,99986%
6	АО «Авиакомпания «Аврора»	-	-	51,00133%
7	ООО «Авиакомпания «Победа»	100%	100%	100%
Зависимые компании				
8	АО «Шереметьево Безопасность»	45%	45%	45%

В целях осуществления образовательной деятельности Обществом создано частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная школа Аэрофлота», которое осуществляет подготовку летных кадров, авиационных специалистов для ПАО «Аэрофлот» и других авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» осуществляет целевое финансирование его деятельности.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

7. Запасы

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		стоимость	величина резерва под снижение стоимости	показатели по приходу	выбыло		изменение от снижения стоимости	оборот запасов между группами (видами)	стоимость	величина резерва под снижение стоимости
					показатели по расходу	резерв под снижение стоимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Запасы - всего	2021	14 089 630	(863 285)	89 507 924	(88 777 525)	-	4 075	X	14 820 029	(859 210)
	2020	11 001 312	(797 134)	68 886 951	(65 798 633)	797 134	(863 285)	X	14 089 630	(863 285)
<i>в том числе:</i>										
<i>Спец. жидкости</i>	2021	4 586	-	9 213	(8 911)	-	-	-	4 888	-
	2020	5 320	-	8 005	(8 739)	-	-	-	4 586	-
<i>ГСМ</i>	2021	271 658	-	74 761 183	(74 447 378)	-	-	(30 020)	555 443	-
	2020	189 859	-	47 628 435	(47 531 301)	-	-	(15 335)	271 658	-
<i>Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие</i>	2021	13 217 539	(857 057)	13 873 848	(13 415 871)	-	4 037	-	13 675 516	(853 020)
	2020	10 126 421	(794 334)	20 236 183	(17 145 973)	794 334	(857 057)	908	13 217 539	(857 057)
<i>Инвентарь и хозяйственные принадлежности</i>	2021	182 335	(5 213)	51 193	(48 380)	-	-	-	185 148	(5 213)
	2020	190 446	(1 785)	55 636	(63 186)	1 785	(5 213)	(561)	182 335	(5 213)
<i>Прочие</i>	2021	412 094	(1 015)	812 487	(825 281)	-	38	(656)	398 644	(977)
	2020	487 352	(1 015)	958 692	(1 031 688)	1 015	(1 015)	(2262)	412 094	(1 015)
<i>Товары для перепродажи</i>	2021	1 418	-	-	(31 704)	-	-	30 676	390	-
	2020	1 914	-	-	(17 746)	-	-	17 250	1 418	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей по состоянию на 31.12.2021 составила 13 960 819 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 13 226 345 тыс. руб., на 31.12.2019 – 10 204 178 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2021 году на сумму 462 014 тыс. руб. обусловлено влиянием реструктуризации парка воздушных судов, что потребовало увеличения закупок авиационно-технического имущества и запасов для каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания.

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2020 году на сумму 3 028 395 тыс. руб. произошло в связи с изменениями в структуре парка воздушных судов, включая получение Airbus A350, что потребовало увеличения закупок запасов для каждой единицы воздушных судов и авиадвигателей.

Сумма авансов выданных на приобретение ГСМ по состоянию на 31.12.2021 составляет 2 403 798 тыс. руб.

В 2021 году на стоимость запасов, которые морально устарели и не востребованы на рынке, ПАО «Аэрофлот» создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 859 210 тыс. руб.

8. Дебиторская задолженность

8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.1:

Таблица 8.1.1.
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Итого долгосрочная дебиторская задолженность, в том числе:	16 029 363	32 771 642	27 990 102
Авансы выданные	15 293 216	32 035 044	27 169 072
Прочие дебиторы	736 147	736 598	821 030

Долгосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 составила 16 029 363 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 32 771 642 тыс. руб., на 31.12.2019 – 27 990 102 тыс. руб.).

Долгосрочная дебиторская задолженность в 2021 году снизилась на 16 742 279 тыс. руб. или на 51,09 % по отношению к данным на 31.12.2020 в связи с переходом части авансов выданных в краткосрочную задолженность в соответствии со сроками поставки воздушных судов.

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.2:

Таблица 8.1.2.
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2023	2024-2027	После 2027
1	2	3	4
Итого долгосрочная дебиторская задолженность, в том числе:	13 181 017	2 445 741	402 605

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2023	2024-2027	После 2027
1	2	3	4
Авансы выданные	13 178 207	1 714 245	400 764
Прочие дебиторы	2 810	731 496	1 841

8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2.1:

Таблица 8.2.1.
тыс. руб.

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего краткосрочная дебиторская задолженность с учетом резерва по сомнительным долгам	83 489 186	81 570 945	104 635 508
Резерв по сомнительным долгам	(10 060 171)	(8 843 454)	(8 453 626)
Дебиторская задолженность, брутто-величина	93 549 357	90 414 399	113 089 133
Покупатели и заказчики, в том числе:	30 746 174	26 403 325	36 666 606
<i>Расчеты с авиакомпаниями и организациями за ГСМ</i>	8 023 917	5 683 769	16 553 881
Задолженность дочерних и зависимых обществ	13 385	-	4 768 341
Задолженность бюджета по налогам и сборам	6 434 983	3 335 806	11 191 005
Задолженность государственных внебюджетных фондов	4 950	239 309	471 742
Авансы выданные	42 826 449	44 302 138	49 732 519
Прочие дебиторы	13 523 416	16 133 821	10 258 921

Краткосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 с учетом созданного резерва по сомнительным долгам составила 83 489 186 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 81 570 945 тыс. руб., на 31.12.2019 – 104 635 508 тыс. руб.).

Рост краткосрочной дебиторской задолженности в 2021 году на 1 918 241 тыс. руб. или на 2,35 % обусловлен увеличением задолженности покупателей и заказчиков и задолженности бюджета по налогам и сборам.

Показатель дебиторской задолженности покупателей и заказчиков (брутто-величина) увеличился на 4 342 849 тыс. руб. в основном в связи с ростом объемов продаж агентов по пассажирским и грузовым перевозкам.

Задолженность бюджета по налогам и сборам увеличилась на 3 099 177 тыс. руб. в связи с ростом заявленного к возмещению НДС за 4 квартал 2021 года по сравнению с заявленным к возмещению НДС за 4 квартал 2020 года.

Рост задолженности дочерних и зависимых обществ на 13 385 тыс. руб. связан с начислением дивидендов.

Снижение задолженности дочерних и зависимых обществ в 2020 году на 4 768 341 тыс. руб. связано с выплатой ранее начисленных дивидендов за 2019 год.

Одновременно снизилась задолженность по расчетам с прочими дебиторами на 2 610 405 тыс. руб. в связи с исполнением обязательств по ТФО и возвратом воздушных судов лизингодателям.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Снижение задолженности по авансам выданным на 2 610 405 тыс. руб. связано с поставкой воздушных судов и возвратом ранее перечисленных предпоставочных платежей.

На 31.12.2021 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются авансы выданные (42 826 449 тыс. руб. или 45,78 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с покупателями и заказчиками (30 746 174 тыс. руб. или 32,87 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (13 523 416 тыс. руб. или 14,46 % от общей суммы дебиторской задолженности), задолженность бюджета по налогам и сборам (6 434 983 тыс. руб. или 6,88 %).

На 31.12.2020 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются авансы выданные (44 302 138 тыс. руб. или 49,00% от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с покупателями и заказчиками (26 403 325 тыс. руб. или 29,20 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (16 133 821 тыс. руб. или 17,84 % от общей суммы дебиторской задолженности), задолженность бюджета по налогам и сборам (3 335 806 тыс. руб. или 3,69 % от общей суммы дебиторской задолженности).

Общество в соответствии с Учетной политикой ПАО «Аэрофлот» на 2021 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Сумма резерва по сомнительным долгам по состоянию на 31.12.2021 составила 10 060 171 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 8 843 454 тыс. руб.) Основные изменения и структура резерва представлены в таблице 8.2.2:

Таблица 8.2.2.
тыс. руб.

Резерв сомнительных долгов	2021	2020	Изменения	Изменения, (%)
1	2	3	4	5
Всего	10 060 171	8 843 454	1 216 717	13,76
<i>в том числе:</i>				
ОАО «АК «Трансаэро»	7 007 911	6 944 656	63 255	0,91
Прочие, в том числе:	3 052 260	1 898 798	1 153 462	60,75
<i>Boeing Commercial Airplanes</i>	<i>1 028 170</i>	<i>-</i>	<i>1 028 170</i>	<i>100,00</i>
<i>ООО УК «Транс-ойл»</i>	<i>480 573</i>	<i>480 573</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолеты»</i>	<i>312 547</i>	<i>-</i>	<i>312 547</i>	<i>100,00</i>
<i>IEV-BSP (Украина)</i>	<i>147 354</i>	<i>141 491</i>	<i>5 863</i>	<i>4,14</i>
<i>OpenSkyLtd.</i>	<i>125 069</i>	<i>126 368</i>	<i>701</i>	<i>0,56</i>
<i>BUH-BSP (Румыния)</i>	<i>107 587</i>	<i>116 050</i>	<i>(8 463)</i>	<i>(7,29)</i>
<i>MAD-BSP (Испания)</i>	<i>90 580</i>	<i>61 906</i>	<i>(8 011)</i>	<i>(8,13)</i>
<i>AVIAAM B10 LIMITED</i>	<i>74 293</i>	<i>73 876</i>	<i>417</i>	<i>0,56</i>
<i>АО «ЭлТех СПб»</i>	<i>63 076</i>	<i>63 076</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>AWAS AVIATION LEASING (3786) LIMITED</i>	<i>47 196</i>	<i>-</i>	<i>47 196</i>	<i>100,00</i>

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Резерв по сомнительным долгам, созданный в 2021 году, вырос по сравнению с резервом 2020 года на 1 216 217 тыс. руб. или на 13,76 % преимущественно за счет начисления резерва по задолженности Boeing Commercial Airplanes на сумму ранее перечисленных авансов за разработку технической документации и выполнения переоборудования ВС.

9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.
тыс. руб.

Наименование статьи	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего денежных средств и денежных эквивалентов в составе бухгалтерского баланса	70 724 111	76 194 693	7 336 914
Денежные средства в кассе	45 615	49 360	54 128
Денежные средства в рублях на расчетных счетах в банках	2 165 476	2 874 784	3 858 647
Денежные средства в иностранной валюте на расчетных счетах в банках	9 590 406	1 250 733	1 708 942
Денежные эквиваленты и прочие денежные средства, в том числе:	58 922 614	72 019 816	1 715 197
<i>денежные средства на депозитных счетах</i>	<i>58 557 556</i>	<i>71 600 000</i>	<i>1 200 000</i>

По состоянию на 31.12.2021 денежные средства и их эквиваленты составили 70 724 111 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 76 194 693 тыс. руб., на 31.12.2019 – 7 336 914 тыс. руб.).

Снижение суммы денежных средств и денежных эквивалентов в 2021 году на 5 470 582 тыс. руб. или на 7,18 % обусловлено перечислением денежных средств по договорам лизинга ВС и АД, поставки авиатоплива, и предоплатой за выполнение комьютерных рейсов в январе 2022 года.

Увеличение суммы денежных средств и денежных эквивалентов в 2020 году на 68 857 779 тыс. руб. в основном обусловлено накоплением временно свободных денежных средств на депозитных счетах для последующего финансирования операционной деятельности ПАО «Аэрофлот».

ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021, 31.12.2020 и 31.12.2019 не имеет денежных средств, недоступных для использования.

Краткосрочные депозиты, размещенные в банках на 31.12.2021, составили 58 557 556 тыс. руб.

В 2021 году произошло увеличение операционного денежного потока в виде поступлений от основной деятельности на 61,38% вследствие частичного снятия ограничений в международном воздушном сообщении и расширения маршрутной сети на внутренних воздушных линиях, которые повлекли рост объемов продаж авиабилетов.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

В Отчете о движении денежных средств в составе прочих поступлений и платежей от текущих операций отражены следующие денежные потоки:

Таблица 9.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
4119. Прочие поступления	56 257 649	28 892 910
возврат денежных средств от поставщиков	36 034 422	4 871 704
НДС	9 280 261	15 398 966
акциз	5 475 991	3 993 514
проценты к получению от размещения денежных средств в банках	3 142 651	1 378 300
прочие	2 324 324	3 250 426
4129. Прочие платежи	(5 709 906)	(7 058 507)

10. Прочие активы

10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2021 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 1 012 296 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 1 098 018 тыс. руб., на 31.12.2019 – 926 190 тыс. руб.):

Таблица 10.1.1.
тыс. руб.

Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего	1 012 296	1 098 018	926 190
<i>в том числе:</i>			
НДС по основным средствам и НМА	-	165 973	186 438
НДС по экспортным операциям до подтверждения	358 298	340 001	102 759
НДС по прочим операциям	653 998	592 044	636 993

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» за 2021 год по сравнению с 2020 годом уменьшился на 85 722 тыс. руб., за 2020 год по сравнению с 2019 годом увеличился на 171 828 тыс. руб.

Снижение показателя в 2021 году обусловлено в основном изменением ставки НДС с 18 % до 0 % по договорам аренды (лизинга) гражданских воздушных судов с АО «ВЭБ-лизинг», зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Увеличение показателя в 2020 году обусловлено ростом сумм НДС по экспортным операциям, облагаемым по ставке НДС 0 %, налоговый вычет по которым производится в периоде сбора пакета подтверждающих документов в сроки, установленные Налоговым кодексом РФ.

По состоянию на 31.12.2021 сумма НДС по основным средствам и НМА (воздушным судам, взятым в лизинг) отсутствует. (на 31.12.2020 – 165 973 тыс. руб., на 31.12.2019 – 186 438 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2021 сумма НДС по экспортным операциям составила 358 298 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 340 001 тыс. руб., на 31.12.2019 – 102 759 тыс. руб.).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

По состоянию на 31.12.2021 сумма НДС по прочим операциям (до наступления права на налоговый вычет) составила 653 998 тыс. руб. (31.12.2020 – 592 044 тыс. руб., 31.12.2019 – 636 993 тыс. руб.).

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.2.1.
тыс. руб.

Внеоборотные активы	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Внеоборотные активы – всего	3 979 139	4 329 033	4 864 086
<i>в том числе:</i>			
Авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов (брутто величина)	-	3 837	4 057
<i>Резерв по сомнительным долгам</i>	-	-	-
Расходы будущих периодов	3 979 139	4 325 196	4 860 029

По состоянию на 31.12.2021 прочие внеоборотные активы составили 3 979 139 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 4 329 033 тыс. руб., на 31.12.2019 – 4 864 086 тыс. руб.).

Сумма внеоборотных активов в 2021 году уменьшилась по отношению к 2020 году на 349 894 тыс. руб. или на 8,08%.

Основная составляющая прочих внеоборотных активов – это расходы будущих периодов, в составе которых отражаются расходы на программное обеспечение, лицензии на осуществление лицензируемой деятельности, сертификаты и прочие объекты РБП.

Уменьшение расходов будущих периодов в 2021 году на сумму 346 057 тыс. руб. или на 8,00% произошло за счет списания пропорционально сроку полезного использования стоимости объектов РБП (программного обеспечения, лицензий и сертификатов летной годности ВС и пр.), по которым оставшийся по состоянию на отчетную дату срок полезного использования составляет более 12 месяцев.

Авансы, выданные на приобретение основных средств на 31.12.2021 отсутствуют.

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.3.1.
тыс. руб.

Оборотные активы	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Оборотные активы – всего	615 693	1 042 241	1 376 892
<i>в том числе:</i>			
Расходы будущих периодов	615 322	1 041 975	1 376 119
Недостачи материальных ценностей	371	266	773

По состоянию на 31.12.2021 прочие оборотные активы составили 615 693 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 1 042 241 тыс. руб., на 31.12.2019 – 1 376 892 тыс. руб.).

Преобладающую долю прочих оборотных активов составляют расходы будущих периодов – 99,94%, срок полезного использования которых по состоянию на 31.12.2021 менее 12 месяцев.

Уменьшение расходов будущих периодов в 2021 году на сумму 426 653 тыс. руб.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

или на 40,95% произошло за счет списания объектов РБП (программные продукты и лицензии по ним) со сроком полезного использования менее 12 месяцев.

11. Капитал и резервы

11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021 и 31.12.2020 составляет 2 444 535 448 (Два миллиарда четыреста сорок четыре миллиона пятьсот тридцать пять тысяч четыреста сорок восемь) рублей.

По состоянию на 31.12.2019 Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» составлял 1 110 616 299 (Один миллиард сто десять миллионов шестьсот шестнадцать тысяч двести девяносто девять) рублей.

В 2020 году, в соответствии с решением внеочередного собрания акционеров (Протокол № 46 от 11.09.2020), ПАО «Аэрофлот» осуществило дополнительный выпуск обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль в количестве 1 333 919 149 штук. Соответствующие изменения в Устав ПАО «Аэрофлот» зарегистрированы 11.11.2020.

По состоянию на 31.12.2021 Уставный капитал разделен на 2 444 535 448 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021, 31.12.2020 и 31.12.2019 распределен следующим образом:

Таблица 11.1.1.

Акционер	На 31.12.2021		На 31.12.2020		На 31.12.2019	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2 444 535 448	100	2 444 535 448	100	1 110 616 299	100
<i>в том числе:</i>						
Юридические лица	2 388 587 753	97,71	2 387 917 880	97,68	1 054 177 100	94,92
<i>в том числе:</i>						
<i>Российская Федерация в лице Министерства финансов Российской Федерации</i>	833 333 333	34,09	833 333 333	34,09	-	-
<i>Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом</i>	568 335 339	23,25	568 335 339	23,25	568 335 339	51,17
Физические лица	55 947 695	2,29	56 617 568	2,32	56 439 199	5,08

В свободном обращении на рынке ценных бумаг по состоянию на 31.12.2021 находится 41 % акций ПАО «Аэрофлот».

По состоянию на 31.12.2021 бенефициарные владельцы отсутствуют.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2020 году ПАО «Аэрофлот» не осуществляло операции по выкупу собственных акций у акционеров.

В 2019 году акции ПАО «Аэрофлот», выкупленные у акционеров в 2018 году, были реализованы ООО «Аэрофлот-Финанс» на сумму 7 039 736 тыс. руб.

11.3. Добавочный капитал (без переоценки)

Добавочный капитал по состоянию на 31.12.2021 и 31.12.2020 составляет 78 701 230 тыс. руб. Добавочный капитал образован в 2020 году в результате дополнительного выпуска обыкновенных акций за счет продажи акций по цене, превышающей номинальную стоимость.

11.4. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.3.1.
тыс. руб.

Изменение добавочного капитала вследствие переоценки внеоборотных активов	2021	2020	2019
1	2	3	4
Остаток на начало года	53 801	53 961	58 974
Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке	(45)	(160)	(5 013)
Остаток на конец года	53 756	53 801	53 961

В 2021 и 2020 годах уменьшение величины добавочного капитала на суммы 45 тыс. руб. и 160 тыс. руб. соответственно произошло в связи со списанием основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

11.5. Резервный капитал

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2021, 31.12.2020 и 31.12.2019 составляет 277654 тыс. руб.

11.6. Дивиденды

В 2021 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2020 финансового года.

В 2020 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2019 финансового года.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

12. Кредиты и займы

Расшифровка движения заемных средств за 2021 и 2020 годы по основному долгу и процентам представлена в таблице 12.1:

Таблица 12.1
тыс. руб.

Показатель	Год	Остаток на начало периода	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Переведено в состав долгосрочных	Капитализация процентов	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Долгосрочные обязательства	2021	53 200 000	69 150 000	-	(16 600 000)	-	-	105 750 000
	2020	-	41 100 000	-	-	12 100 000	-	53 200 000
<i>в том числе:</i>								
-долгосрочные кредиты в рублях	2021	53 200 000	44 500 000	-	(16 600 000)	-	-	81 100 000
	2020	-	41 100 000	-	-	12 100 000	-	53 200 000
-долгосрочные займы в рублях	2021	-	24 650 000	-	-	-	-	24 650 000
	2020	-	-	-	-	-	-	-
Краткосрочные обязательства	2021	25 536 113	6 591 757	(31 728 731)	16 600 000	-	-	16 999 139
	2020	12 524 022	74 668 446	(49 556 355)	-	(12 100 000)	-	25 536 113
<i>в том числе:</i>								
- краткосрочные кредиты в рублях	2021	25 352 901	-	(25 359 074)	16 600 000	-	6 173	16 600 000
	2020	12 500 000	70 958 849	(46 010 536)	-	(12 100 000)	4 588	25 352 901
- проценты по кредитам в рублях	2021	183212	5 480 735	(5 343 231)	-	-	(6 173)	314 543
	2020	24 022	3 709 597	(3 545 819)	-	-	(4 588)	183212
- проценты по займам в рублях	2021	-	1 111 022	(1 026 426)	-	-	-	84 596
	2020	-	-	-	-	-	-	-

Информация по срокам погашения долгосрочных кредитов и займов представлена в таблице 12.2:

Таблица 12.2
тыс. руб.

Обязательство	Валюта кредита/займа	2022	2023	2024-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6
Всего	RUB	-	21 900 000	59 200 000	24 650 000
<i>в том числе:</i>					
долгосрочные кредиты	RUB	-	21 900 000	59 200 000	-
долгосрочные займы	RUB	-	-	-	24 650 000

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю без учета облигационного займа на 31.12.2021 составила 7,55 % (в процентах годовых). Ставка по облигационному займу на 31.12.2021 составила 8,35 % (в процентах годовых).

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю на 31.12.2020 составляла 6,79% (в процентах годовых).

Ограничения по использованию кредитных ресурсов – кредитные средства предоставляются в соответствии с положениями о целевом использовании заключенных кредитных договоров, а также в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 № 549 «О государственных гарантиях Российской Федерации по кредитам или облигационным

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития» (вместе с «Правилами предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития»);

– Постановление Правительства Российской Федерации от 16.05.2020 № 696 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.2020 № 582 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году системообразующим организациям и их дочерним обществам на пополнение оборотных средств».

В 2021 году в ПАО «Аэрофлот» получен кредит от ПАО Сбербанк в размере 39 000 000 тыс. руб. со сроком погашения 31.07.2025, обеспеченный государственной гарантией Российской Федерации (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 1705-р).

В 2020 году ПАО «Аэрофлот» получены кредиты от ПАО Сбербанк со следующими обеспечениями:

– в размере 31 000 000 тыс. руб. со сроком погашения 29.06.2025, обеспеченный государственной гарантией Российской Федерации (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 1705-р);

– в размере 1 863 437 тыс. руб. со сроком погашения 30.06.2021, обеспеченный поручительством Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» перед ПАО Сбербанк (кредитором), условиями которого была предусмотрена возможность списания кредитором задолженности по возврату полученного кредита и уплате процентов за пользование им в полном объеме задолженности (100 %) или в размере 50 % от объема задолженности при выполнении ПАО «Аэрофлот» определенных условий. По состоянию на 31.12.2021 указанные условия были выполнены в полном объеме, задолженность списана.

В 2022 году ПАО «Аэрофлот» в праве привлечь кредитные средства в размере 46 000 000 тыс. руб. по кредитному соглашению ПАО Сбербанк, обеспеченному государственной гарантией Российской Федерации на 50% – на 23 000 000 тыс. руб. (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2021 № 3732-р).

Иные кредитные соглашения, обеспеченные поручительствами третьих лиц, отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2021 и 31.12.2020 заключенные ПАО «Аэрофлот» договоры овердрафта отсутствовали.

По состоянию на 31.12.2021 и 31.12.2020 сумма открытых, но неиспользованных кредитных линий, составила 187 739 125 тыс. руб. и 141 349 708 тыс. руб. соответственно. ПАО «Аэрофлот» осуществляло выборку кредитных средств в полном объеме в соответствии с условиями кредитных договоров.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

12.1. Долгосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2021 задолженность по долгосрочным кредитам составила 81 100 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2020 составляла 53 200 000 тыс. руб. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

По состоянию на 31.12.2019 задолженность по долгосрочным кредитам отсутствовала.

По состоянию на 31.12.2021 в составе долгосрочных обязательств отражен облигационный займ серии П01-БО-01 в размере 24 650 000 тыс. руб.

Облигационный заём серии П01-БО-01 был размещен путем открытой подписки. Срок погашения в 1820-й день с даты начала размещения биржевых облигаций. Процентная ставка составляет 8,35% годовых. Биржевые облигации имеют 20 купонных периодов, длительность каждого из купонных периодов составляет 91 день.

Количество биржевых облигаций неконвертируемых процентных бездокументарных с централизованным учетом прав серии П01-БО-01 24 650 000 штук номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая общей номинальной стоимостью 24 650 000 тыс. руб.

Иные долгосрочные займы отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2020, 31.12.2019 задолженность по долгосрочным займам отсутствовала.

12.2. Краткосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2021 задолженность по краткосрочным кредитам составила 16 600 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2020 составляла 25 352 901 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2019 составляла 12 500 000 тыс. руб. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

По состоянию на 31.12.2021, 31.12.2020, 31.12.2019 задолженность по краткосрочным займам отсутствовала.

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам и займам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

13. **Оценочные обязательства**

13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот».

Информация о совокупном изменении обязательства в 2021 и 2020 годах представлена в таблице 13.1.1:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Таблица 13.1.1.
тыс. руб.

Оценочные обязательства	Год	Остаток на начало периода	Начислено (+)	Использовано (-)	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	7
Всего	2021	3 180 972	5 378 743	(5 214 960)	3 344 754
	2020	6 644 677	6 216 082	(9 679 787)	3 180 972
<i>в том числе:</i>					
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	2021	2 392 235	3 971 376	(3 859 284)	2 504 327
	2020	4 911 916	4 658 838	(7 178 519)	2 392 235
Страховые взносы, относящиеся к резерву	2021	788 737	1 407 367	(1 355 677)	840 427
	2020	1 732 761	1 557 244	(2 501 268)	788 737

По состоянию на 31.12.2021 резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличился на сумму 163 782 тыс. руб. или на 5,1% в основном в связи ростом уровня среднего заработка и увеличения неиспользованных дней отпуска. Рост средней заработной платы для целей резерва на 3,6% повлек за собой увеличение резерва на 113 878 тыс. руб., увеличение количества дней неиспользованного отпуска на 1,1% привело к росту резерва на 35 171 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2020 резерв предстоящих расходов на оплату отпусков уменьшился на сумму 3 463 705 тыс. руб. или на 52% в связи со значительным сокращением количества дней неиспользованного отпуска, снижением уровня среднего заработка и уменьшения эффективной ставки страховых взносов. Снижение количества дней неиспользованного отпуска на 283 тыс. дней или 34% в основном произошло из-за повышенного использования очередных оплачиваемых отпусков в период низкого налета из-за ограничений, вызванных пандемией, а также по причине сниженного начисления права на дополнительный отпуск летного состава, предоставляемого за налет часов и уменьшения списочной численности. Из-за уменьшения остатка неиспользованного отпуска сумма резерва уменьшилась на 2 228 189 тыс. руб. Уменьшение средней заработной платы в 2020 году для целей резерва на 26,7% повлекло за собой уменьшение резерва на 1 180 353 тыс. руб.

13.2. Оценочное обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет оценочных обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2021 и 2020 году представлена в таблице 13.2.1:

Таблица 13.2.1.
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2021	215 393	11 239	(26 662)	-	199 970
	2020	234 626	9 906	(29 139)	-	215 393

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Оценочное обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть оценочного обязательства	2021	26 662	-	(26 662)	25 065	25 065
	2020	29 139	-	(29 139)	26 662	26 662
Долгосрочная часть оценочного обязательства	2021	188 731	11 239	-	(25 065)	174 905
	2020	205 487	9 906	-	(26 662)	188 731

Оценочные обязательства по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя по состоянию на 31.12.2021 составили 199 970 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 215 393 тыс. руб., на 31.12.2019 – 234 626 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2021 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 15 423 тыс. руб. или на 7,16% в связи с сокращением численности участников.

По состоянию на 31.12.2020 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 19 233 тыс. руб. или на 8,20%.

13.3. Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с коллективным договором ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Сумма оценочного обязательства по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.1:

Таблица 13.3.1.
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию	Год	Остаток на начало года	Изменение за период	Остаток на конец года
1	2	3	4	5
Всего	2021	166 903	13 000	179 903
	2020	143 401	23 502	166 903
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть оценочного обязательства	2021	22 478	4 024	26 502
	2020	17 772	4 706	22 478
Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части оценочного обязательства	2021	8 115	1 532	9 647
	2020	6 469	1 646	8 115
Долгосрочная часть оценочного обязательства	2021	100 154	5 237	105 391
	2020	87 361	12 793	100 154
Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части оценочного обязательства	2021	36 156	2 207	38 363
	2020	31 799	4 357	36 156

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию по состоянию на 31.12.2021 составили 179 903 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 166 903 тыс. руб., на 31.12.2019 – 143 401 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2021 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию увеличились на сумму 13 000 тыс. руб. или на 7,79%.

По состоянию на 31.12.2020 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию увеличились на сумму 23 502 тыс. руб. или на 16,39%.

13.4. Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию

В соответствии с Учетной политикой для целей бухгалтерского учета с учетом требований критерия осмотрительности ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы, премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2021 и 2020 годах представлена в таблице 13.4.1:

Таблица 13.4.1.
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Исполь- зовано (-)	Восстанов- лено (-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2021	3 741 420	4 611 306	(4 309 463)	(263 959)	3 779 304
	2020	3 840 834	4 663 180	(3 850 601)	(911 993)	3 741 420
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть обязательства	2021	3 518 287	4 491 386	(4 309 463)	(175 481)	3 524 729
	2020	3 706 695	4 318 152	(3 850 601)	(655 959)	3 518 287
Долгосрочная часть обязательства	2021	223 133	119 920		(88 478)	254 575
	2020	134 139	345 028	-	(256 034)	223 133

Оценочные обязательства по выплате переменной части заработной платы и премированию по состоянию на 31.12.2021 составили 3 779 304 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 3 741 420 тыс. руб., на 31.12.2019 – 3 840 834 тыс. руб.)

По состоянию на 31.12.2021 оценочное обязательство изменилось незначительно: увеличение составило 37 884 тыс. руб. или 1,0%.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

14. Кредиторская задолженность

14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность

Информация о долгосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.1.1:

Таблица 14.1.1.
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего	23 313 418	22 826 243	7 570 486
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	3 668 913	5 051 755	-
Прочая кредиторская задолженность, в том числе:	19 644 505	17 774 488	7 570 486
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>13 343 931</i>	<i>13 416 177</i>	<i>6 631 758</i>
<i>Обязательства по лизинговым платежам</i>	<i>6 261 024</i>	<i>4 357 371</i>	<i>865 204</i>

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 составила 23 313 418 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 22 826 243 тыс. руб., на 31.12.2019 – 7 570 486 тыс. руб.) и увеличилась на 487 175 тыс. руб. или 2,13 % по сравнению с показателями на 31.12.2020.

Основную часть долгосрочной задолженности в 2021 году составляют обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (13 343 931 тыс. руб. или 57,24 % от общей суммы долгосрочной задолженности). В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы на получение премиального авиабилета и на другие цели.

Существенного изменения задолженности перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» не произошло, поскольку в 2020 году в целях привлекательности программы в условиях пандемии и скорейшего восстановления полетной активности пассажиров ПАО «Аэрофлот» принято решение об отмене аннулирования миль, подлежащих плановому сгоранию в соответствии с Правилами программы «Аэрофлот Бонус».

В рамках поддержки наиболее пострадавших отраслей в результате распространения коронавирусной инфекции ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 получило отсрочку по платежам перед государственными внебюджетными фондами, в составе долгосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2021 отражены начисления во внебюджетные фонды в размере 3 668 913 тыс. руб. или 15,74 % от общей суммы долгосрочной задолженности. Снижение задолженности на 1 382 842 тыс. руб. или на 27,37 % обусловлено переходом задолженности в краткосрочную и частичным погашением согласно предоставленной отсрочке.

В 2021 году ПАО «Аэрофлот» продолжились мероприятия по оптимизации платежной нагрузки. В результате подписания новых дополнительных соглашений по реструктуризации лизинговых платежей долгосрочная задолженность по лизинговым платежам выросла на 1 903 653 тыс. руб. или 43,69 %, что привело к уменьшению краткосрочной кредиторской задолженности.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице 14.1.2:

Таблица 14.1.2
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения:	2023	2024-2027	после 2027
1	2	3	4
Всего	5 578 891	16 980 237	754 290
<i>в том числе:</i>			
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1 382 827	2 286 086	-
Прочая кредиторская задолженность	4 196 064	14 694 151	754 290

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Информация о краткосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.2.1:

Таблица 14.2.1
тыс. руб.

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего	100 062 394	107 355 565	95 785 513
Поставщики и подрядчики, в том числе:	39 803 106	56 294 626	34 259 509
<i>Расчеты по аренде ВС</i>	<i>5 582 896</i>	<i>27 887 698</i>	<i>390 626</i>
<i>Расчеты за поставленное ГСМ</i>	<i>9 733 214</i>	<i>5 264 147</i>	<i>6 680 107</i>
<i>Расчеты за бортипитание</i>	<i>1 824 500</i>	<i>1 012 201</i>	<i>3 669 472</i>
Задолженность перед персоналом организации	679 627	925 975	1 613 132
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	2 194 181	2 062 629	76 997
Задолженность по налогам и сборам	199 818	232 707	271 025
Прочие кредиторы	2 038 134	2 085 532	3 711 367
Авансы полученные, в том числе:	55 141 451	45 715 113	55 767 848
<i>Обязательства перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок</i>	<i>34 926 841</i>	<i>22 992 004</i>	<i>45 152 416</i>
<i>Обязательства по ваучерам</i>	<i>12 621 057</i>	<i>16 619 261</i>	<i>-</i>
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>5 675 444</i>	<i>4 340 690</i>	<i>8 470 557</i>
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	6 077	38 983	85 635

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021 составила 100 062 394 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 107 355 565 тыс. руб., на 31.12.2019 – 95 785 513 тыс. руб.).

Снижение краткосрочной кредиторской задолженности в 2021 году на 7 293 171 тыс. руб. или на 6,79 % в основном связано со снижением задолженности по аренде ВС.

На 31.12.2021 в структуре кредиторской задолженности преобладают авансы

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

полученные (55 141 451 тыс. руб. или 55,11 % от общей суммы задолженности), расчеты с поставщиками и подрядчиками (39 803 106 тыс. руб. или 39,78 % от общей суммы задолженности).

Рост авансов произошел в основном за счет увеличения обязательств перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок. Рост объема продаж в 2021 году обусловлен расширением сети маршрутов на ВВЛ, а также частичным возобновлением перевозок на МВЛ. Объем проданных авиабилетов по сравнению с 2020 годом увеличился на 11 934 837 тыс. руб. или на 51,91 % в связи с постепенным возобновлением пассажирских авиаперевозок.

Обязательства перед пассажирами по оформленным ваучерам на 31.12.2021 составили 12 621 057 тыс. руб. Уменьшение на 3 998 204 тыс. руб. или 24,06 % связано с использованием пассажирами ранее выданных ваучеров на перевозки в 2021.

Снижение задолженности по расчетам с поставщиками и подрядчиками на 16 491 520 тыс. руб. или 29,3 % обусловлено погашением задолженности по аренде ВС и заключением дополнительных соглашений о рассрочке арендных платежей (часть задолженности перенесена в долгосрочную задолженность).

На отчетную дату у ПАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили. Увеличение задолженности по программе «Аэрофлот Бонус» на сумму 1 334 754 тыс. руб. или на 30,75 % связано с увеличением количества выполняемых рейсов.

На 31.12.2020 в структуре кредиторской задолженности преобладали расчеты с поставщиками и подрядчиками (56 294 626 тыс. руб. или 52,44 % от общей суммы задолженности), авансы полученные (45 715 113 тыс. руб. или 42,58 % от общей суммы задолженности) и прочими кредиторами (2 085 532 тыс. руб. или 1,94 % от общей суммы задолженности).

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов

В 2021 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2020 финансового года.

В 2021 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 32 043 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2021 в сумме 6 077 тыс. руб. за 2018 год. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

В 2020 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2019 финансового года.

В 2020 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 42 241 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2020 в сумме 38 983 тыс. руб., в том числе за 2018 год – 6 561 тыс. руб., за 2017 год – 32 422 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

15. Доходы будущих периодов

В составе доходов будущих периодов ПАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1:

Таблица 15.1.
тыс. руб.

Доходы будущих периодов	На 31.12.2021	На 31.12.2020	На 31.12.2019
1	2	3	4
Всего	1 157 761	1 136 272	1 082 083
<i>в том числе:</i>			
Безвозмездно полученные основные средства	597 742	711 956	844 143
Безвозмездно полученные материалы	557 943	422 240	235 864
Прочие доходы будущих периодов	2 076	2 076	2 076

Основными составляющими данной статьи на 31.12.2021 являются безвозмездно полученные основные средства и материальные ценности. В составе ценностей преобладают: запасные части для иностранных воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты для воздушных судов.

Увеличение доходов будущих периодов в 2021 году на сумму 21 489 тыс. руб. или 1,89% произошло в связи с безвозмездным получением основных средств и материальных ценностей от компаний PanasonicAvionicsCorporation, Airbus S.A.S, В/Е AEROSPACE INC, ООО «СТЭК.КОМ», В/Е AEROSPACE (UK) LTD, LUFTHANSA TECHNIK AG и др.

В 2020 году значительное увеличение показателей произошло в основном в связи с безвозмездным получением материальных ценностей от компаний Rolls-RoyceTotalCareService, Airbus S.A.S, THALES AVS FRANCE SAS, TeledyneControls, LLC, BoeingCommercialAirplanes, SR TechnicsSwitzerlandLtd и др.

16. Доходы по обычным видам деятельности

Снятие ограничений на перемещение в городах и регионах Российской Федерации и ослабление ограничений на международных перевозках из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 привели к увеличению авиаперевозок и способствуют постепенному восстановлению гражданской авиации. Эти факторы оказали существенное влияние на объем выручки ПАО «Аэрофлот» от обычных видов деятельности в 2021 году.

Выручка от обычной деятельности в разрезе видов доходов за 2021 и 2020 годы представлена в таблице 16.1:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Таблица 16.1.
тыс. руб.

Виды доходов от обычных видов деятельности	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
Всего выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах)	378 657 216	229 766 365
<i>в том числе:</i>		
Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок	324 845 139	184 305 668
Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок	27 680 021	22 993 302
Выручка от прочей реализации, в том числе:	26 132 056	22 467 395
<i>Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>12 055 712</i>	<i>9 069 356</i>

Выручка Общества по итогам деятельности за 2021 год составила 378 657 216 тыс. руб., что на 148 890 851 тыс. руб. или на 64,80% выше выручки 2020 года.

На увеличение выручки от обычной деятельности за 2021 год повлияли внешние факторы, обусловленные частичным восстановлением регулярных международных рейсов, динамикой спроса и значительным увеличением полетов по России. В результате влияния указанных факторов произошло увеличение производственных показателей:

- количества выполненных рейсов на 13,90%;
- процента занятости пассажирских кресел на 11,00%;
- пассажиропотока на 47,10%;
- пассажиров бизнес-класса на 51,00%.

Вследствие указанных обстоятельств выручка от реализации пассажирских авиаперевозок увеличилась на 140 539 471 тыс. руб. или на 76,25%.

Выручка от грузовых и почтовых авиаперевозок увеличилась на 4 686 719 тыс. руб. или на 20,38% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с ростом доходных ставок, сохранением прежних объемов доставок социально значимых и товаров, в том числе медицинского оборудования и вакцин, а также дальнейшим развитием электронной коммерции (онлайн-покупок).

Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» увеличилась в связи с ростом активности участников, в том числе по использованию партнерских программ.

17. Учет государственной помощи

В течение 2021 года ПАО «Аэрофлот» являлось получателем государственной помощи, учитываемой в соответствии с ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи», утвержденного приказом Минфина Российской Федерации от 16.10.2000 № 92н (далее – ПБУ 13/2000). Государственная помощь отражена в составе прочих доходов (Пояснения 19).

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции повлекшим за собой ограничение пассажирских перевозок и снижение доходов, ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии в 2021 году в общей сумме 7 398 тыс. руб., на основании Правительства Российской Федерации № 1980 от 20.11.2021 «Об утверждении правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета российским организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, понесенных при выполнении мероприятий по обеспечению вывоза российских граждан из Турецкой Республики и Объединенной Республика Танзания».

В условиях необходимости сдерживания распространения вируса COVID-19 правительствами различных стран вводились меры поддержки организаций. ПАО «Аэрофлот» были выполнены условия для получения финансовой помощи, общая

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

величина полученной от иностранных государств помощи составила 206 480 тыс. руб., в том числе:

- Австрийская Республика – 44 926 тыс. руб.;
- Нидерланды – 32 317 тыс. руб.

В 2020 году ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии в общей сумме 6 363 809 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 13.05.2020 № 661 «О предоставлении в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции» – 6 080 769 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 09.04.2020 № 466 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, понесенных при выполнении мероприятий по вывозу граждан из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции» – 283 040 тыс. руб.

В условиях необходимости сдерживания распространения вируса COVID-19 правительствами различных стран вводились меры поддержки организаций. ПАО «Аэрофлот» были выполнены условия для получения финансовой помощи, общая величина полученной от иностранных государств помощи составила 743 558 тыс. руб., в том числе:

- Китайская Народная Республика – 560 555 тыс. руб.;
- Федеративная Республика Германия – 46 444 тыс. руб.
- Австрийская Республика – 27 630 тыс. руб.

В соответствии с Приказом от 25.11.2020 № 282-Ф Государственного учреждения – Московское региональное отделение фонда социального страхования Российской Федерации «О финансовом обеспечении в 2020 году предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников страхователя» направлены на приобретение средств индивидуальной защиты, в том числе одноразовых масок, за счет сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний денежные средства в размере 67 250 тыс. руб.

ПАО «Аэрофлот» получило государственную помощь, не подпадающую под действие ПБУ 13/2000.

В течение 2021 года получены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу, в общей сумме 5 023 832 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1176 «Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению Дальний Восток от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 20 759 тыс. руб.;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь, в г. Владивосток и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 4 929 879 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Ярославской области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Ярославля и в обратном направлении от Департамента транспорта Ярославской области из средств областного бюджета в сумме 44 923 тыс. руб.

– Постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска и в обратном направлении от Главного управления строительства Тюменской области из средств областного бюджета в сумме 14 136 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска и в обратном направлении от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 14 135 тыс. руб.

В течение 2020 года получены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общей сумме 3 947 145 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь, в г. Владивосток и в обратных направлениях, от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 1 263 671 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 17.04.2020 № 527 «О предоставлении в 2020 году субсидий из федерального бюджета Публичному акционерному обществу «Аэрофлот – российские авиалинии» на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении по специальному тарифу» о предоставлении субсидий от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 210 273 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 от № 204 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям из г. Южно-Сахалинска и в обратном направлении, от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области из средств областного бюджета в сумме 2 447 777 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Ярославской области от 08.11.2017 от № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Ярославля и в обратном направлении, от Департамента транспорта Ярославской области из средств областного бюджета в сумме 25 424 тыс. руб.

Поступление субсидий полученных отражено в составе доходов, учитываемых при формировании налоговой базы по НДС и налогу на прибыль в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

ПАО «Аэрофлот» в 2021 и 2020 годах привлечено заемное финансирование, обеспеченное государственной гарантией Российской Федерации (Пояснение 12).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» ПАО «Аэрофлот» в 2020 году получена отсрочка (рассрочка) по уплате страховых взносов (Пояснения 14).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2020 № 696 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности» ПАО «Аэрофлот» в 2020 году привлечено заемное финансирование от ПАО Сбербанк по договору от 27.07.2020 № 7517 на условиях установления льготной процентной ставки и списания задолженности по договору. По состоянию на 31.12.2021 указанные условия были выполнены в полном объеме, задолженность списана. (Пояснения 12).

По состоянию на 31.12.2021 ПАО «Аэрофлот» выполняет все условия получения государственной поддержки.

18. Расшифровка затрат

Расходы по обычным видам деятельности за 2021 и 2020 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1:

Таблица 18.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
Всего расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах)	(448 135 970)	(360 367 866)
<i>в том числе:</i>		
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	(99 217 928)	(58 229 354)
Материальные затраты, <i>в том числе</i>	(94 916 033)	(66 043 955)
<i>расходы на авиаГСМ</i>	<i>(74 204 216)</i>	<i>(46 568 395)</i>
<i>расходы на питание на борту</i>	<i>(10 352 557)</i>	<i>(7 369 288)</i>

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
Лизинговые платежи	(86 828 643)	(88 093 160)
Расходы на оплату труда	(30 698 586)	(34 252 125)
Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности	(27 458 377)	(26 558 766)
Наземное обслуживание	(22 412 111)	(16 506 982)
Расходы по бронированию (Sabre и другие системы бронирования)	(11 948 828)	(6 486 199)
Отчисления на социальные нужды	(9 863 994)	(7 833 237)
Взлет-посадка	(9 081 334)	(6 729 197)
Аэронавигационное обслуживание	(9 040 564)	(6 721 011)
Услуги по обработке груза, почты	(4 843 509)	(4 077 466)
Авиационная безопасность	(4 837 254)	(3 452 734)
Амортизация	(1 818 615)	(2 123 145)
Расходы на рекламу	(1 733 281)	(1 958 440)
Агентское вознаграждение по продаже авиаперевозок	(1 718 517)	(1 320 246)
Страхование имущества	(1 053 355)	(1 063 208)
Обслуживание в аэропорту	(801 007)	(497 447)
Прочие затраты	(29 864 034)	(28 421 194)

Расходы по обычным видам деятельности в 2021 году составили 448 135 970 тыс. руб. (в 2020 году – 360 367 866 тыс. руб., в 2019 году – 588 563 191 тыс. руб.).

Увеличение расходов по обычным видам деятельности в 2021 году на сумму 87 768 104 тыс. руб. или 24,36% преимущественно обусловлено увеличением производственных показателей:

- объемов перевозок пассажиров на 47,1%;
- количества рейсов на 13,9%;
- налета часов по всему парку на 20,2%.

Также на изменение расходов по обычным видам деятельности в 2021 году оказали влияние рост цен и динамика среднегодовых курсов иностранных валют по отношению к рублю.

В результате роста цен и производственных показателей существенно увеличились расходы по следующим статьям:

- расходы от операций по соглашениям «код-шеринг» на 40 988 574 тыс. руб. или 70,39%;
- авиаГСМ на 27 635 821 тыс. руб. или на 59,34%;
- наземное обслуживание на 5 905 129 тыс. руб. или на 35,77%.
- услуги систем бронирования на 5 462 629 тыс. руб. или на 84,22%;
- питание на борту на 2 983 269 тыс. руб. или на 40,48%.

Увеличение операционных расходов за 2021 год обусловлено частичным восстановлением объемов операционной деятельности по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В ответ на существенное негативное влияние на восстановление авиаперевозок в результате распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

и сложившуюся экономическую обстановку были разработаны и реализованы оптимизационные меры, ПАО «Аэрофлот» сокращены общехозяйственные, консультационные, маркетинговые, рекламные расходы.

19. Прочие доходы и расходы

Информация о прочих доходах за 2021 и 2020 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.1:

Таблица 19.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
Всего прочие доходы (строка 2340)	45 474 799	34 780 671
<i>в том числе:</i>		
Доход от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям	9 135 342	4 414 544
Возврат акциза на авиатопливо	5 779 579	3 216 121
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	4 886 015	3 580 483
Доход от операций с иностранной валютой	4 603 188	-
Доход по непролетевшим пассажирам	3 903 698	3 251 168
Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	2 241 050	1 070 118
Доход в связи с погашением льготного кредита ПАО Сбербанк	1 869 610	-
Доход по операциям с основными средствами и иными активами	925 784	36 497
Поступления в возмещение причиненных организации убытков	388 167	1 716 976
Доход по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.)	276 566	264 413
Субсидии и госпомощь	213 878	7 174 617
Прочие доходы	11 251 922	10 055 734

Доходы от прочей деятельности в 2021 году составили 45 474 799 тыс. руб. (в 2020 году – 34 780 671 тыс. руб.).

Изменение прочих доходов в 2021 году – увеличение на сумму 10 694 128 тыс. руб. или на 30,75% обусловлено следующими факторами:

– увеличением дохода от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям вследствие увеличения количества передаваемых воздушных судов на 4 720 798 тыс. руб.;

– увеличением доходов от возврата акциза за авиатопливо на 2 563 458 тыс. руб., вследствие расширения производственной программы и увеличения заправок авиаГСМ и за счет применения демпфера в соответствии с пунктом 7 статьи 176.1 Налогового кодекса РФ на 1 509 430 тыс. руб.;

– увеличением доходов от операций с иностранной валютой от возврата гарантийных депозитов по воздушным судам на 4 603 188 тыс. руб.;

– увеличением дохода путем погашения льготного кредита ПАО Сбербанк в размере 1 869 610 тыс. руб.;

– увеличением доходов от непролетевших пассажиров на 652 530 тыс. руб., в основном за счет усовершенствования расчета по непролетевшим пассажирам. В целях максимальной точности оценки задолженности перед пассажирами и достоверности отражения доходов вследствие неявки пассажиров на рейс Обществом усовершенствована Методика формирования доходов, образовавшихся в результате отказа пассажира от перевозки и не предъявления купонов к возврату или обмену и автоматизирован процесс отражения таких расходов;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

– снижением получения субсидий и государственной помощи на 6 960 739 тыс. руб. или на 97,02%, в основном вследствие отсутствия единоразовых эффектов 2020 года преимущественно в виде субсидии по Постановлению Правительства Российской Федерации от 13.05.2020 № 661 в сумме 6 080 769 тыс. руб.

Информация о прочих расходах за 2021 и 2020 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2:

Таблица 19.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2021 год	За 2020 год
1	2	3
Всего прочие расходы (строка 2350)	(28 821 460)	(25 331 524)
<i>в том числе:</i>		
Аренда воздушных судов для сдачи в субаренду дочерним компаниям	(10 468 328)	(4 242 625)
Расходы по банковскому обслуживанию, в том числе расходы по аккредитивам	(3 857 892)	(2 532 192)
Убытки прошлых лет	(3 676 806)	(4 490 116)
Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов	(1 397 173)	(204 565)
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	(382 209)	(233 426)
Расходы по возмещению причиненных организацией убытков	(128 870)	(181 727)
Расходы по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений	(116 450)	(123 673)
Расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг	(3 126)	(5 810 959)
Расходы от операций с иностранной валютой	-	(1 518 412)
Расходы по формированию резерва	(1 265 865)	(592 013)
Прочие расходы	(7 524 741)	(5 401 816)

Расходы от прочей деятельности в 2021 году составили 28 821 460 тыс. руб. и увеличились на сумму 3 489 936 тыс. руб. или на 13,78%, что обусловлено следующими факторами:

– увеличением расхода от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям вследствие увеличения количества передаваемых воздушных судов в соответствии со стратегией Группы Аэрофлот;

– увеличением расходов по операциям с основными средствами и иными активами;

– увеличением расходов по банковскому обслуживанию, включая расходы по аккредитивам из-за увеличения объема продаж авиабилетов;

– снижением расходов от операций с иностранной валютой в связи с изменением курса иностранной валюты и величины обязательств, которые переоцениваются по курсу на последнюю дату отчетного периода;

– отсутствием единоразовых эффектов, таких как от реализации и обслуживания ценных бумаг в результате списания вклада в уставный капитал АО «Авиакомпания «Аврора» в связи с продажей акций АО «Корпорация развития Сахалинской области» в размере 5 485 482 тыс. руб. в 2020 году.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства

Текущий налог на прибыль за 2021 и 2020 год соотносится с прибылью до налогообложения следующим образом:

Таблица 20.1.
тыс. руб.

Показатель	2021	2020
1	2	3
Прибыль до налогообложения (строка 2300 Отчета о финансовых результатах)	(56 400 964)	(123 149 777)
Условный доход/(расход) по налогу на прибыль по ставке 20%	11 280 193	24 629 956
Постоянные налоговые доходы/(расходы)	(518 368)	1 992 688
Увеличение/(уменьшение) отложенного налогового актива	10 824 634	25 642 534
(Увеличение)/уменьшение отложенного налогового обязательства	(62 809)	980 110
Итого текущий налог на прибыль (строка 2411 Отчета о финансовых результатах)	-	-

Текущий налог на прибыль в 2021 году, исчисленный в соответствии с положениями Налогового Кодекса РФ, отсутствует.

Основным фактором отсутствия налогооблагаемой базы за 12 месяцев 2021 года является снижение доходов ПАО «Аэрофлот» в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, повлекшим за собой ограничение пассажирских перевозок.

В расчет текущего налога на прибыль за 2021 год входит разница между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами в размере 518 368 тыс. руб., которая образовалась в связи с доходами и расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми расходами являются: разница между восстановлением и начислением резерва по сомнительным долгам в бухгалтерском учете в сумме 46 753 тыс. руб.; прочие доходы и расходы производственного характера в сумме 407 914 тыс. руб.

В расчет текущего налога на прибыль за 2020 год входит разница между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами в размере 1 992 688 тыс. руб., которая образовалась в связи с доходами и расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми расходами являются: разница между восстановлением и начислением резерва по сомнительным долгам в бухгалтерском учете в сумме 105 172 тыс. руб.; убыток по операциям с необращающимися ценными бумагами на сумму 1 097 096 тыс. руб.; прочие расходы производственного характера в сумме 756 428 тыс. руб. Основными постоянными налоговыми доходами являются: разница по доходам исключаемым из прибыли в виде дивидендов полученных в сумме 953 668 тыс. руб.; доначисление отложенных налоговых активов в сумме 3 020 463 тыс. руб. по обязательству программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» в связи с переквалификацией разниц по данному обязательству в соответствии с изменениями ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций», вступившими в действие с 2020 года.

Уменьшение разницы между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами за 2021 год по сравнению с 2020 годом составило 2 511 056 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2021 год представлена в таблице 20.2:

Таблица 20.2.
тыс. руб.

Показатель	2021	Изменение за период	2020
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы - всего	43 997 520	10 824 634	33 172 886
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным отчислениям	102 441	(44 346)	146 787
Активы, полученные безвозмездно	231 552	4 297	227 255
Информационные, маркетинговые, консультационные услуги	26 802	(28 790)	55 592
Рекламные расходы	7 650	(2 320)	9 970
Расходы по методу начисления	1 141 915	(309 806)	1 451 721
Лизинг ВС	1 301 106	(178 866)	1 479 972
Резерв на премирование в БУ	125 255	(3 422)	128 677
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	50 279	3 294	46 985
Резерв по сомнительным долгам в БУ	205 634	205 634	-
Прочие доходы/расходы	30 833	(1 380)	32 213
Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус»	3 803 875	252 502	3 551 373
Убыток, полученный по итогам 2021 года в налоговом учете	36 970 178	10 927 837	26 042 341
Отложенные налоговые обязательства - всего	462 565	62 809	399 756
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным начислениям	300 906	55 589	245 317
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	83 481	4 650	78 831
Дивиденды полученные	2677	2677	-
Сопровождение, поддержание (списание) программных продуктов и лицензий на них	-	(472)	472
Маркетинговые исследования	1036	(394)	1 430
Прочие расходы	74 465	759	73 706

Отложенные налоговые активы в 2021 году сформировались по следующим причинам:

Отложенный налоговый актив с разниц по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации на конец отчетного периода составил 102 441 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сформировавшийся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составил 231 552 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 4 297 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по статьям «Информационные, маркетинговые, консультационные услуги», «Расходы на рекламу», сформировавшийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 34 452 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (31 110) тыс. руб.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Отложенный налоговый актив с разниц по расходам по методу начисления сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском учете – по методу начисления, а в налоговом учете – исходя из документально подтвержденных расходов, на конец отчетного периода составил 1 141 915 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с расходов на лизинг ВС сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете и на конец отчетного периода составил 1 301 106 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по статьям «Резерв на премирование в БУ» и «Страховые взносы по резерву на премирование в БУ», сложившийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 175 534 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по статьям «Резерв по сомнительным долгам в БУ», сложившийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 205 634 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по прочим доходам/расходам сложился вследствие различия срока отнесения доходов/расходов в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 30 833 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по обязательству программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» сложился в силу различного временного признания выручки в части обязательства по программе поощрения пассажиров в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 3 803 875 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив сформирован в результате убытка по налоговому учету в сумме 36 970 178 тыс. руб., который будет принят в целях налогообложения в последующих периодах.

Отложенные налоговые обязательства в 2021 году сформировались из-за следующих факторов:

Отложенные налоговые обязательства с разницы по амортизационным отчислениям за счет признания в налоговом учете амортизационной премии на конец отчетного периода составили 300 906 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 55 589 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по дивидендам полученным, признаваемым в бухгалтерском учете в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, а в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет, составили на конец отчетного периода 2 677 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по начислению амортизации по форме и спецодежде, активов стоимостью до 100 тыс. рублей, стоимость которых в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируется, на конец отчетного периода составили 83 481 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 4 650 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разницы по статьям «Маркетинговые исследования», сложившиеся из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составили 1 036 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (394) тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по прочим расходам сложились вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете на конец отчетного периода составили 74 465 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2020 год представлена в таблице 20.3:

Таблица 20.3.
тыс. руб.

Показатель	2020	Изменение за период	2019
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы - всего	33 172 886	25 642 534	7 530 352
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным отчислениям	146 787	(25 128)	171 915
Активы, полученные безвозмездно	227 255	10 838	216 417
Информационные, маркетинговые, консультационные услуги	55 592	(96 245)	151 837
Рекламные расходы	9 970	(22 952)	32 922
Расходы по методу начисления	1 451 721	143 911	1 307 810
Лизинг ВС	1 479 972	(178 867)	1 658 839
Резерв на премирование в БУ	128 677	12 475	116 202
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	46 985	(8 101)	55 086
Прочие доходы/расходы	32 213	761	31 452
Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус»	3 551 373	3 551 373	-
Убыток, полученный по итогам 2020 года в налоговом учете	26 042 341	22 254 469	3 787 872
Отложенные налоговые обязательства - всего	399 756	(980 110)	1 379 866
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным начислениям	245 317	(39 518)	284 835
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	78 831	(3 582)	82 413
Сопровождение, поддержание (списание) программных продуктов и лицензий на них	472	(3 598)	4 070
Дивиденды полученные	-	(953 668)	953 668
Маркетинговые исследования	1 430	(396)	1 826
Прочие расходы	73 706	20 652	53 054

21. Прибыль на акцию

Убыток, полученный Обществом по итогам деятельности за 2021 год, составил 45 639 139 тыс. руб., что на 50 887 994 тыс. руб. или на 52,72% меньше убытка, полученного Обществом по результатам 2020 года.

Таблица 21.1.

Наименование показателя	2021	2020
1	2	2
Базовая прибыль/убыток за отчетный год тыс. руб.	(45 639 139)	(96 527 133)
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций	2 444 535 448	1 332 936 157
Базовая прибыль/убыток на акцию, руб.	(18,67)	(72,42)

Разводненный убыток на акцию равен базовому убытку на акцию.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

22. Операции со связанными сторонами

По состоянию на 31.12.2021 ПАО «Аэрофлот» контролируется Российской Федерацией в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом, которой принадлежит 57,34% обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» (Пояснения 11.1).

Список членов Совета директоров и Правления Общества приведен в Пояснениях 1.

Информация об организациях, контролируемых ПАО «Аэрофлот», приведена в Пояснениях 6.

22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

В течение 2021 и 2020, 2019 годов ПАО «Аэрофлот» выплатило вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат:

– заработная плата, переменная часть заработной платы за выполнение КПЭ и другие выплаты в 2021 году составили 1 252 472 тыс. руб., в 2020 году - 1 065 614 тыс. руб., в 2019 году – 1 353 030 тыс. руб.

Размер выплат в 2021 году превышает выплаты в 2020 году за счет снижения фактических выплат ключевому управленческому персоналу в соответствии с реализованными в течение 2020 года решениями корпоративных органов управления ПАО «Аэрофлот» о введении временных ограничений на порядок и размеры выплат вознаграждения менеджмента ПАО «Аэрофлот» в связи с получением господдержки в условиях распространения пандемии COVID-19.

По сравнению с показателем 2019 года (отчетный период, не подверженный влиянию пандемии), уровень оплаты труда ключевого управленческого персонала в 2021 году остался ниже на 100 558 тыс. руб.

– в 2021 и 2020 годах вознаграждение членам Совета директоров и Ревизионной комиссии не выплачивалось, поскольку ГОСА не было вынесено решение по данному вопросу по итогам 2020 и 2019 годов. Вознаграждение, выплаченное членам Совета директоров в 2019 году, составило 262 580 тыс. руб., в том числе представителям государства в 2019 году – 91 928 тыс. руб.

22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

Перечень связанных сторон ПАО «Аэрофлот», с которыми осуществлялись операции, приведен в таблице 22.2.1:

Таблица 22.2.1.

№	Наименование юридического лица
1	2
Дочерние хозяйственные общества	
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»
2	АО «Шеротель»
3	АО «Аэромар»

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

№	Наименование юридического лица
1	2
4	ООО «Аэрофлот-Финанс»
5	АО «Авиакомпания «Россия»
6	АО «Авиакомпания «Аврора» (не является дочерним хозяйственным обществом с 26.12.2020)
7	ООО «Авиакомпания «Победа»
Зависимые хозяйственные общества	
8	АО «Шереметьево Безопасность»
Другие связанные стороны	
9	ООО «А-Техникс»
10	АО «Аэромар ДВ»
11	ООО «Аэромар-Уфа»
12	ООО «Аэромар-Краснодар»
Негосударственные пенсионные фонды, которые действуют в интересах работников ПАО «Аэрофлот»	
13	АО «НПФ Сбербанк» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)
14	АО «НПФ «Открытие» (правопреемник НПФ «РГС», до 27.12.2018 АО «НПФ «ЛУКОЙЛ-ГАРАНТ»)

Список аффилированных лиц ПАО «Аэрофлот» представлен на следующих ресурсах в сети Интернет:

<https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=1480&type=6>

<https://ir.aeroflot.ru/ru/disclosure-of-information/affiliated-entities/>.

С большинством дочерних и зависимых обществ ПАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги на условиях, соответствующих рыночным.

Информация об операциях по основной и прочей деятельности, проводимых с АО «Авиакомпания «Аврора» за 2021 год, не подлежит раскрытию в данном разделе в связи с прекращением участия ПАО «Аэрофлот» в уставном капитале АО «Авиакомпания «Аврора» с 26.12.2020 года.

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в таблице 22.2.2:

Таблица 22.2.2.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2021		2020	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
1	2	3	4	5
Всего	106 836 949	3 906 783	71 870 575	2 372 072
<i>в том числе:</i>				
АО «Авиакомпания «Россия»	89 480 446	3 180 085	49 352 615	1 689 600
АО «Аэромар»	11 901 651	293 963	9 006 845	167 275
АО «Авиакомпания «Аврора»	-	-	9 322 372	232 017
АО «Шереметьево Безопасность»	2 043 660	15 621	1 593 341	9 475

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Наименование связанной стороны	2021		2020	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
1	2	3	4	5
ООО «А-Техникс»	2 012 586	106 581	1 735 682	22 075
ООО «Авиакомпания «Победа»	347 901	181 201	-	163 896
ООО «Аэромар- Краснодар»	328 546	-	36 898	-
АО «Шеротель»	306 052	380	439 529	520
АО «Аэромар ДВ»	260 522	-	155 666	-
ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	96 793	128 952	177 289	87 214
ООО «Аэромар-Уфа»	58 792	-	50 338	-
ООО «Аэрофлот- Финанс»	-	-	-	-

Увеличение объемов выручки от реализации товаров (работ, услуг) и приобретения товаров (работ, услуг) в 2021 году обусловлено постепенным восстановлением объемов внутренних перевозок и частичным восстановлением международного авиасообщения после экономического спада в авиаотрасли из-за пандемии COVID-19 в 2020 году.

Операции, проводимые со связанными сторонами по прочей деятельности, представлены в таблице 22.2.3:

Таблица 22.2.3.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2021			2020		
	Субаренда ВС	Дого- воры поручи- тель- ства	Прочие доходы	Субаренда ВС	Дого- воры поручи- тель- ства	Прочие доходы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	9 118 867	145 462	572 443	4 414 545	199 527	275 751
<i>в том числе:</i>						
ООО «Авиакомпания «Победа»	5 301 537	41 581	42 694	4 019 371	41 248	32 901
АО «Авиакомпания «Россия»	3 817 330	103 881	274 466	395 174	100 639	188 646
ООО «А-Техникс»	-	-	209 690	-	-	28 283
АО «Аэромар»	-	-	45 520	-	-	5 693
АО «Шереметьево Безопасность»	-	-	73	-	-	3 106
АО «Авиакомпания «Аврора»	-	-	-	-	57 640	17 122

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Увеличение доходов от субаренды ВС в 2021 году обусловлено оптимизацией парка ВС в соответствии со стратегией Группы Аэрофлот и поэтапной передачей воздушных судов Boeing 737-800 ООО «Авиакомпания «Победа», воздушных судов Sukhoi Superjet 100 и Airbus A320-200 АО «Авиакомпания «Россия».

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами представлены в таблице 22.2.4:

Таблица 22.2.4.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2021			2020		
	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность
1	2	3	4	5	6	7
Всего	16 241 560	-	2 977 177	15 008 646	-	1 979 729
<i>в том числе:</i>						
АО «Авиакомпания «Россия»	13 775 587	-	793 772	10 209 627	-	681 946
ООО «Авиакомпания «Победа»	1 597 600	-	69 204	3 999 840	-	1 756
АО «Шеротель»	727 332	-	27 246	714 926	-	18 268
АО «Аэромар»	56 134	-	1 690 056	14 114	-	913 471
ООО «А-Техникс»	65 468	-	212 040	22 172	-	250 177
ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	17 799	-	22 939	47 840	-	18 704
АО «Аэромар ДВ»	-	-	12 397	-	-	5 902
АО «Шереметьево Безопасность»	1 569	-	127 272	127	-	78 950
ООО «Аэромар- Краснодар»	71	-	20 251	-	-	8 114
ООО «Аэромар- Уфа»	-	-	2 000	-	-	2 441
ООО «Аэрофлот- Финанс»	-	-	-	-	-	-

Изменение кредиторской задолженности АО «Аэромар» по состоянию на 31.12.2021 по сравнению с показателями по состоянию на 31.12.2020 обусловлено ростом объемов поставок бортового питания в связи с увеличением количества обслуживаемых рейсов и количества пассажиров в результате постепенного восстановления внутреннего и частично международного авиасообщения.

Дебиторская задолженность АО «Авиакомпания «Россия» представляет собой задолженность по агентскому соглашению по обеспечению авиатопливом в размере 6 705 291 тыс. руб. и по соглашению «код-шеринг» в размере 6 437 507 тыс. руб.

Дебиторская задолженность ООО «Авиакомпания «Победа» представляет собой задолженность по агентскому соглашению по обеспечению авиатопливом в размере 1 043 289 тыс. руб. и по договорам субаренды ВС в размере 405 409 тыс. руб.

С негосударственными пенсионными фондами заключены договоры о негосударственном пенсионном обеспечении. Суммы фактических платежей,

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

перечисленных в АО «НПФ Сбербанк» и АО «НПФ Открытие», представлены в таблице 22.2.5:

Таблица 22.2.5.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2021	2020
	Сумма фактических платежей	Сумма фактических платежей
1	2	3
Всего	177 579	188 140
<i>в том числе:</i>		
АО «НПФ Сбербанк» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)	146 000	152 658
АО «НПФ «Открытие» (правопреемник НПФ «РГС»), до 27.12.2018 АО «НПФ «ЛУКОЙЛ-ГАРАНТ»)	31 579	35 482

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.6.1:

Таблица 22.2.6.1.
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	Остаток на начало года	Выдано	Погашено	Списано	Переоценка	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7	8
Операции, проводимые с дочерними обществами	2021	2 898 315	-	-	-	3 377	2 901 692
	2020	2 801 371	-	-	-	96 944	2 898 315
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2021	305 000	190 000	(305 000)	-	-	190 000
	2020	305 000	-	-	-	-	305 000

Информация о начисленных и погашенных процентах, неустойках, госпошлинах представлена в таблице 22.2.6.2:

Таблица 22.2.6.2.
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	% начислено	% погашено	% списано	Неустойка, госпошлина	Неустойка, госпошлина, погашено
1	2	3	4	5	6	7
Операции, проводимые с дочерними обществами	2021	227 304	(218 575)	-	-	-
	2020	232 889	(218 623)	-	-	-
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2021	23 454	(23 454)	-	-	-
	2020	41 785	(49 115)	-	-	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

Проценты, начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и другим связанным обществам, указаны в таблице 22.2.6.2. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности.

В 2021 и 2020 годах резерв под обесценение финансовых вложений в части займов, выданных дочерним компаниям, не создавался.

В 2021 и в 2020 годах доходы от связанных сторон в виде дивидендов по связанным сторонам отсутствовали. Дебиторская задолженность по дивидендам дочерних и зависимых обществ по состоянию на 31.12.2021 и на 31.12.2020 отсутствует.

Информация о выплаченных Обществом дивидендах приведена в Пояснениях 11.6.

Информация о выданных Обществом обеспечениях в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.7:

Таблица 22.2.7.
тыс. руб.

Вид обеспечения	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2021	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2020
1	2	3
Всего	85 521 927	87 210 264
<i>в том числе:</i>		
Поручительство по кредитным обязательствам перед банком	-	-
Поручительство по аренде воздушных судов перед арендодателем	85 521 927	87 210 264
<i>в том числе за:</i>		
<i>АО «Авиакомпания «Россия»</i>	<i>45 515 361</i>	<i>47 428 199</i>
<i>ООО «Авиакомпания «Победа»</i>	<i>34 731 791</i>	<i>34 536 890</i>
<i>Прочие</i>	<i>5 274 775</i>	<i>5 245 175</i>

По состоянию на 31.12.2021 сумма обеспечений снизилась на 1 688 337 тыс. руб. или на 1,94 % по сравнению с показателем по состоянию на 31.12.2020.

23. Условные обязательства и условные активы

23.1. Существующие и потенциальные иски против ПАО «Аэрофлот»

ПАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

По состоянию на 31.12.2021 находятся на рассмотрении судебные дела, в которых:

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве истца в 136 делах на общую сумму 2 823 922 тыс. руб., в 2-х делах на общую сумму 2 495 тыс. евро, в 1-ом деле на общую сумму 9 000 тыс. долл. США, в 1-ом деле на сумму 3 364 504 тыс. грн.

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве ответчика в 400 делах на общую сумму 753 524 тыс. руб., в 4-х делах на общую сумму 6 632 тыс. евро, в 1-ом деле на сумму 1 650 тыс. долл. США, в 1-м деле на сумму 21 001 тыс. рупий.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

По состоянию на 31.12.2021 судебные дела с налоговыми органами, в которых Общество выступает в качестве истца либо ответчика, отсутствуют.

23.2. Обеспечения выданные

По состоянию на 31.12.2021 ПАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций в размере 200 395 537 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 172 669 263 тыс. руб., на 31.12.2019 – 137 144 008 тыс. руб.).

Увеличение обеспечения, выданного третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций в 2021 году, на сумму 27 726 274 тыс. руб. или на 16,06% произошло в основном за счет изменения условий договоров лизинга ВС.

Основную часть выданных обеспечений на 31.12.2021 составляют:

– обеспечения под обязательства Общества и других организаций в размере 116 388 719 тыс. руб., в том числе под обязательства связанных сторон в сумме 85 521 927 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы и гарантии, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, и гарантии, выданные топливозаправочным компаниям и аэропортам под обеспечение прилета и вылета рейсов Общества и обслуживание воздушных судов, в размере 84 006 818 тыс. руб.

Основной составляющей выданных обеспечений на 31.12.2020 являлись:

– обеспечения под обязательства других организаций в размере 102 660 290 тыс. руб., в том числе под обязательства связанных сторон в размере 87 210 264 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы и гарантии, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, и гарантии, выданные аэропортам под обеспечение прилета и вылета рейсов Общества и обслуживание воздушных судов, в размере 70 008 973 тыс. руб.

23.3. Обеспечения полученные

По состоянию на 31.12.2021 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 24 366 669 тыс. руб. (на 31.12.2020 – 14 969 447 тыс. руб., на 31.12.2019 – 2 164 082 тыс. руб.).

Увеличение обеспечения, полученного в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в 2021 году, на 9 397 222 тыс. руб. или на 62,78% связано в основном с получением гарантий по исполнению обязательств по договорам лизинга ВС.

Основную часть полученных обеспечений на 31.12.2021 составляют:

– гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 21 134 392 тыс. руб.;

– гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 2 245 844 тыс. руб.

Основной составляющей полученных обеспечений на 31.12.2020 являлись:

– гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 12 826 067 тыс. руб.;

– банковские гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 800 265 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

24. Информация по сегментам

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010, утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 08.11.2010 № 143н) ПАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета. Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ПАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1:

Таблица 24.1.
тыс. руб.

Наименование сегмента	За 2021 год		За 2020 год		За 2019 год	
	сумма	%	сумма	%	сумма	%
1	2	3	4	5	6	7
Всего	378 657 216	100,00	229 766 365	100,00	551 767 420	100,00
<i>в том числе:</i>						
Сегмент ВВЛ	190 772 450	50,38	109 066 111	47,47	179 684 931	32,57
Сегмент МВЛ	161 752 710	42,72	98 232 859	42,75	326 273 691	59,13
Прочие сегменты	26 132 056	6,90	22 467 395	9,78	45 808 798	8,30

Существенное изменение доли сегмента МВЛ в общем объеме выручки ПАО «Аэрофлот» объясняется продолжением действия ограничений на осуществление международных авиаперевозок в связи с распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

ПАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.

25. Корпоративная система управления рисками

ПАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях.

Политикой ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками определяется построение комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации, как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует отдельное подразделение – департамент управления рисками, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

– анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;

– формированию сводной отчетности по рискам;

– осуществлению мониторинга процессов управления рискам и структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» и ПО;

– подготовке и представлению информации органам управления ПАО «Аэрофлот» об эффективности КСУР, а также по иным вопросам, связанным с функционированием КСУР.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, формируются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот, декларация риск-аппетита ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

Все выявленные риски классифицируются по категориям: бизнес-риски, операционные риски, финансовые риски и комплаенс-риски.

25.1. Бизнес-риски

Бизнес-риски обусловлены спросом, себестоимостью, качеством и ценой предоставляемых услуг, а также ресурсным обеспечением и последствиями влияния неопределенности окружающей среды на Группу Аэрофлот. К бизнес-рискам относятся стратегические риски, политико-экономические риски, риск военных конфликтов, риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий, отраслевые риски, репутационные риски, риск качества, экологические риски и другие.

Стратегические риски

Стратегические риски обусловлены ошибками, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мульти-брендовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

существующей бизнес модели, учитывающей изменения во внешней среде, текущей макроэкономической и геополитической ситуации и предусматривающей при необходимости корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотока, доходности перевозок, оптимизацию использования флота. С учетом оценки/актуализации ключевых рисков реализации стратегии, принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Политико-экономические риски

ПАО «Аэрофлот» подвержено влиянию ряда политико-экономических факторов, определяемых текущей политической и макроэкономической ситуацией, в том числе:

- замедление темпов экономического роста;
- падение покупательной способности населения и частного потребления;
- снижение реальных располагаемых доходов населения;
- рост цен на продукты и услуги;
- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков.

Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Риск военных конфликтов

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозами военных конфликтов и терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний.

ПАО «Аэрофлот» совместно со службами авиационной (транспортной) безопасности аэропортов, авиапредприятий и правоохранительными органами в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) реализует комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании (АНВ), а также обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников. Также проводится последовательная работа по минимизации рисков деструктивного поведения пассажиров и рисков, связанных с перевозкой опасных грузов.

Наибольшую угрозу отрасли пассажирских авиаперевозок представляют АНВ, связанные с терроризмом и военными действиями.

Угрозы, связанные с военными конфликтами и терроризмом, могут стать причинами возможного снижения объёма перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

Риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий

Риски эпидемий, техногенных катастроф и стихийных бедствий приобретают всё более глобальный характер и могут существенно повлиять на деятельность авиакомпаний. Проявление данных опасных факторов окажет негативное воздействие прежде всего на такие основные показатели эффективности деятельности как пассажиропоток, ввиду снижения спроса на авиаперевозки, и транспортная

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

доступность, ввиду вынужденного закрытия полетов в районы стихийных бедствий и неудовлетворительной эпидемиологической обстановки.

Для минимизации уровня риска эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий ПАО «Аэрофлот» принимаются необходимые меры реагирования, в том числе приостановление полетов, изменение маршрутов из-за необходимости облета опасных территорий, введение дополнительных мер для повышения показателей безопасности полетов, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

С 2020 года эпидемия COVID-19 оказывает существенное влияние на финансовые и производственные показатели ПАО «Аэрофлот».

Компания реализует программы отмен/совмещения и оперативной модификации ВС на рейсах. Проводится работа с тарифами и промо-акциями в условиях конкуренции среди российских авиакомпаний, что обеспечивает перенос групповой и индивидуальной загрузки с сохранением в авиакомпании внесённых средств. На открывающихся направлениях проводится работа, направленная на восстановление пассажиропотока.

Отраслевые риски

Отраслевые риски обусловлены высокой конкуренцией среди российских и международных авиакомпаний, сезонностью спроса, ценовой политикой.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди российских и международных авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществляется следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Высокочастотная магистральная сеть.

В апреле 2006 года ПАО «Аэрофлот» стал полноправным членом SkyTeam, второго по величине глобального авиационного альянса в мире, с 2011 года ПАО «Аэрофлот» так же входит в грузовую структуру альянса – SkyTeamCargo. Через обширную совместную маршрутную сеть SkyTeam клиентам предоставляется возможность совершать полёты в 1036 пунктов в 170 странах.

ПАО «Аэрофлот» имеет действующие соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг» с иностранными и российскими авиакомпаниями.

2. Хабовая модель.

ПАО «Аэрофлот» использует уникальный для России центр управления хабом HubControlCenter для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту Шереметьево, что позволяет пассажирам совершать наиболее удобные и быстрые стыковки между рейсами, позволяющие обеспечить минимальное время ожидания для трансферных пассажиров.

С середины 2021 года действует международный хаб в г. Красноярске, обеспечивающий прямые полеты из Сибири в города России и зарубежья. Запуск нового хаба позволил сократить время в пути, уменьшить количество стыковок, открыл новые возможности для пассажиров.

3. В преддверии летнего сезона отпусков 2021 года, ПАО «Аэрофлот» открыло масштабную программу прямых полётов из 13 городов России в пункты черноморского побережья (г. Анапа, г. Сочи, г. Симферополь), в г. Краснодар и г. Ростов-на-Дону.

4. Парк воздушных судов ПАО «Аэрофлот» является одним из самых молодых в мире среди крупных авиакомпаний.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

5. Ориентация на обслуживание премиального сегмента пассажиров.

Высококачественный сервис, высокочастотная сеть маршрутов с широкой географией полетов, доступ в сеть маршрутов партнеров по альянсу SkyTeam, удобное расписание, удобные стыковки для трансферных пассажиров и молодой парк самолетов.

6. Использование инноваций во всех видах деятельности.

7. Высокий уровень безопасности полетов.

Гарантируя высокий уровень безопасности, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

Отрасль авиaperевозок подвержена сезонным колебаниям спроса. Этот фактор в равной степени воздействует на все авиакомпании мира, в том числе на ПАО «Аэрофлот». Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях.

Основными последствиями снижения спроса на пассажирские авиaperевозки являются снижение пассажиропотока и выручки от продаж авиaperевозок. Для минимизации риска резкого снижения пассажиропотока ПАО «Аэрофлот» регулярно проводит маркетинговые мероприятия, предоставляя выгодные тарифы в различные регионы страны, привлекая пассажиров высоким уровнем обслуживания по привлекательным ценам, предпринимает меры по оптимизации сети маршрутов с целью сохранения и повышения достигнутого процента занятости пассажирских кресел и проводит сокращение внутренних расходов.

Для увеличения загрузки в зимние месяцы Общество проводит различные акции, предлагает билеты по привлекательным тарифам, подбирает объем воздушных судов в соответствии с пассажиропотоком по направлению. ПАО «Аэрофлот» расширяет сеть маршрутов в страны всесезонной привлекательности для туристов, учитывая эпидемиологическую обстановку, связанную с COVID-19. Формирование сети маршрутов проводится с учетом графика поставок воздушных судов и рыночной конъюнктуры, что снижает риск неоптимального долгосрочного планирования сети маршрутов. При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет оптимизировать загрузку воздушных судов и уровень доходных ставок даже в периоды низкого спроса на авиaperевозки. Общество также адаптирует структуру своих маршрутов под сезонные колебания спроса на рынке пассажирских авиaperевозок, проводит гибкую сезонную тарифную политику, позволяющую максимизировать доходы, в том числе с применением невозвратных тарифов. Применение невозвратных тарифов позволяет исключить риски, связанные с отказом пассажиров от переевозки.

В сложных конъюнктурных условиях ПАО «Аэрофлот» подвержен риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Общество располагает достаточным набором средств, направленных на минимизацию ценового риска. В зависимости от ситуации могут применяться различные мероприятия, в том числе оперативная корректировка действующих тарифов, проведение рекламных кампаний, реализация других мер.

Отчётный период 2021 года характеризуется ограниченным восстановлением пассажиропотока на международных направлениях. На темпы восстановления продолжает оказывать влияние эпидемия коронавирусной инфекции и реализация всеми государствами (как относящихся к географии прямых полетов ПАО «Аэрофлот»), так

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

и входящих в релевантные трансферные рынки) мер по ограничению перемещения граждан.

ПАО «Аэрофлот» в обязательном порядке исполняются все решения «Оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации» (Председатель штаба – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Т.А.Голикова). Данные решения доводятся до руководства ПАО «Аэрофлот» посредством протоколов «Оперативного Штаба» и соответствующих рассылок ФАВТ (Росавиации).

В данных условиях ПАО «Аэрофлот» осуществляет комплекс мероприятий по развитию внутренней маршрутной сети и по управлению парком воздушных судов.

Репутационные риски

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

В 2021 году бренд «Аэрофлота» признан самым сильным брендом России и самым сильным брендом среди авиакомпаний мира, согласно рейтингу международного агентства Brand Finance.

Менеджмент ПАО «Аэрофлот» постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров, в том числе привлекаются сторонние подрядчики, определяющие лояльность клиентов ПАО «Аэрофлот».

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение всех поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг, проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы менеджмента качества (ISO 9001:2015) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2015).

В марте 2021 года ПАО «Аэрофлот» в очередной раз успешно прошло внешний сертификационный аудит интегрированной системы менеджмента. Аудит проводился российским отделением мирового концерна по проведению международной сертификации AFNOR Certification по требованиям международных стандартов ISO

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

9001:2015 «Система менеджмента качества» и ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Данный комплексный аудит предназначен для независимого подтверждения соответствия и получения объективной оценки результативности и эффективности фактической интеграции систем менеджмента качества и экологии в единой структуре корпоративного управления авиакомпанией.

Совершенствование системы менеджмента качества происходит параллельно с совершенствованием системы оценки эффективности на базе КПЭ и результативности реализации требований внутренних и внешних стандартов системы управления как в периметре ассоциации IATA, альянса SkyTeam, так и Группы Аэрофлот.

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

ПАО «Аэрофлот» является одним из лидеров глобальной отрасли по качеству обслуживания пассажиров. ПАО «Аэрофлот» обладает рейтингом «четыре звезды» от британской консалтинговой компании Skytrax, в очередной раз удостоен премии SkytraxWorldAirlineAwards в категории «Лучшая авиакомпания Восточной Европы», а также обладает рейтингом «пять звезд» от американской авиационной ассоциации APREX.

Экологические риски

ПАО «Аэрофлот» осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности.

ПАО «Аэрофлот» стремится к снижению воздействия на окружающую среду во всех сферах своей деятельности, что органично вписывается в масштабную программу социальной ответственности, которая является одним из основополагающих принципов деятельности авиакомпании. Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» сформулирована высшим руководством ПАО «Аэрофлот», является основой для функционирования, совершенствования системы экологического менеджмента и ведения природоохранной деятельности всеми структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот».

Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» направлена на улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании. Ключевым направлением деятельности в данных областях является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов для снижения рисков сверхнормативного воздействия на окружающую среду и снижения общего объема выбросов парниковых газов.

Управление топливной эффективностью - одно из приоритетных направлений деятельности Группы Аэрофлот. Эксплуатация современных самолетов способствует снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. Повышение вместительности самолетов и оптимальная загрузка рейсов позволяют повысить топливную эффективность и снизить экологический след. В целях повышения топливной эффективности и сокращения выбросов CO₂ в Группе Аэрофлот разрабатывается

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

ежегодная Программа повышения топливной эффективности и сокращения расходов на ГСМ.

В ПАО «Аэрофлот» разработана и внедрена система расчета выбросов CO₂, осуществляется сбор и анализ необходимых данных, подготовка отчетов по выбросам парниковых газов и тонно-километрам, которые проходят ежегодные внешние верификационные аудиты. Весь парк воздушных судов ПАО «Аэрофлот» соответствует нормам ICAO по шуму и по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

С 2017 года ПАО «Аэрофлот» принимает участие в международном рейтинге CarbonDisclosureProject (CDP), который предусматривает раскрытие информации в сфере управления вопросами изменения климата и выбросами парниковых газов. В 2021 году Международное рейтинговое агентство CDP повысило экологический рейтинг ПАО «Аэрофлот» до уровня «С», также MSCI (MorganStanleyCapitalInternational) ESG RATINGS повысило рейтинг ПАО «Аэрофлот» в области устойчивого развития до уровня ВВ.

ПАО «Аэрофлот» подписал декларацию о создании «Евразийского SAF альянса», в который вошли ведущие компании авиационной отрасли. Участники планируют разработать дорожную карту по продвижению «зелёного» топлива в России и координировать усилия по снижению выбросов CO₂ от перевозок.

25.2. Операционные риски

Операционные риски возникают по причине недостатков внутренних процессов, ошибочных действий работников, конструктивно-производственных недостатков авиационной техники, технических средств, также воздействий опасных факторов, связанных с внешними активными воздействиями.

Большое внимание управлению операционными рисками связано с обеспечением заданных показателей безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности в соответствии с национальными и международными стандартами.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного страхового покрытия по всем видам рисков.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование значительная часть приходится на страхование авиационных рисков, таких, как: риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести, повреждения воздушного судна, его частей и/или агрегатов; риски ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, третьих лиц; военные риски. ПАО «Аэрофлот» реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр неавиационных операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая все виды обязательного и многие виды добровольного страхования, включая, страхование автотранспорта, ответственности, имущественное страхование, личное страхование.

Риски производственной деятельности

Обеспечение безопасности полетов, авиационной (транспортной) безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот».

Система управления безопасностью полетов (далее – СУБП) ПАО «Аэрофлот» сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

В рамках СУБП действует система добровольных сообщений, позволяющая всем сотрудникам предоставлять любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников структурных производственных подразделений. При необходимости организуется работа по факту выявленных замечаний, снижению уровня рисков, связанных с влиянием внешних активных воздействий, включая риски столкновений воздушных судов с птицами.

В компании внедрена система обеспечения соответствия требованиям и мониторинга безопасности эксплуатации воздушных судов, наземных операций и авиационной безопасности согласно международным стандартам IOSA, а также требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации. Управление рисками в области безопасности операционной деятельности обеспечивается на основе непрерывной реализации программы обеспечения соответствия и внутренних аудитов.

По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) ПАО «Аэрофлот» в 2021 году подтвердил лидирующие позиции в гражданской авиации России и продлил регистрацию в реестре операторов IOSA на очередной двухгодичный период.

Риски обеспечивающей деятельности

Риски безопасности труда

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий труда и за сохранность здоровья работников. Для снижения последствий и/или вероятности реализации, влияющих на безопасность труда, в ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия деятельности Общества требованиям трудового законодательства, выполнения работниками требований охраны труда.

ПАО «Аэрофлот» на регулярной основе проводит специальную оценку условий труда работников в целях выявления вредных и опасных производственных факторов, контролирует соответствие условий труда нормам законодательных актов.

Кадровые риски

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал Группы Аэрофлот (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества и качества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован процесс эффективного набора сотрудников, проводится их обучение и развитие, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, формированию кадрового резерва проводится мониторинг соответствия уровня зарплат сотрудников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

В ПАО «Аэрофлот» действует социальная программа, в рамках которой осуществляется добровольное медицинское страхование всех работников Общества, членов их семей, пенсионеров ПАО «Аэрофлот», страхование от несчастного случая и утраты профессиональной трудоспособности.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Минимизации кадровых рисков также способствует имидж ПАО «Аэрофлот» как ответственного работодателя, который последовательно проводит инвестиции в человеческий капитал. ПАО «Аэрофлот» входит в рейтинг лучших работодателей России по версии Forbes.

Риски экономической и информационной безопасности

Выявление угроз экономическим интересам ПАО «Аэрофлот», в том числе его финансовым, материальным, кадровым ресурсам, проводится на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономико-правового и организационного характера. Обществом разработана технология работы по выявлению мошеннических операций при оплате авиабилетов через интернет и принятию мер по предотвращению ущерба, методика проведения проверки контрагентов и рассмотрения проектов договоров.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков экономической безопасности ведется мониторинг, эффективное и систематическое выявление угроз, уязвимостей, их локализация и предотвращение, контроль за соблюдением сотрудниками требований по экономической и информационной безопасности, в том числе по защите конфиденциальной информации клиентов и контрагентов Общества, проводятся на постоянной основе работы по выявлению и пресечению нарушений.

IT риски

Для минимизации рисков, обусловленных применением ПАО «Аэрофлот» информационных технологий, налажено взаимодействие с поставщиками и разработчиками ИТ-систем, проводится резервирование каналов связи, резервное копирование данных, организован набор квалифицированных сотрудников и их обучение, проводится анализ причин сбойных ситуаций в работе ИТ-систем, реализуются другие мероприятия.

25.3. Финансовые риски

Финансовые риски – риски убытков, связанные с финансовой деятельностью Группы Аэрофлот. Основными финансовыми рисками являются рыночные риски, кредитные риски, риск потери кредитного рейтинга, риск доступности капитала, риск ликвидности.

ПАО «Аэрофлот» анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

Также компания проводит автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками, с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок, вызванных «человеческим фактором».

Рыночные риски

Ключевыми рыночными рисками для Общества являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства и требования, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, ключевая ставка Центрального банка РФ).

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, ПАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства. В числе мероприятий для снижения рыночного риска рассматривается операционное (естественное) хеджирование, применение «демпфирующего механизма», использование финансового хеджирования с применением производных финансовых инструментов (ПФИ).

Кредитный риск

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты ПАО «Аэрофлот», осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени Общества, а также иные контрагенты, которым ПАО «Аэрофлот» оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Значительный кредитный риск у компании возникает при взаимодействии с банками, с которыми компания проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед компанией по любым причинам. Возникающая в результате реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском по контрагентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

- требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
- лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
- регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
- регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
- регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют ПАО «Аэрофлот» заблаговременно реагировать на такие события;
- установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

С целью анализа влияния кредитных рисков на ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Риск потери кредитного рейтинга

Снижение кредитного рейтинга ведет к ограничениям доступа к новым инструментам финансирования и хеджирования и увеличению их стоимости. ПАО «Аэрофлот» имеет кредитный рейтинг международного рейтингового агентства Fitch, которое в октябре 2021 года повысило кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» до уровня «BB» со стабильным прогнозом.

ПАО «Аэрофлот» имеет кредитный рейтинг российского рейтингового агентства «Эксперт РА». В апреле 2021 года «Эксперт РА» впервые присвоило ПАО «Аэрофлот» рейтинг кредитоспособности на уровне ruAA-, прогноз по рейтингу – стабильный.

Риск доступности капитала

Для снижения последствий и/или вероятности реализации риска доступности заемного капитала проводится постоянный мониторинг рыночной ситуации, организована конкурентная среда между кредитными учреждениями, проводятся мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности ПАО «Аэрофлот», повышению и/или поддержанию кредитного рейтинга и прочее.

Риск ликвидности

Риск ликвидности связан с возможным возникновением затруднений авиакомпании при исполнении финансовых обязательств, расчет по которым производится денежными средствами или иными финансовыми активами. Для снижения риска ликвидности в ПАО «Аэрофлот» проводятся следующие мероприятия:

- ведется планирование графика входящих и исходящих денежных потоков с целью выявления возможного дефицита и своевременного привлечения краткосрочного финансирования от кредитных учреждений – партнеров ПАО «Аэрофлот»;
- установлен контроль над использованием оборотных средств ПАО «Аэрофлот»;
- в Обществе налажена оперативная система, позволяющая заблаговременно выявлять возможные кассовые разрывы, формировать достаточный запас ликвидности, оперативно привлекать денежные средства на денежном рынке и максимально эффективно использовать свободные денежные средства;
- постоянно пересматриваются лимиты на совершение кредитно-депозитных и конверсионных сделок с финансовыми институтами;
- привлекается финансирование в ходе дополнительной эмиссии акций и облигационных займов;
- формируется существенный запас действующих кредитных линий.

25.4. Комплаенс-риски

Комплаенс-риски – это риски возникновения у компании убытков, потери деловой репутации из-за несоблюдения или неправильного применения законов, инструкций, правил, стандартов, обычаев делового оборота, принципов

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

профессиональной этики, а также в результате применения санкций и (или) иных мер воздействия со стороны надзорных органов.

В целях минимизации комплаенс-рисков ПАО «Аэрофлот», при осуществлении авиаперевозок, учитывает требования законодательства каждой страны, в которую выполняются рейсы, требования и рекомендации регулирующих органов в сфере авиации, многочисленные и частые изменения в иммиграционной политике, таможенном, валютном и налоговом законодательстве, лицензионные требования и другие.

ПАО «Аэрофлот» активно участвует в работе государственных и международных организаций, а также в подготовке проектов нормативно-правовых актов, оказывая влияние на развитие нормативно-правового регулирования деятельности авиаперевозчиков.

В ПАО «Аэрофлот» осуществляется комплекс мероприятий, направленных на снижение вероятности возникновения неблагоприятных последствий для бесперебойности функционирования деятельности авиакомпании, включая мониторинг законодательства, обобщение и анализ судебной практики, мониторинг практики заключения и исполнения договоров и соглашений с контрагентами.

Одним из инструментов обеспечения непрерывности операционной деятельности является корпоративная программа оценки соответствия требованиям эксплуатационной безопасности на основе внешних аудитов и мониторинга деятельности ключевых провайдеров услуг по сети маршрутов ПАО «Аэрофлот», влияющих на уровень качества и безопасности основного продукта авиационной перевозки: наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, багажа, почты и груза, противообледенительная защита воздушных судов и авиатопливное обеспечение.

В целях формирования единого подхода к реализации требований Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», касающихся деятельности по разработке и принятию мер по предупреждению и противодействию коррупции, в ПАО «Аэрофлот» действует Антикоррупционная политика Группы Аэрофлот, а также организована комиссия по противодействию коррупции и урегулированию конфликта интересов, создан отдел по предупреждению и противодействию коррупции.

ПАО «Аэрофлот» ведет активную работу по внедрению в деятельность антикоррупционных программ. В своей деятельности Общество придерживается принципов публичности антикоррупционных мер, проведения прозрачных и открытых процедур закупок, отказа от незаконного получения преимуществ. Кроме того, в ПАО «Аэрофлот» обеспечивается информационное противодействие коррупции, а также созданы действенные каналы обратной связи. В 2015 году ПАО «Аэрофлот» присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

В целях определения и закрепления ключевых ценностей, принципов, этических норм и правил поведения, а также поддержания и повышения доверия к ПАО «Аэрофлот» со стороны клиентов, укрепления репутации ПАО «Аэрофлот» как честного и надежного партнера в ПАО «Аэрофлот» действует Кодекс корпоративной этики.

ПАО «Аэрофлот» выстраивает свое взаимодействие с деловыми партнерами на основе взаимовыгодного сотрудничества и доверия, соблюдает достигнутые договоренности и выполняет взятые на себя обязательства и требует того же от своих партнеров. ПАО «Аэрофлот» ведет дела только с партнерами, которые имеют безупречную репутацию, соблюдают законодательство, а также общепринятые нормы корпоративной и деловой этики.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

Общество не допускает проявления недобросовестной конкуренции, неукоснительно соблюдает требования антимонопольного законодательства и законов о конкуренции во всех странах своего присутствия.

Все возникающие споры ПАО «Аэрофлот» стремится решать путем переговоров, в обязательном порядке соблюдая все применимые требования законодательства.

Общество поддерживает высокое качество, экономическую привлекательность и конкурентоспособность оказываемых клиентам услуг и уделяет большое внимание поддержанию постоянного диалога с клиентами, получению от них обратной связи в целях регулярного мониторинга уровня их удовлетворенности и своевременного реагирования на проблемные ситуации.

Отношения между работниками и Обществом строятся на основе доверия, взаимного уважения и сотрудничества. ПАО «Аэрофлот» уважает основные права и свободы работников, предоставляет равные возможности и гарантирует работникам защиту от любых форм дискриминации.

25.5. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования норм и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ПАО «Аэрофлот» законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

С целью исключения нарушений налогового законодательства в ПАО «Аэрофлот» осуществляется регулярный мониторинг изменений в налоговом законодательстве РФ и странах присутствия ПАО «Аэрофлот», анализ судебной практики в области налогообложения, анализ заключаемых договоров на предмет исключения положений, учет которых может привести к ошибкам и неточностям при налогообложении соответствующих операций, регулярная независимая проверка используемого порядка налогообложения при проведении ежегодного аудита.

Правительством Российской Федерации в качестве системной антикризисной меры с 1 июля 2015 года принято решение снизить до 10 процентов НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа, оказываемые до 31 декабря 2022 года. На услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя, на территориях Калининградской области и Дальневосточного федерального округа в соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 № 303-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах» действие ставки НДС в размере 0 процентов продлено до 1 января 2025 года.

В соответствии с Федеральным законом от 06.06.2019 № 123-ФЗ с 01.10.2019 введена ставка 0 процентов по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления, пункт назначения пассажиров и багажа, а также все промежуточные пункты маршрута перевозки в случае их наличия расположены вне территории Московской области и территории города федерального значения Москвы.

Перечисленные меры направлены на улучшение финансово-экономического положения хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам. Снижение ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях показало свою эффективность и позволило стабилизировать финансовое состояние Общества и снизить стоимость перевозок.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации получение авиационного керосина лицом, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, признается объектом налогообложения акцизом.

Суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина Обществом, подлежат вычетам с применением повышающих коэффициентов в следующих размерах:

с 1 января по 31 декабря 2020 года – 2,08

с 1 января по 31 декабря 2021 года – 2,08

с 1 января по 31 декабря 2022 года – 2,08.

Сохранение ставки акциза 2 800 руб. за тонну в 2022 году с коэффициентом 2,08 позитивно скажется на финансовом состоянии Общества за счет применения налоговых вычетов.

Федеральным законом от 30.07.2019 № 255-ФЗ внесены изменения в статью 200 Налогового кодекса РФ, корректирующие порядок возмещения авиакомпаниям сумм акциза, начисленных при получении авиационного керосина. Дополнительная мера поддержки авиаотрасли за период с сентября по декабрь 2021 года оказала существенное влияние на финансово-экономическое состояние Общества в 2021 году.

Решением Правления ПАО «Аэрофлот» от 09.06.2017 № 15 одобрено вступление ПАО «Аэрофлот» в налоговый мониторинг с 01.01.2018.

Решением № 19-05/13370 от 31.10.2017 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового Кодекса РФ назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» с 01.01.2018.

Решением № 12-05/17 от 30.10.2020 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса РФ назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2021 год.

Решением № 20 от 20.12.2021 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса РФ назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2022 год.

Режим налогового мониторинга – это способ расширенного информационного взаимодействия, при котором Общество предоставляет налоговому органу доступ в режиме реального времени к данным бухгалтерского и налогового учета. Участие в налоговом мониторинге свидетельствует о том, что Общество является ответственным налогоплательщиком, который придерживается принципов открытости и прозрачности.

С 1 июля 2021 года участники налогового мониторинга реализуют свое право на применение заявительного порядка возмещения налога путем подачи в налоговый орган в ходе проведения налогового мониторинга не позднее двух месяцев со дня подачи налоговой декларации заявления о применении заявительного порядка возмещения налога, в котором налогоплательщик указывает для возврата денежных средств реквизиты открытого им счета в банке (абзац 2, введенный в пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса РФ Законом № 470-ФЗ).

Для подачи соответствующего заявления участникам налогового мониторинга отводится намного больше времени (считая с даты подачи декларации). Как и обычный налогоплательщик, участник мониторинга в этом заявлении принимает на себя обязательство вернуть в бюджет излишне полученные (зачтенные) им в заявительном порядке суммы, включая проценты, предусмотренные пунктом 10 статьи 176.1 Налогового кодекса РФ (в случае их уплаты), и уплатить начисленные на указанные суммы проценты в порядке, установленном пунктом 17 статьи 176.1 Налогового кодекса

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2021 ГОД**

РФ, в случае, если решение о возмещении суммы налога, заявленной к возмещению, будет полностью или частично отменено в заявительном порядке в поименованных в данной статье случаях (абзац 3 пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса РФ).

Система внутреннего контроля в ПАО «Аэрофлот» организована согласно требованиям, предъявляемым к организациям, применяющим режим налогового мониторинга, и утвержденным Приказом ФНС от 25.05.2021 № ЕД-7-23/518@ «Об утверждении Требований к организации системы внутреннего контроля, а также форм и форматов документов, представляемых организациями при раскрытии информации о системе внутреннего контроля», вступившим в силу с 01.07.2021.

По мнению руководства Общества, в целом по состоянию на 31.12.2021 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и вероятность сохранения стабильного финансового положения, в котором находится ПАО «Аэрофлот» в связи с действующим налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

26. События после отчетной даты

С 2022 года в Учетную политику ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета) вносятся изменения в связи с вступлением в силу новых федеральных стандартов бухгалтерского учета:

- ФСБУ 6/2020 «Основные средства», утвержденного Приказом Минфина России от 17.09.2020 № 204н;
- ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», утвержденного Приказом Минфина России от 16.10.2018 № 208н;
- ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденного Приказом Минфина России от 17.09.2020 № 204н.

Указанные стандарты внесут существенные изменения в действующие правила бухгалтерского учета, структуру активов и обязательств ПАО «Аэрофлот».

ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия» 02.07.2021 заключили договор сублизинга воздушных судов SSJ-100, ранее полученных от АО «ВЭБ-лизинг» по договорам операционного лизинга.

19.01.2022 в рамках указанного договора от ПАО «Аэрофлот» в сублизинг передано 1 воздушное судно RRJ-95B 95043/RA-89032.

Завершена реконфигурации кабины воздушного судна B777-300ER MSN 65312, полученного в лизинг по договору от 28.09.2021 с компанией STLC EUROPE TWENTY TWO LEASING LIMITED, общая сумма договора составляет не более 262 064 036 долларов США.

19.01.2022 осуществлен ввоз указанного воздушного судна на территорию Российской Федерации.

Генеральный директор _____ / М.И.Полубояринов/

Главный бухгалтер _____ / И.А.Николаева/

«01» февраля 2022 г.

